

立地適正化計画策定に向けた市民アンケート

Q17. からの我孫子市のまちづくりについて、ご意見やご提案があればご記入ください。

1	近隣市に大規模商業施設が存在しており、我孫子市内に存在してないことを残念に感じます。 地域拠点における交通整備も必要かと思いますが、市の発展のためには、個人の消費活動を市内でやってもらえるようなまちづくりが必要だと思います。
2	人口減少の局面なのに、大規模な宅地造成などによる数少ない緑地の減少、沼地や急傾斜斜面などの脆弱な地盤の上に大規模な盛土造成なども目につく。 また、事実上耕作放棄された生産緑地や遊ぶ子供もおらず荒地化した小規模な提供公園も随所に目立つようになってきた。 つまり、土地はあるのに有効利用されず、残すべきわずかな自然と避けるべき危険な箇所に無理やりまちづくりをしてるようにしか見えない。 立地適正化計画を今さら立案するなど遅きに失するのではないか。どのみち、計画を策定したところで常磐線、成田線、国道356を軸にした複数の拠点とコンパクトシティネットワークを形成する、で結果が見えてるのではないか。 国が計画策定を進めている以上、やむを得ないが、この計画の次、もっとマクロ的な視点に立って次の世代に何が残せるか、どうすれば住みやすいまちになるか、柏や松戸にはない豊かな財産が我孫子はある、まだ残っていると思うので、その点を考えて欲しい。
3	布佐地区は、多少の生活の不便さと災害のリスクはありますが、適度な自然も残り、歴史もあり、魅力的な地域だと思っています。 自然災害に関しては避ける事は不可能なので、素早いインフラの復旧と住人同士が助けあえるように日頃から備えておく事が大事だと考えます。
4	我孫子に住んで43年、終の住まいとして正解でした。これからもクリアすべきハードルは多岐にわたり困難を伴うと思いますが安全で、安心して、住み良いまちづくりに積極的に取り組んでください。
5	我孫子の中学校を卒業して、県外に就職した息子達が戻って来て
6	公共交通機関の利便性の維持・向上に努めていただきたい。
7	アビバスを増やしてほしい
8	交通機関、電車や、バスをもうちょっと、本数を増やして欲しい事と、自分が、住んでいる地区に、個人病院が、欲しいです 新木は、ちょっと、不便です
9	アビバスの便数を増やして、利用しやすいようにしてほしい。
10	地域で気持ちよく生活できるためのまちづくり計画を宜しくお願いします
11	交通機関に近い場所に大型ショッピングセンターがあると活性化すると思う。人々が集う場所で防災イベントなども出来るし。
12	我孫子市は利根川と手賀沼に挟まれた地域です。災害に強い街づくりを早急に作ってほしい。道路が冠水するなど早く手を尽くしてほしい。
13	通勤で利根川大橋を利用しているが、普段から渋滞が激しく、特に帰宅時は橋をなかなか渡れないことが多い。迂回路も非常に少ないため、万が一災害が起き、さらなる渋滞や橋の破損等が起きた時に自宅に戻れないのではないかとの不安がある。6号線の渋滞緩和、迂回路の整備などを至急検討してもらいたい。
14	外国人の調査と規制
15	市内を歩いて公園が草ボウボウでブランコや子供の遊ぶ遊具があるのに誰も遊べない。子育て支援するならこういうところから綺麗にして欲しい
16	国道6号、国道356号の慢性的な渋滞、歩道の安全性が全く対策がとられておらず、経済損失、緊急車両の通行も支障があるのに、一向に改善されず、事実上、放置されている。まずは道路の整備を優先的に行い、災害時にも緊急車両通行にも対応した街づくりが急務。人の誘致のアピールよりも、安全性に舵取りすることが、結果として街の価値を高めるのではないか。
17	近隣の市と比較して大型商業施設がなく、集客力や魅力に劣る。若い体重人口を増やすために住みやすい街づくりを行うべきと考える。
18	中央学院大学に寮が建ったので、その周辺の市街化調整区域にも住宅を建てて欲しい。人通りがなく夜は暗く、防犯的にも良くないので、学生のためにも地域住民を増やして欲しい。

19	子供たちが遊べる広い公園がなく、距離も離れているため本当に不便だし可哀想。
20	天王台に住んでおりますが、病院(小児科)と公園(遊具が充実した)が欲しいです。そこだけが不満なところです。
21	成田線が不便。もう少しダイヤ(路線)を増やして欲しい。
22	2045年までに2万人人口減少していくと、更に空き家が増える事になるので、高齢化、空き家が増えるハザードマップでも災害が発生するエリアを、緩やかに街の終活を考えしていく必要があるのではないかと。インフラ維持にかかる費用を抑えながら、市全体を維持する為には、必要な考え方のひとつなのではと想います。
23	市内公共交通機関の利便性向上。
24	家の前に側溝を作ってほしい。
25	ここ1年で家の堀に当て逃げを6件されている。何度か電話しているが対応してもらえず、個人への対応を強化してほしい。
26	子育てだけでなく年寄りにも住みやすい市になってほしい
27	我孫子市は子育てに力を入れていただいております、今後も住みたいと思っています。市役所は庁舎が古すぎるので、駅前に移動されても良いと思います。
28	子供が暮らしやすい街にしてほしい。
29	通勤・通学路の安全性を確保してほしい。歩道が狭くかったり見通しが悪いのはすぐに解決しないだろうが、道路際の雑草が育ちすぎて自転車が車道側に大きく出ないと通れない場所の草刈りなどは定期的に行ってほしい。
30	特に無し
31	久寺家の下水道整備をして欲しい 浄化槽の管理がほぼ一社の独壇場 言いなりの高額請求にうんざりです

32	<p>我孫子市まちづくり提案 ～子育て・文化・自然が響きあう、持続可能な未来へ～ はじめに</p> <p>我孫子市は、手賀沼の豊かな自然と都心への優れたアクセスを両立する、他にない魅力を持つ都市です。この地域特性を最大限に活かし、全ての世代が誇りを持ち、永く住み続けたいと願う、持続可能なまちづくりを提案します。</p> <p>1. 「選ばれるまち」へ。子育て世代定住促進プロジェクト 1.1. 親子で集う、学びと創造のサードプレイス創出 * 目標：2030年までに主要公園・図書館の利用者数を30%増加させる。 * 施策： * 手賀沼公園に、天候を問わず活動できる屋内外連携型の親子交流拠点を新設する。 * 全図書館に、気兼ねなく利用できる「親子エリア」と簡易託児サービスを導入する。 * 全公共施設に高速Wi-Fiとワーキングスペースを完備し、多様な働き方を支援する。</p> <p>1.2. 待機児童ゼロの先へ。質で選ばれる保育・教育環境 * 施策： * 保育の拡充：既存施設の定員見直しと新規認可保育園の戦略的誘致により、待機児童ゼロを堅持。全園で19時までの延長保育と土曜保育を標準化する。 * 食育の深化：地元農家と連携し、月1回の「我孫子産100%給食デー」を実施。子どもたちが地域の食文化を学ぶ機会を創出する。</p> <p>2. 地域資源を輝かせる、新たな観光戦略 2.1. 「手賀沼」ブランドの確立：体験と交流の拠点へ * 施策： * 周遊ネットワーク構築：手賀沼周遊サイクリングコースを軸に、カフェ、農産物直売所、休憩スポットをネットワーク化し、回遊性を高める。 * 五感を刺激する体験プログラム：稲作や野菜収穫などの農業体験、手賀沼の生態系を学ぶ、自然観察会、地元食材の料理教室などを通年で開催する。 * 四季を彩るイベント：春の新緑祭、夏の手賀沼花火、秋の収穫マルシェ、冬のバードウォッチングウィークなど、季節ごとの魅力を発信するイベントを体系化する。</p>
32 (続 き)	<p>我孫子市まちづくり提案 ～子育て・文化・自然が響きあう、持続可能な未来へ～</p> <p>2.2. 「文学のまち」の再創造：歴史と現代の融合 * 施策： * 文学散歩道の整備：志賀直哉跡地や白樺文学館などを結び、歴史的背景を学ぶ魅力的な散策路を整備する。 * 現代文化との連携：地元出身作家や現代アーティストを招いたトークイベント、朗読会、ワークショップを定期開催する。 * デジタル技術の活用：AR（拡張現実）で往時の風景や文豪の姿が浮かび上がる、スマートフォン向け「文学史跡ガイド」アプリを開発する。</p> <p>3. まちの玄関口を刷新する、駅前再生と交通革命 3.1. 人が集い、憩う駅前空間へリデザイン * 施策： * 我孫子駅前：緑豊かな憩いの広場と、多世代が交流できる地域センターを設置する。 * 天王台駅前：若者や起業家をターゲットとした、ワーキングスペース併設型カフェエリアを創出する。 * ユニバーサルデザイン化：全駅で、誰もが安全・快適に利用できるよう、徹底したバリアフリー環境を整備する。</p> <p>3.2. 誰もが快適に移動できる、スマート交通網の構築 * 施策： * コミュニティバス改革：利用者データをAIで分析し、運行ルートとダイヤを常に最適化する。 * シェアサイクル導入：市内各所に電動アシスト付きシェアサイクルのポートを設置し、自転車専用レーンの整備と一緒に利用を促進する。 * パーク＆ライド推進：駅周辺の駐車場と公共交通機関の割引連携を強化し、都心部へのスムーズなアクセスを支援する。</p>

32 (続 き)	<p>我孫子市まちづくり提案 ～子育て・文化・自然が響きあう、持続可能な未来へ～</p> <p>4. 市民が主役となる、参加型まちづくりの推進</p> <p>4.1. 多様な声を生かす世代別プラットフォーム</p> <p>* 施策:</p> <ul style="list-style-type: none"> * 若者議会(18-35歳): 若者目線での政策提言機関を設置し、市政への参画を促す。 * 子育て世代フォーラム: 当事者の声を直接施策に反映させるため、月1回の対話会を定期開催する。 * シニア知恵袋会議: 高齢者が持つ知識や経験を、地域課題の解決や文化の継承に活かす仕組みを構築する。 <p>4.2. いつでも、どこでも。デジタル市民参加の拡充</p> <p>* 施策:</p> <ul style="list-style-type: none"> * 双方向SNSの活用: InstagramやLINE等で市民との対話を活性化させ、リアルタイムで意見を収集する。 * オンライン市民会議: 場所や時間の制約なく参加できる、オンライン対話集会を定期的に開催する。 * 市政改善提案アプリ: 道路の損傷や公園の不備などを、市民がスマートフォンから手軽に通報・提案できるシステムを導入する。 <p>実現に向けたロードマップ</p> <table border="1"> <tr> <td> フェーズ</td><td> 期間</td><td> 主要目標</td></tr> <tr> <td> ---</td><td> ---</td><td> ---</td></tr> <tr> <td> 短期 1~2年 </td><td>・子育て支援施設の優先整備完了</td><td>・デジタル市民参加システムの導入</td></tr> <tr> <td> 中期 3~5年 </td><td>・駅前再開発プロジェクトの本格着手</td><td>・観光周遊ルートの基盤整備</td></tr> <tr> <td> 長期 5~10年 </td><td>・駅前再開発プロジェクトの本格着手</td><td>・観光周遊ルートの基盤整備</td></tr> <tr> <td> 長期 5~10年 </td><td>・駅前再開発プロジェクトの本格着手</td><td>・観光周遊ルートの基盤整備</td></tr> <tr> <td> 長期 5~10年 </td><td>・持続可能都市モデルとしての全国への発信</td><td>・近隣自治体との広域観光連携</td></tr> <tr> <td> 長期 5~10年 </td><td>・持続可能都市モデルとしての全国への発信</td><td>・次世代のまちづくりを担う人材育成</td></tr> </table> <p>期待される効果</p> <ul style="list-style-type: none"> * 人口: 子育て世代の転入超過を実現し、人口構造の健全化を図る。 * 経済: 交流人口の増加による観光収入の向上と、新たな地域産業の創出。 * 環境: 手賀沼の自然環境保全と活用を両立する、共生都市モデルを確立する。 * 文化: 市民が地域の歴史と文化に誇りを持ち、シビックプライドを醸成する。 <p>「自然・文化・子育て」の三つの価値を未来へつなぎ、市民一人ひとりが誇りを持てるまち、我孫子市の実現を目指します。</p>	フェーズ	期間	主要目標	---	---	---	短期 1~2年	・子育て支援施設の優先整備完了	・デジタル市民参加システムの導入	中期 3~5年	・駅前再開発プロジェクトの本格着手	・観光周遊ルートの基盤整備	長期 5~10年	・駅前再開発プロジェクトの本格着手	・観光周遊ルートの基盤整備	長期 5~10年	・駅前再開発プロジェクトの本格着手	・観光周遊ルートの基盤整備	長期 5~10年	・持続可能都市モデルとしての全国への発信	・近隣自治体との広域観光連携	長期 5~10年	・持続可能都市モデルとしての全国への発信	・次世代のまちづくりを担う人材育成
フェーズ	期間	主要目標																							
---	---	---																							
短期 1~2年	・子育て支援施設の優先整備完了	・デジタル市民参加システムの導入																							
中期 3~5年	・駅前再開発プロジェクトの本格着手	・観光周遊ルートの基盤整備																							
長期 5~10年	・駅前再開発プロジェクトの本格着手	・観光周遊ルートの基盤整備																							
長期 5~10年	・駅前再開発プロジェクトの本格着手	・観光周遊ルートの基盤整備																							
長期 5~10年	・持続可能都市モデルとしての全国への発信	・近隣自治体との広域観光連携																							
長期 5~10年	・持続可能都市モデルとしての全国への発信	・次世代のまちづくりを担う人材育成																							
33	下水道整備を早く進めて欲しい																								
34	深夜小児救急の市内の医療施設の充実																								
35	新生児の孫が深夜に救急にかかることになったが 松戸まで行かなくてはならなかった 幸い無事であったが一刻を争う場合手遅れになると思った																								
36	我孫子駅の改札を増やしてほしい(上り方向側)																								
37	道路整備 穴が空いている部分を見ると怖過ぎます																								
38	施設利用に関して: 立地を考えて施設を建設をすべき																								
39	外国人が数年で急激に増えすぎです。電車内でアルコールを飲む、夜中にコンビニやスーパーでアルコール片手に集まる光景も見受けられます。この辺りの安全性や施設について早急に対策を講じて頂きたいです。																								
40	さもなくば、数年後の我孫子市からは若い世代、特に子育て世代は減ると感じています。																								
41	市役所の立地の不便さ…図書館やホールなど公共施設のあまりの少なさなど…																								
42	今まで住んできた複数の市のなかで一番お粗末!																								
	物価高もあり、都心へのアクセスが可能な我孫子は子育て世代にも需要があると思います。一方で、優良な小児科や産婦人科が少なくその様な施設面が弱い気もしています。Loopなど居住者からのニーズが弱いものではなく、インフラ整備や施設整備に力を入れていくことにより自ずと居住者転出防止や移住者や観光者増加にもつながるのかと思います。																								

43	駅の南北に行き来しやすいと便利
44	シルバー人材を有効活用。小学校の旗持ちなどは共働き世帯の多い今の時代には合わないと思うが安全性を確保する目的では地域のお年寄りの力も借りたい。
45	我孫子に住んでいる利点が欲しい。貧乏くさい。柏などに比べると行政が手厚くない。
46	子供達が住みやすい市にしていくべき
47	新木地区のバスの運行がなくなりつつあり、老後 自家用車がつかえなくなると 生活に困ると懸念しています 我孫子駅周辺の開発ばかりで 都会ではない方は何にもメリットがない 経済的に余裕があれば別な市に住みたいと考えております
48	育児、教育に配慮されたまちづくり
49	喫茶店を増やしてほしい
50	国道356が狭く、人や車での行来が不便なので広げてほしい
51	路上喫煙、タバコのポイ捨て、ゴミのポイ捨てに対する対策の強化。 タバコのポイ捨てには罰則条例があるようだが、運用されているのか疑問。朝の我孫子駅前の汚さを見て欲しい(私は北口を利用)。 それを掃除しているのは駅前で店を出している方(おそらく東武ストア隣の不動産屋の方?)が掃除をしてくださって、比較的きれいな状態が維持されていると思われるが、市としての対応は見受けられない。路上喫煙禁止重点地域の表示の上に、タバコの吸い殻が落ちている実態を把握し、早急に対応していただきたい。
52	洪水や崖崩れなどの想定される災害リスクがある場合は、居住に適さないため、リスクの少ない場所への誘導が必要だと思います。
53	我孫子は横に長いので、駅周辺にスーパーなどがあっても車が使えない高齢者や子供連れの買い物は非常に不便だと感じる。 近隣の柏や取手と比べても、街が変わり映えしないなど感じる。
54	少しずつでもいいので、いち早く暗号資産を戦略的資産として取り入れて欲しいです。
55	浸水リスクのあるアビスタが避難場所だったり高台でも一旦リスクのある場所を通らないと避難が難しい場所もあるので、ハザードマップや想定しうるリスクに即した災害対応や施策をお願いいたします
56	夜間、暗い場所が多い、もっと、防犯カメラを設置した方が良い
57	新しい施設を作ることよりハ潮市のような設備老朽化が原因の事故が起きないよう充分対策して頂きたいと思います。
58	0-2歳の保育料を無償化していただけると大変助かります。子どもが小さいちは勤務時間も短く、収入が少ないためです。 我孫子は常磐線で交通の便が良いとはいえ、それなりに通勤時間がかかるため、勤務時間がどうしても短くなります。「多少遠くてもここで子育てしたい」と思える我孫子市を目指していただけると、現役世代が増え税収も上がり、より良い我孫子市へとなると思います。
59	若い世代を呼び込むために、子育て支援を充実させたり、公共施設を綺麗にした方がいいと思います。婚活支援は、その後我孫子市に定住してくれるかわからないので、やる必要はないと思います。
60	夜のバスを増やして欲しい
61	老朽化した水道管の交換など、目に見えない重要な場所の整備を第一に考えて、安心して住める街づくりをしてほしい。
62	率先して、行動してくださいませ。
63	災害を自分のこととする考え方の推進

64	泉交差点付近において大雨の際、たびたび水がたまっています。居住地も近いため大雨の際は不安に感じております。自宅浸水など。対策をとっていただけると幸いです。
65	成田市を参考にして、浸水区域や土砂災害警戒区域等を居住誘導区域から除外して欲しい。我孫子市は、居住誘導区域の指定が既にかなり遅れているので、1年以内に指定して欲しい。
66	放棄地が点在しているのが気になる。相続して使い道もないまま放置されていたりする土地は荒れており雰囲気が良くない。こういった土地の活用、管理ができれば良いのだが。
67	車椅子使用に適した歩道を強く希望
68	駅前にチェーン店を誘致してほしい。マクドナルドやドトールなど。
69	いろいろな補助などがあっても何をどうすればいいかわからない。
70	JRと連携して駅の改修、構内売店の充実をお願いしたい。 線路沿い道路の改修を強く希望します。歩道確保(路面表示をしっかりとしたい)と修繕(アスファルトのツギハギが過ぎて歩きにくい。毎年の草刈りが遅すぎて危険。高齢者、障害者にも配慮を。そして安全のみならず街としての美観も必要ではないか。)をしっかりと欲しい。30年間以上変わらない。住民のゴミ拾いや草刈りに頼りすぎている。
71	寿にあるマンション在住です。 マンション前の横断歩道に信号がついていないので少し困っています。 車通りも多く大きい道なので、私だけではなくお年寄りや小さな子どもも渡れず困っているので、歩行者用信号機の設置をご検討いただけすると助かります。 また、我孫子駅前(南側)のベンチや近くの公園に深夜～朝にかけてたくさんの外国人が長時間たむろしていて、少し怖いでいます。 大声で話していたり、飲酒、喫煙をしている時もあります。 なにか対策をいただけと助かるのですが…
72	遊具のある公園や駐車場があり広い児童センターを増やして欲しい。
73	休日の買い物は市外に行くことが多いので市内がもっと充実するといい
74	児童の通学路が狭く、雨の日などは傘を刺すので1列にしか歩けず、不便に感じます。 また、これは市ではなく公共交通機関(JR)に対してになってしまいますが、子育てに適した環境になってしまいます。 小学校は8時登校で途中まで子供を見送った場合、8:05東我孫子発は間に合わず、その次は8:37東我孫子発とだいぶ時間が空いてしまいます。 子育て環境に合わせた公共交通との連携を実現させていただきたいです。 また、東我孫子駅の改札口をホームの両側に設けるだけでもだいぶ環境は改善されるので、市としてJRは呼びかけをお願いしたいです。
75	高齢者の多い地域なので、あびバスの便をもっと良くしてほしい。乗りたい時間に走ってないから乗れない。 移動スーパーもありがたいけど、ローソン100のようなお店でいいので近くにほしい
76	議員数の削減は、難しいですか？
77	ソーラーパネルを土地に設置する会社を規制してほしいです。 地主から売ってもらった土地を使うことにより木々を伐採しているため暴風を防げません。 環境を考慮して家を建てても途中で環境を人に変えられてしまいます。
78	若い世帯が住みたいと思える町。大規模な施設はいらない。都心にはない、自然を活かした町。
79	高齢者が安心して伸び伸びと暮らせるまちづくりを期待する。
80	緑の多い街にしてほしいです。暑さ対策も必要。 韓国では横断歩道やバスの停留所に日除けを設置していて、待つ間に熱中症にかかるないように対策がなされています。 他の自治体に先駆けて、そのようなまちづくりをしてもらえたうれしいです。 我孫子は静かなところが気に入っていますので、大規模商業施設を建てるることは絶対にやめてほしいです。

81	成田線を複線化してほしい
82	これから長く安心して住める街になればと願っています
83	全体的な町づくりを見直す時期だと思います! 人口の高齢化や建物や道路の老朽化が顕著になってきているので、リニューアルを検討すべき
84	市民同士の交流の増える街づくり、個人商店の活性化、空き家や空きスペースの商用化、市内で循環できる環境問題への取組みの拡大。 若年層が夢を待ち、やりたい事に挑戦できる街づくり。 高齢化による空き農業地を企業へ貸すこと、企業誘致できなか 世界中の成功都市を参考に、未来も人が住みたいと思う魅力的な街づくりをお願いします。
85	我孫子市のまちづくりを考えるのも大切ですが、それを実行する財源確保も検討が必要になると思います。
86	市民の声を拾うアンケートを積極的に実施し、若い人がどんどん移り住んでくるように専門家の意見を取り入れて、魅力ある街づくりに期待したいし、自身も協力したい
87	高齢者ばかりに加えて外国人が増えている為、今災害が起きたら不安しかない。
88	自家用車が使用できない高齢世帯の移動手段の確保
89	保育園について。親が就労以外(休みだけ用事がある、通院等)も預けられる環境を作ってほしい。 無料の子供の遊び場があると嬉しい。 手賀沼がもっと観光地化して賑わいがあるといいなと思います。 よろしくお願いします。
90	地盤の不安定な土地に住宅地が多いのは、リスクが大きいので今後は建築可能な土地の検討も必要に思う
91	市民の文化交流(音楽 美術 等)や地域防災交流会として、公園等を利用して、市民参加型のイベントを、年に数回やったらと思います。
92	市に活気があり、にぎやかのような街づくりを希望します。
93	財政も労力も大変かもしれません 小さい意見や声も拾い上げて頂きたいです。 関係ありませんが布佐の高台はコミュニティバス等が走行していません。 買い物に苦労している方も沢山いると思います。
94	布佐地区は駅前から東消防の間はバスが無くて自分で駅やバス停迄歩いて行くしかないので車の運転が出来なくなったらどうしたら良いのか今から不安でしかない。印西市みたいにコミュニティバスが頻繁に有るのが羨ましい限り
95	大雨時のアンダーパス通行について対策をしてほしい
96	とにかく公共交通機関が使いづらい。移動スーパーもいいが、バスなどの利便性を上げてほしい。 鉄道の駅を複数持っているのだからその強みをもっと活かしてほしい。活用するための手段を講じてほしい。
97	寂れていく一方なのでもっと市政に頑張ってほしい
98	小児科を増やしてほしい
99	子どもがいるので、我孫子市内に市営のプールや大規模な屋内遊び場(おもちゃではなく大きめの遊具があって体を動かせる場所)があればなと思います。

100	しっかりした「まちづくりの計画案」をたて、そこに向かって確実な実行を行うことを希望します。
101	私道が多すぎる。市が買収してほしい。 幅の狭い私道に立つ電柱が交通の妨げになっている。
102	子育て支援が充実してるようにしてほしい。 保育園は待機児童0となるが、実際入りたいところは集中してるとと思う。また土曜日は17じまで。土曜日働いてる親は預け先がないからとても困る。
103	歩道と車道が狭く自転車が怖い。まいばすけっと熱望
104	なし
105	防犯カメラの設置を増やす。ゴミ出しなどのマナーを分かりやすく表示し皆が守り気持ちよく過ごせる環境作り。
106	風水害に強い町を目指すべき。
107	年代の構成比率の変化を考慮した対応が必要
108	道路整備をしてほしい。 ベビーカーを押す際、道がボコボコしているので押しづらかったり、寝ている時に通ると起きてしまう。子育てしやすいよう公園がもう少し欲しい
109	確かに我孫子市は、すみ良い街と感じるが、高齢者中心の街になっている気がする。もう少し、駅周辺に、カフェなど活気のある、雰囲気の良い店が欲しい。私にとってアピタは最高の場所ですが、CDが古いのが残念、ゆっくり本が読める場所も欲しい、
110	防災無線の放送は聞こえない。スマフォへの緊急配信を優先して欲しい。
111	高齢化に伴い、あびバス等の公共交通機関の利便性向上を期待します。
112	我孫子市内でも、いまだに下水道整備が出来てない地域がある。 洪水などの、床下、床上浸水の時に衛生面で問題があるので、1日も早く下水道整備をお願いしたい！
113	微弱ではあるかと思いますが、緑地を増やすことで温暖化を防ぎ、また地盤が強くなることを願います。また木を切り崩したままの斜面（根戸森など）を見かけるので、大雨や地震の際の土砂崩れ対策が必要かと思います。
114	ホームセンターが無いので不便。また、全体的に店も少なく、いつも柏か流山、印西や守谷まで出向いて子どもや生活に必要なものを購入している。台田地区にスーパーマーケットが無い為、歳を取って車の運転ができなくなったら、食料品の調達が心配。
115	356、ふれあいラインの混雑解消や356の道幅が狭くて自転車、歩行者が危なくなる問題をお考えいただければ幸いです。
116	バス路線の確保、維持は欠かせないでしょう。これがあれば、万一の時の移動も可能だから。
117	坂が多い
118	生活環境の良い地域に、できるだけ住宅を集めて、そこに商店、病院、学校なども集約する。更に、上下水道等の施設も完備し、安心して、安全に生活出来る環境を整えることが重要です。
119	住んでいるところは小児科が少ないため、増やして欲しいです。また、市民プールがないため、何ヶ所か開設してもらえるととても助かります。 それから、天王台駅に比べて我孫子駅前がとても寂しいです。降り立ったときにワクワクするような駅前にして欲しいなと思います。 …と、勝手な意見ばかり申し訳ありません！が、より良い街になると嬉しいです。
120	柏や取手に比べ、商業施設が少なく都市の発展がない。 開けたまちづくりをしてください。

I21	陸上競技場の整備について期待していますが、交通の便が悪すぎるため、合わせて配慮していただきたい。いずれは、フルマラソンの大会が開催されたらいいなと思っています。
I22	企業誘致、狭小道路の解消
I23	岡発戸にスーパーがないのであると便利
I24	給付金をたくさん配って住みやすくしてほしい
I25	住みやすさは人それぞれの価値観があるけど 災害はみんなに突然訪れる 川の氾濫や内水氾濫 土砂崩れなどの水に関することに強化できれば どんどん住宅誘致などしていけると思う
I26	成田線が不便すぎます、アビバスの運行時間延長と路線拡大を希望します。
I27	我孫子駅を起点にし6号線のスーパーから手賀沼沿いのスーパーや商業施設にぐるっと回れるバスが欲しい。
I28	大規模商業施設や医療機関は近隣自治体に依存しているため、もっと市内に誘致して欲しい
I29	側溝がガタガタしていて、歩きにくいです。小学校、中学校の通学路を優先的に整備して欲しいです。
I30	さらに防災を進めて欲しい
I31	角松旅館の十字路に新しく信号ができましたが、生活道路とのずれがあり、防犯ステーション前の横断歩道を復活してほしいです。信号を増やし連動すれば可能なはずです。お年寄りほど横断歩道外を渡って危険です。自動車や自転車ではたいした距離ではありませんが、歩行すると意外とあります。またその歩道も斜めになっていて歩きにくいです。よろしくお願ひいたします。
I32	根戸地区には公園がありません。近くに手賀沼公園のような広い公園は望みませんが、緑地があるといいです
I33	我孫子市内の豪雨の際の道路の冠水が多く見受けられ、もっと下水管の整備をしたほうがよい
I34	防災に強い街造り
I35	全世代から見て住みやすい街になってくれると嬉しいです。
I36	災害時の迅速な避難場所の整備。
I37	安心・安全に生活ができる地域
I38	そろそろ駅から手賀沼方面への道路を完全な一方通行にして欲しい。向きは手賀沼→駅の方向で。 ゴミ箱が外に全く無くて捨てられないで、つくって欲しい。(違法に家庭ゴミ、粗大ゴミとか捨てる人への対策は難しいけども) 以上です。
I39	車がないと生活できない地域が多い。信頼できる病院が少ない、人を呼び込める魅力がない。
I40	実家が高野山小学校の近くです。下水道の整備と道幅が狭いところが多く困っています。
I41	布佐地域は家を買う時に、これから発展しますよ、と言われ思いきって買いましたが今はさびしいところで買い物も病院も遠く年寄には寂しいところです。車が使えなくなるとどうしたらよいのか、毎日が不安です。
I42	湖北北口側から新木は、市役所支所、農協、郵便ポスト等撤退し、生活、文化、公共全て置き去りにされ、古くから代々我孫子に税金を納めている住民として不公平に感じる。我孫子地区はマンションが集積し議員、市長共票田になる同地区に税金投入している。湖北地区に図書館設置もどうなった

143	利便性を求めるより、歴史ある我孫子らしさを残してほしい。 他と同じようなまちづくりとならないようにしてほしい。
144	布佐駅前にスーパーが無くなつて非常に不便です。どれだけ不便か分からんと思うので、近くに住んでみてください。 あと、市は布佐の事を完全に見下してゐるし、見放しているように思えます。
145	遊具が古い公園の遊具の更新と、第三小学校の遊具の充実をお願いしたい。
146	取手駅前にあるような、いろいろな診療の科があるビルを天王台駅前にも欲しい。我孫子のけやきプラザの一部をそうしてもらえると、取手まで行かないで済むので助かります。 図書館にいくのも不便なので、そよ風号をもっと増やして欲しい。 リチウム電池の回収がないため廃棄に苦労します。ごみ分別の我孫子だったのに、他より遅れをとっている。 ふれあい工房が閉じたり、公共のサービスが削減されてきていると感じます。 空き家が増えてきているので、なんとなく不用心な地域になりつつあり、行政の問題では無いが、不動産関連と我孫子市がいい対策を取れませんか。
147	暴走族やコンビニ駐車場の騒音被害や、個人宅での長時間アイドリング(排気ガス被害)の規制。 船取線から東側、手賀沼ふれあいライン～356号線にカフェやファストフード店などのゆっくり出来る店舗がない。
148	住民との対話を密にして住みやすい文化都市の向上をお願いします
149	我孫子市役所所在地は現状で全ての地域に対応出来るのだろうか。
150	①子育て世代が安心して暮らせるよう、保育園を増やして待機児童ゼロを目指してほしい ②道路環境の見直し(狭い、見通しが悪い、混雑の緩和になる新道路の建設) ③駅近くにある駐輪場に朝だけではなく終日人を配備してほしい。イタズラ防止、駐輪場を時間貸しして欲しい人もいると思う
151	市民体育館は陸の孤島。駅から歩いて行ける体育館が欲しい。
152	不便な地域拠点こそ、暮らしやすいサービスが提供出来るようであつて欲しい
153	我孫子は静かで大きな事件もなく穏やかな街です 昨今海外の方の受け入れが多くなっていますが我孫子市の事だけでなく日本での生活の仕方や日本の常識を受け入れる事を条件に海外の方を受け入れてほしいです 危険な行動を何回か見かけました 偏見や差別をしているわけでは無いですが怖いと思う時あります 私達の住みやい安全なあびこでなくなりそうで
154	我孫子市は東京までの利便性が高い街なのに、そのポテンシャルを活かしきれてないと感じる。 鉄道でいえば、もっと我孫子駅の機能を鉄道会社と連携して高めてほしい。もはや本数が少なくなったが、特別快速が少なくとも我孫子駅に停めるなどの対応を図らなくては行けないと思う。
155	高齢化が進み、運転免許の返納を進めるには、公共の交通手段を便利な形にしなければ、免許証の返納は増えないでしょう!
156	企業の誘致を勧め財源確保を高めるべき。
157	特にありません
158	我孫子市は周辺他市から、医療空白地帯と認識されている事を承知しているのでしょうか?現在私は高齢者になりましたが、子育てをしている折、危く乳児を亡くすところでした。 その後地方都市へ12年転勤していましたが、その都市の医療施設の充実ぶりに驚きました。 転勤後、我孫子市にまた戻りましたが、全く改善されていない事に驚きました。 高齢者になり病院等には、注意していましたが、GW中に全く想定していない発作を起こし、我孫子市消防と連携し病院を探しましたが我孫子市は全く駄目でした。 私が通院していた柏市の病院に何とか受け入れていただき、緊急入院出来ました。 我孫子市は名ばかりの総合病院はありますが、機能していません。残念です。せめて、公立病院が一つあればと思います。
159	最近、外国人が増えていることに不安を覚えます。川口や蕨のようにならないようにお願いします。

160	終業式の数日前に給食が終わるのを見直してほしい。近隣の東京や茨城は最終日も給食がある。ふるさと納税に力を入れてほしい。魅力的な商品をもっと開発する必要がある。民間企業に丸投げしている感じがあるので、市の方でもっと魅力的な商品作りに力を入れてほしい!交通の便が悪くなっている。特別快速は止まらないし高速道路のアクセスも悪い。どうにかないと街は発展できない。頑張ってほしい
161	手賀沼を観光資源として、周辺環境を整備する。歩道の整備。
162	外国人語学研修生?総数制限をかけた方が良い
163	引っ越して感じたのは、雑草が多い街ということです。まちづくり云々の前に環境保全に予算を割くことはできないでしょうか? また手賀沼は資源としてとても使えると思います。緑豊かで公園もあり、時間の流れがゆったりしているので、子育て世帯にも受けるような環境です。なので我孫子駅から手賀沼に向かった先にある施設は図書館だけではなく、人の集まる施設があればいいと思います。ただ、それが大規模商業施設などではなく、手賀沼周辺に適したコンセプトを策定した上で考えていただきたいです。我孫子市はマーケティングに弱いとつくづく感じています。行政でマーケティングの人材育成は難しいと思うので外部と連携して、まちづくりについて考えていただきたいです。
164	人生100歳と言われている中で、健康づくりのできる充実したスポーツセンターが必要だと思います。市民が有意義に利用できるスポーツセンターがあれば嬉しいです。(現状のスポーツセンターをもっと充実させて欲しい。)
165	特にアイデア等ありません。
166	避難所は遠いし狭いので、建物が無事なら自宅避難になるかと思います。避難所にいなくてもちゃんと行政からの支援(食料・水・支援物資)が届くのか心配しています。もっと近くに支援の拠点を作ってほしいです。
167	犬の粪を道路に放置したままにする人がいて大変困っています。広報誌などで、犬の粪放置は条例で持ち帰る義務がある事と定められている罰則を具体的に周知すべきだと思います。機会がある都度、徹底した周知活動を行なっていただきたくお願ひいたします。
168	自然と共存できる住みよい街となるようこれからもよろしくお願ひします。
169	色々な行事に参加していないので、何も言えません が、バス等の交通手段を使いややすく柔軟に便利に変革してほしい 病院や、教習所の送迎バスを利用できる制度は、とても嬉しい思います 知らない人も多いので、もう一つふみこんで、もっと便利に、もっと使いやすく工夫をお願いします。頑張ってください♥
170	今後も子どもや高齢者に優しい町にして欲しいです。 年に一度の寒い時期、または数年に一度に何かあったかい食べ物のイベントがあると良いなと思います
171	高齢者が多いため、高齢者に優しくしている街なのかもしれないが、子育て支援にも力を入れて欲しい。保育料1人目、0歳から無償化にしてほしい。働きたいし子どもを産みたい。未来ある子どもたちに支援してほしい。
172	住宅を購入したとき都市計画が後手後手になっているように感じました。
173	○近年外国人の方々が増え、小さな戸建てに数人で住まわれていてゴミ出しの問題や生活環境の違いでの迷惑行為が目につく(夜中路上での大きな声での電話や会話)外国人向けの学校など増やさないで欲しい。 ○湖北駅周辺の環境の悪化が著しい。 ○小中学校の校舎劣化、エアコンの効きが悪く猛暑の中での劣悪な環境下での授業は子供達の学力低下に健康を害するものです。早急に改善願います。
174	緑の356号線にあった横断歩道を戻してほしい
175	高齢者が増えている、歩道の拡張と路面の凹凸改修。車優先の整備がされている!!
176	市には娯楽施設が少ないようです家族で遊べる施設、遊び場はどうでしょうか
177	公園などの施設の整備や除草清掃をしてほしい。 便利性があり、のどかな我孫子市が住みやすいです。
178	356での自転車走行をもっと安全なものにして欲しい
179	国道356号線の拡幅および自転車通行帯の設置

180	マンション敷地内の背の高い木が、住宅地に倒れたら怖い
181	特になし
182	バスのルートは限られているし、成田線は本数も少ないため不便である。バスの本数は変えなくてもいいから、半分は湖北駅から川村学園やNECの前を通るルートにしてほしい。また、成田線の本数はこれ以上増えないのだろうか?どこかで電車が止まると終電に間に合わず、天王台または我孫子からタクシーになる。タクシーもこないため歩くことにもなる。 また、湖北台中央公園でイベントを開催するのではなく五本松公園で開催してはいかがだろうか?中央公園の前には民家も多くあり、朝からマイクを使われるうるさい。解散時間を守らずはしゃいでいる大人たちも多くいるし、ゴミを家の前に捨てていく人も多く、汚い。五本松公園は少し遠いが、民家からも離れているし、騒いでもうるさくない。そっちにしてください。
183	区画整理(用途地域の見直し等)
184	我孫子市はこれから人口減少が進みます。柏はどんどんと人口が増えます。 発展している柏に対して我孫子市は衰退の一方。 我孫子は子育てには良いと言いますが、実際には子育てしても我孫子は楽しい街ではない。 海もない、山もない、楽しく遊べるようなところは柏にあり我孫子にはお金を落とすところがない。これでは我孫子の経済は伸びない。 我孫子にあるとすれば沼しかない。 しかし沼は汚いイメージが払拭されずに、昔を知っている人からすると沼で遊ぶイメージもない。せっかく大きい手賀沼という財産があるのだから我孫子市全体で沼で出来るスポーツを広めたり、観光地化を進めたりした方が良いと思う。我孫子にはお金がないというが、お金を作る努力をしているとも思えないし、地主を説得して街全体の活力を上げる努力を市長をはじめ市議会議員も努力しているとは思えない。 我孫子市の進む方向性を決めて街全体を新しいものに変えて欲しいと思います。 街を動かすセンスが無いならコンサルを雇うなりデザイナーを雇ったり、市民から力を得るなりした方がいいと思います。少子高齢化が進む街が生き残る方法は新しい人に住んでもらうために新しい価値を創造し人口増加をすることしか街を活性化する方法はないと思います。 温泉計画が通ったことは良いことです。我孫子で初めて娯楽(ゴルフ以外)が出来ることは喜ばしいことです。温泉を目当てにたくさん的人が毎日我孫子に来るでしょう。 ぜひお願いしたいのは温泉の向かい側(手賀沼側)埋め立てでプールを作ってください。 水は手賀沼の水を濾過し再利用することでこんなに綺麗になりますよとアピールにもなりますし、我孫子にプールがあると毎日のように子供達が遊びにきます。お店もプールで遊んだ後温泉に入ってリラックス出来ますし、疲れた後は食事をしたい人もたくさん出てくると思います。地域の飲食店は賑わい、美味しいお店も増え、子育て世代には最高のスポットになると思います。
185	我孫子駅周辺以外は全て過疎地域で税収も確保出来無い状況に向かっていると思われます。 しかし我孫子市の今後には大いに期待しております。よろしくお願い申し上げます。
186	いつまでも自然や、伝統的な景観を残した街づくりをしてほしいです。
187	高齢になり免許を返納したが---交通手段が無く非常に不便』で何も出来ない(ボランティアも止めた)毎日が不安。
188	現状の我孫子市のかかる課題を踏まえ、以下提案いたします。 1. デジタルを駆使したシティプロモーションと市民参加の促進 * YouTubeチャンネル「あびTube」の開設: 市長自らが我孫子市の都市開発プラン、財政状況、市民サービスなどを分かりやすく解説。市民だけでなく、市外の人々にも「我孫子って面白そう」と感じてもらえるコンテンツを発信。 * デジタルプラットフォームの構築: 都市開発に関する意見交換をオンラインで可能にするプラットフォームを構築。市民がまちづくりに直接関わることで、当事者意識を高め、共創のまちづくりを目指す。 * 「我孫子ファン」の創出: SNSで我孫子市の魅力を発信し、市外の「我孫子ファン」を増やす。彼らが市を訪れ、いずれは移住・定住を考えるきっかけをつくる。 2. 地域資源を最大限に活用した「選択と集中」の都市開発 * 手賀沼周辺の再開発: 手賀沼の自然景観と親水性を活かし、スポーツ、レジャー、健康をテーマにした都市開発を推進。ランニングコースの整備、カフェやレストランの誘致、自然体験プログラムの充実など。これにより、市内外から人を呼び込む「ハブ」としての役割を強化。 * 駅周辺の機能強化とコンパクトシティ化: 我孫子駅、天王台駅などの主要駅周辺に、生活に必要な施設やサービスを集約。高齢者が移動しやすい環境を整備し、郊外の交通コストを抑制。 * 「柏・我孫子」広域連携の開発: 柏市との連携を強化し、手賀沼周辺の一体的な開発や、広域的な交通ネットワークの整備を進める。これにより、より大きな経済圏を形成し、投資を呼び込む。 3. 財政健全化と持続可能な開発モデルの構築 * PPP(官民連携)の積極的な導入: 大規模な都市開発プロジェクトにおいて、民間の資金とノウハウを活用するPPPを積極的に導入。これにより、市の財政負担を軽減し、効率的な開発を実現。 * 遊休地・空き家活用の促進: 我孫子市内に点在する遊休地や空き家をデータベース化し、新たな事業や居住地として活用する仕組みを整備。若手起業家やクリエイターに廉価で提供することで、新しい活力の創出を図る。 これらの提案により、財政的な課題を乗り越え、持続可能で魅力的なまちづくりが期待できます。

189	こちらの地区は回観板が頻繁にまわってきます。 市の施設はじめ、公園等に掲示をするのはいかがでしょうか。先日は映画の鑑賞お知らせ1枚がまわってきました。これはいかがなものでしょうか? これからの時代はペーパーレスだと思います。 我孫子市から各自治会に提案をしていただくというのは如何なものでしょうか。
190	外国人を自治会に参加できる企てがないか?仕組みづくりを考える時期かと想います。
191	確固たる計画をつくり、その計画に向かって一步一步進めて行く。
192	学校と行った格好の機関をもっと利用し、実現できる出来ないは度外視にこども達からもっとアイデアを募るべき。柔軟性に富んでいるのですから。
193	綺麗な街に。 我孫子駅は、クモの巣と鳥のふんでいつも憂鬱な気分になります。玄関口である駅周辺のイメージは大事です。
194	商店が少なく、買い物に困る
195	バス路線、本数の増加。 駅に比較的近いためか、コミュニティバスしかなく、坂道(上り下り)があり、70歳すぎると20分も駅まで歩けなく、引き篭もりが多くなっている。 せめて、全ての時間帯に1~2本のバスを通して欲しい。
196	天王台泉地区は住宅数の割にはスーパーが近くない。これから高齢化が進む中で歩いてもしくは自転車で買い物できる範囲にスーパーの誘致を行なってもらいたい。泉自治会集会所あたりの木が茂った場所は最適だと思います。
197	住みやすいまちづくりを期待しています。
198	本庁舎の改善。別館と駐車場の改善。
199	大きなショッピングモールがあれば良い。そこにホームセンターがあるとなお良い。結局、近隣の柏、印西、守谷などに行くことになっている。
200	移民政策には反対。現に外国人が彷徨いたり、常磐線にはお年寄りが立っていて、若い外国人が座っていたり、見過ごせません。治安も悪くなると思います。差別ではなく、区別です。勿論、真面目でルールやマナーを守る外国人は歓迎します。
201	自然環境が破壊されないような都市開発を希望する
202	我孫子は市内全域で土地の高低差が非常に大きい。崖崩れ・土砂崩れ防止のために充分なチェックをして頂きたい。
203	高齢者が一人でも安心して生活出来るサービスの拡充
204	私は子育てはもう終わっていますが、我孫子には子供達が遊ぶ場所がありません。なので若い方がいらっしゃらない。 例えば市民プールとか、アミューズメントパークとか、市外に出て市外でお金を使います。 老人ホームも大事ですが、若い家族は子育てしやすい地域に移り住みます。 若い人たちが住みやすい活気のある地域になってくれたらとても嬉しいです。
205	神奈川、京都、と住み我孫子に来ましたが、市政、暮らしやすさ共にとても好印象です!! 我孫子の人が我孫子でお金を使ってくれるような仕組みがあると楽しいですね。 志賀直哉や手賀沼とかけて、巷で人気の「謎解き」作って欲しいです!! 解けたらうなき声が貰えるような、♪
206	成田線の充実 バスの発着便の充実等、高齢者の日常の買い物や医療施設への利便性を検討し安心して生活できる環境を検討して頂きたい。
207	子育て中の母親などが気軽に集まるれるような場が少ないと感じる。公共施設の充実と、有料の部屋の貸し出しではなく、飲食が必須のカフェなどでもなく、フードコートのような時間を問わず自由に集散できる場所があると良い。家事育児に追われ、外出がままならない母親がひと息つける場、情報交換できる場を増やしてほしい。

208	商業施設、娯楽等は我孫子市にないため近隣市に流れしており、我孫子市で使われるお金も減るため悪循環だと感じる。 土地をもっと有効的に活用して、民間委託でもなんでもやってみて活性化させて欲しい。 我孫子市がどういったかたちを目指しているのかさっぱりわからない。
209	我孫子市の財源が苦しいのかもしれないが、道路沿いの草刈りなどは雑草が伸び切る前にして欲しい。防犯上も良くない。以前茨城県牛久市で草むらに女児が連れ込まれておっさんから乱暴を受けた事件があったので、きちんと見通しの良い安全な環境を作らないと市民が安心して生活できない。 (外国人を決して差別しているつもりは無い)これまでの常識が通じない人達も増えてきているので、安全な環境を整える施策を最優先にしてください。 子供達を安心して育てられる環境を整えなければ市の発展はありません。
210	高野山地域への交通の拡充。特にバス
211	成田線の運行本数の改善をしてほしい。
212	子育てしやすい施策。子育て世代を呼び込む政策立案と実施。印西市が良いお手本になると思う。
213	道路に亀裂がが多くカートを引くのも歩くのも年配者には大変。車生活ではない人間のためにアビバスの本数を増やして欲しい。本数が少ないので乗りたくても乗れない。高齢者にはバス料金の優遇をしてくれると嬉しい。 他市に行かずに行きながら、スーパーやホームセンターの誘致など考えて欲しい。 手賀沼に観光にくる人がいるのだから、もうひとつ景色を作ったらどうか、たとえば植物園等。
214	我孫子市は人口が少ないので、発展可能は小さい。発展が著しい柏市、松戸市、印西市、流山市などの近隣自治体との格差が益々広がる。早急に東葛地域の市の合併をして、政令指定都市を獲得することが、市民の幸福につながるので、その為の行動を期待します。
215	独自性のあるまちづくり、高齢者に重点をおくのか、子育て世代中心に考えるのか、中核を決めて開示して頂くと有り難いです
216	説明、打合せの場を増やして欲しい
217	市の財政の為、企業や学校の誘致をするべき。 手賀沼の駐車場をもっと広げるべき! 今までには、近所の人や自転車で来れる人しか来ない。 駅をもっと大きくするべき!
218	予算がないと何も出来ません。ふるさと納税に力を入れて魅力ある返礼品を用意してはどうですか。
219	全般的に道路を広くしてほしい。 我孫子の魅力をもっと発信してほしい。
220	大規模な商業施設は不要。 自然と調和、共存する我孫子でいてほしい。
221	天王台-湖北間の成田街道の歩道を整備して欲しい 歩道の幅がただでさえ狭く、側溝の溝が有って、溝に自転車や車椅子のタイヤ、靴が挟まってすごく怖い上に、民家からの枝葉が歩道に飛び出でて顔や身体に当たって痛い。狭い道幅、側溝の溝、枝葉に視界が遮られ、もう通行するのに命懸けだと日々感じています。母の車椅子を押して通航するのに、こんな命を賭けなくても通れるように、もっと平坦な歩道で有って欲しい。もっと、もっと安心安全に通行出来るように 天王台-湖北間の成田街道の歩道をどうか整備して欲しいです。お願いします。
222	布佐南小の運動場等に土を入れ、水害時も避難場所に出来るよう。平和台以外の布佐地区の多くの人が避難可能。同様の理由から校舎も耐震強化すべき。
223	徒歩で行ける範囲に小児科がないので、切実に欲しい。あとは、若松ウエルシア前に信号か横断歩道をつけて欲しいです。信号まで遠くて、大変です。
224	昔も今も我孫子は、変わらないので意見や提案は、ありません。
225	公園などに駐車場がなく(あっても有料や、狭い)、子供を遊ばせる場所がなく市外に出向いている為、改善して欲しい。市役所や市役所関連機関が、我孫子駅周囲のみ週末もやっているのは不便である為、天王台方面にも土日を開いている役所機能を持った施設が欲しい。若い世代の住民に移り住んで欲しいのであれば、子育て環境や支援の拡充を図るべきだと思う。

226	アビバスの本数を増やしてほしい
227	喫茶店や、衣料品店など、気軽にいけるお店が歩いていける範囲にたくさん出来て欲しい。
228	小児科が少なくなっていることが気になります。子育てしやすい環境の整備をお願いしたいです。また、プールや競技場など市民が気軽に運動しやすい環境をもう少し整えて、幅広い世代に長く住んでもらう工夫が必要だと考えます。
229	どのような都市計画を知る機会がすくない印象がある。知ることが全ての始まりではないかと思っている。
230	根戸の国道、今柏市までがキレイに直しています。我孫子市との境目でその工事が終わっており、我孫子市に入ると狭くて汚いです。国道沿いなど、道幅が狭く危ないです。街灯も少なく怖いです。一番改善していただきたいのは、ゴミです。瓶等を入れる麻袋、あれをやめていただきたいです。ゴミ当番の時に1ヶ月自宅スペースに置きますが、匂いや虫等が酷く不快です。各家庭、袋に入れて出すにしてください。汚く、改善しない理由がわかりません。
231	沼や河川など 自然に恵まれた立地を活かすため 市街化調整区域を有効活用すれば 観光や商業が もっと成長すると思います。
232	高齢者の運転を減らせるよう、そして子育て世代が行動に制限を感じないよう、高齢者や子連れだけが乗れる、または優先される(子供が泣いても気にしなくていいバス、乗り降りが大変じゃない等)バスを作りたい。そして、料金も無料、またはかなり安い料金(大人だけ100円ぐらい)でたくさん気軽に乗れるようにして欲しい。(年間バス等を子育て世代や免許証返納者に送付してもらえるといい)。支払いは完全キャッシュレスで、事前回数券購入または年間バス等にするなど運行の負担を減らしたい。運行時間に関しては子育て支援センターや近隣センター、あびこショッピングプラザが開いている時間の少し前(8時30分くらい)から16時くらいまで30分に1本ぐらい、遅い時間の運行は不要。運行経路は近隣センターや子育て支援センター、アビスタ、あびこショッピングプラザなど子育て世代が行きたい場所を経路にしてほしい。
233	歩道の整備 電柱の地中化促進の為の長期な予算措置
234	自然を破壊するソーラーパネルなどの設置、大規模なデータセンターなどの建設。外国人、外国企業による土地の取得および開発。個人の土地で行政が阻止出来ないことは思いますが 私は 嫌 です。
235	法人誘致、イトヨーカドー以外の大型ショッピング施設の誘致をお願いしたい。 病院を増やしてほしい。 障害者入所施設を作ってほしい。
236	この我孫子市に転入された方々を大切に。
237	成田線の本数が少ない分、バス便がもっとよければいいのにと思います。
238	歩道が広い場所が増えたら助かります。
239	ショッピングモールの規模が小さいから近隣の市や都内に行かなくてもいいようになったら便利 成田線の本数が少なすぎる。我孫子駅で30分以上待つ間、時間を潰す場所もない。駅直結のモールとかがほしい。 湖北台中央公園でのイベントは近隣住民に配慮してほしい。家の中に居ても太鼓やスピーカーの音量がすごくて何も聞こえない。深夜まで話し声や笑い声でうるさかった。うるさすぎて二日間苦痛だった。野外音楽に適した場ではない。やるなら整備と配慮をお願いしたい。
240	日常の商店街の活性化を望みます。
241	もう少し企業と自治体が結びつき協力することが大事だと思います。NECプロボノ俱楽部はまちづくりの支援をしている様ですので住民が話を聞くだけでも良い案が出てくる感じがします。活気のある我孫子市を目指したいです。
242	我孫子に移住てきて、自然の多さと生活に必要な施設(スーパーや病院)が身近にあることに満足しています。強いて言えば、天王台駅前をチェーン店だらけにするよりは地域のスマールビジネスで盛り上げたい・暑い日の子供たちの屋内遊び場が天王台地域にもほしい・天王台から我孫子方面の国道沿いは歩道が狭く、子供たちや子連れの自転車を見ると怖いしかわいそうなのでセットバックと道の拡幅を進めてほしいと思います。 いつもありがとうございます。

243	<p>・市役所が先ず汚くて他の市町村より小さい。 ・電車の本数が少なすぎる(終電早すぎ) ・小さい子供が遊べる遊具の公園が少ない(駐車場が小さいorない) ・我孫子市なのに布佐は印西市の市営バス、とてもありがたいけど印西市民ではないからバス以外の市営施設利用は市外扱いになる。布佐は我孫子じゃなく印西市にしてほしいとまで思ってしまう。 環境が違すぎて羨ましい。 我孫子はコレと言った良さがない。 いつも千葉ニュータウンが近いから良いところと説明します。</p>
244	道路、側溝、排水路、公園(空き地も)など様々な公共施設の環境がいつもきれいに整備維持更新されていることが住んでいて気持ちがいいと思える要因の一つだと思います。
245	<p>成田線の増発 近隣で言うと、東武アーバンパークラインは40年以上前から、単線区間でも1時間に最低4本は乗り入れしている。 JR東日本がなぜそれをできないか。それをすれば、もう少し我孫子も発展しただろうに、残念な結果である。成田線増発がない限り、我孫子地区天王台地区しか発展しない。 湖北小学校地域は、地域への愛情が深いと感じる反面、よそ者への警戒心が強く、当時子供が小学生の頃の小学校の集まり、役員決め等も疎外感があった。そういった、疎外感がなくなつていれば、喜ばしいと思う。</p>
246	旧分譲住宅地の道路巾の計画的な改修、排水溝の改修等、市役所の建て替え移転
247	ふるさと納税で我孫子市の税収入が減りすぎ
248	<p>様々な分野で東西格差があると感じています。布佐地域は印西市に入った方が良かったのではないかと感じこともあります。 行政サービスセンターも常時開設は新木駅に移っていました。市役所から遠いからこそ布佐駅にあって欲しかったです。 教育格差も大きい。児童生徒数も少なく、子供たちは逃げ場がない、競争がない。 もっと早くスクールバス等を使用し、学校の統廃合を進めるべき考えています。 他県から縁あって今ここに居住していますが、よそ者感を強く感じます。古い町だからでしょう。 一応布佐地域も我孫子市であることを忘れないでいて下さい。</p>
249	布佐地区が住民減少しているが、それに応じて路線バスがなくなったり、駅前スーパーがなくなったり、、と、どんどん住みにくくなっている。小学校も統合が決定されたり、、。布佐地区に住民が増えるような取り組みをもっとして欲しい。できたら、駅前にスーパーを誘致してほしい。
250	成田線沿線地域での交通手段が乏しく、災害リスクの高い地域が多いと思っています。 とにかくこの2点を重点的に迅速な改善策を講じて欲しいです。
251	道路網の整備が遅れて(特に南北の通行)いる。整備を進める必要を感じる。
252	天王台駅北口にも屋根付きの駐輪場が欲しい。暑さで電動自転車のバッテリーに直射日光が当たり火災が起きないか不安。
253	天王台駅前はスーパーマーケットはあるが店舗が少ない。下町の様な商店街が出来れば賑わうのではないかと思います。
254	356号線の大型車の交通量を減らして頂きたいです。また、歩道も広げて欲しいです。 道路の拡張をするか、もしくは一方通行にして欲しい気持ちです。
255	布佐平和台地区について、布佐駅と新木駅のバス便の夜間増発をお願いします。
256	<p>1. 道路幅の狭い道が多すぎるので、せめて車両の対面通行ができるだけの道幅を確保してもらいたい。それができない場合でも、すれ違いができる程度の幅を持たせた部分を一定の距離ごとに設置してもらえると、安心して車の運転ができるうえ、あびバスなどの公共交通機関の充実にも繋がると思う。 2. 管理されていない空き家、空き地を増やさないよう、市として定期的に空き家・空き地を調査し、情報を蓄積・更新しておく。そして、周囲に迷惑をかけている状況があれば、周辺住民とも協力し、弁護士や司法書士なども巻き込み、素早く対応できる体制を整えておくのはどうか。固定資産税の滞納リスクを減らし、物件の流動化に繋がれば、地域の安心安全にも繋がると思う。</p>

257	<p>我孫子4丁目のように浸水被害がよく起きる場所について、浸水対策の予算をつけているようだが、地形やハザードマップでも浸水箇所とわかる場所である。 地面が低いのだから、浸水しやすいのは当たり前であり、土地も安いのである。 近年大雨が多く、普通、家を買う際に、自分で調べて、同じ駅からの距離でも地面が高いところを高いお金を出して購入したり、駅から離れるけど浸水しないところを購入したりしている。 自分達で好きで住んでいる我孫子4丁目の、たった数軒の浸水する家のために、公共事業でお金を出して、周り以上の浸水対策をするのは、明らかに不公平である。 駅の自由通路や公共交通整備、など、もっと広くみんなに有益な事業をするべきである。 浸水することが明らかな地域は、居住誘導や、各自で浸水対策して住む等の建築規制をするべきである。</p>
258	税収を増やせるようなまちづくり
259	<p>高齢者が免許返納したあの移動手段を整えて欲しい。あびバスの増便や乗車料金への補助、歩道の歩きやすさなど。 買い物が市内で完結できるように。我孫子地域にホームセンターが欲しいです。 手賀沼以外の観光施設。柏の葉公園やあけぼの山のようなある程度手入れされた庭園などあると、高齢者が散歩に行けるのでいいと思う。手賀沼一周バスや、我孫子側にも道の駅でんとのような施設など。 車がなくても生活できる街づくりをお願いします。</p>
260	若い人が永住し続けたい気持ちになる意見を参考にした方がよい。昔から住み続けている方の意見を聞いていたから、我孫子市はダメになった。
261	<p>局所的ではなく、ある程度面的に魅力ある街づくりをしていいほしい。 我孫子の土地の広さも関係していると思うが、どの取り組みも中途半端な気がする。 古びた街並みではなく、新しい街並みに変わっていくことを望みます。それによって、市の魅力は格段に上がると思います。</p>
262	水害やがけ崩れ、地盤の悪い場所など、災害リスクの高い場所からは、居住を誘導するべきだと考えます。
263	手賀沼ふれあいライン（湖北地区～布佐地区）の企業誘致。公共交通機関の整備。
264	高齢化が進む中、駅から離れた住宅地には小型スーパーやコンビニが必要。市はそれらをもっと誘致してほしい。30年以上住んで何も変わっていない。
265	住みよいまちづくりが居住者の誘致に直結すると思います。特に若い世代・子育て世代は交通の便や保育園や幼稚園、小中学校の立地、こどもを診てもらえる医療機関の有無も居住地選択に大きく影響するものと考えます。我孫子市はそれらにおいて偏在が見られると思うので、市全体として活発になるよう注力いただきたいと思います。
266	市を存続させるためにも市としての税収を見込めるような政策を打ち出していくべき。もう少し有識者等の意見を取り入れそれにより条例等も変えていくべきであると思う。
267	区画整理を行い、敷地境界のトラブルが起こらないようにした方が良いと思う。
268	印西市のような将来に展望を持てる都市計画を望みます
269	我孫子駅がしょぼすぎます。見た目が汚い。市の玄関口として恥ずかしい。都内へ通勤しやすいことを市の魅力として謳うなら、もっと美観や機能の向上に努めるべき。地域拠点だというならなおのこと。
270	コンパクトシティを進める必要がある。限りある税金です。ひとがほとんど済まない場所に税金を使うのは限界だと思います
271	災害リスクが高い所は土地が安い等の利点があり、そこに住むのであれば自己責任であるため、治水対策などのハード整備を公共団体が行う必要はない。
272	<p>市街地の細い道の整備を。緊急車両が通れない、停まれない場所が少しでも減るといいです。 お金がないなら無いなりの計画を。優先順位をきちんと立てて計画してください。</p>
273	我孫子市に引っ越して以来、移動手段は自家用車を使うことがほとんどなので、あまり不便を感じていませんが、食料品や日用品などが買えるスーパーやドラッグストア、コンビニエンスストアなどが徒歩圏内にあると便利だなと思います。 また、10年前に比べると、小児科がずいぶん減ってしまったので、子育て世帯の転入を増やし、定住化を促進するためには、小児科を増やすことが必須だと思います。
274	浸水区域などのハザードマップの該当箇所は、誘導区域から除外して欲しい。浸水対策に税金を投入しては、住民を呼び込むために政策が出来なくなり、市民が、更に、柏市や流山市などに流出してしまい、かつ、これから市外から引越しを考える人の候補にすらならなくなってしまう。