

令和 8 年度第 1 回 我孫子市福祉有償運送運営協議会 会議概要

(1) 会議の名称	令和 8 年度第 1 回 我孫子市福祉有償運送運営協議会							
(2) 開催日時	令和 8 年 7 月 7 日（火） 午前 1 0 時から午前 1 1 時まで							
(3) 開催場所	市役所議会棟 第一委員会室							
(4) 出席又は 欠席した委員 その他会議に 出席した者の 氏名 (傍聴人を 除く) 出：出席 欠：欠席	委 員							
	出	成嶋 美代子	出	富野 浩司	欠	森田 絹子	欠	中村 洋之
	出	西田 歩	出	清原 彰一	欠	豊島 善浩	欠	菅井 規
	出	根本 久美子	出	海老原 正				
	事務局その他市職員の出席者							
	社会福祉課		小池課長、落合主幹、山口係長、杉本主任主事、高橋					
	高齢者支援課		東條係長					
	障害福祉支援課		野口主任					
	交通政策課		飯塚課長補佐					
	オブザーバー		千葉運輸支局 西川氏					
(5) 議題	(1) 報告事項							
	令和 7 年度下半期自家用有償旅客運送事業実績報告について							
	移動制約者等の状況について							
	(2) 協議事項							
	自家用有償旅客運送の更新登録協議について							
	旅客から収受する対価の変更協議について							
(6) 公開・非公開の別	公開							
(7) 傍聴人の数 (会議を公開した場合)	傍聴人の数	1 人						

(8) 会議の内容【概要】

開会（運営協議会の成立要件報告）	
発言者	内 容
事務局	協議会委員数10名中、6名の出席により協議会が成立したことを報告。
(1) 報告事項 令和7年度下半期自家用有償旅客運送事業実績報告について	
	○令和7年度下半期輸送実績報告について 我孫子市社会福祉協議会、生活支援ホームパレット、アコモード、柴崎すずしろ会、つくばね会、わごころが、事業所ごとに資料に沿って輸送実績についての報告を行った。
	<主な質疑応答>
千葉運輸支局 西川氏	つくばね会の車両数について、報告では1台となっていますが運輸支局で把握している台数は2台となっています。軽微な変更がある場合は運輸支局へ届出をお願いします。
根本会長	今お話のありました事業者については、提出をよろしくお願いします。
移動制約者等の状況について	
	○移動制約者の状況について 障害者支援課、高齢者支援課、交通政策課が資料に沿って市の移動制約者等の状況について報告を行った。 市内タクシー事業者の状況について、ARM TAXIは市内の営業所が閉鎖したため報告への記載がなくなった。一方、今井タクシーのUDタクシーは前年度が2台だったところ13台に増えている。
	<主な質疑応答>
根本会長	今井タクシーのUDタクシー台数が増加したことについて要因はありますか。
清原委員	車両の老朽化により代替をしていく中で、現在はUDタクシーしか生産されていないということでUDタクシーが増加したことが実態です。ただ、UDタクシーが増加したことにより車いすを使用されている方の移動にも大きく寄与できるものと考えています。
(2) 協議事項 自家用旅客運送の更新登録協議について	
	柴崎すずしろ会、つくばね会の更新協議について、提出された資料をもとに事務局より説明を行った。
	<主な質疑応答>

富野委員	最近、高齢者の病気による交通事故が新聞等で取りざたされています。今、福祉有償運送の運行管理体制という点についてお話がありましたがこのような事故防止に関してどのように管理していますか。
つくばね会	福祉有償運送事業は正職員が対応しており、毎年健康診断を受診しています。これにより運転者の健康管理ができていると認識しています。
柴崎すずしろ会	柴崎すずしろ会でも運送を行う職員について毎年健康診断を受診することで健康管理をしています。
旅客から収受する対価の変更協議について	
	わごころの対価変更協議について、提出された資料をもとに事務局より説明を行ったのち、わごころより対価変更の経緯について説明を行った。対価変更の経緯は次のとおり。 ・福祉有償運送事業を行うため運転者を正社員で雇う際の人件費、ガソリン代等の物価高騰 ・運転技術をチェックするためのシステムを導入したこと等で経費がかかっており、事業拡大に支障が出ている。
	<主な質疑応答>
富野委員	値上げをする経緯はわかりますが、この運賃では低所得者の利用を考えると厳しい金額ではないかと思います。
わごころ	事業開始当初は低所得者の方を対象に行ってききましたが、対価を据え置いたままだと良いサービスを提供できなくなると考えました。市で実施している福祉タクシー利用券の利用を福祉有償運送にも適用していただけたら、初乗り料金の値段が下がるため低所得者の方が利用しやすくなるのではないかと思います。今回は大きく値上げをする形になるため、この対価でどれくらい利用者が増減するか動向を見ながら今後の対価について検討していきたいと考えています。
富野委員	低所得者の利用というところで、生活保護受給者の方が福祉有償運送を利用すると市に請求ができるのでしょうか。
社会福祉課 小池課長	医療機関へ受診する場合は請求できますが、買物など日常生活での利用の場合は請求できません。
根本会長	先ほど、運転技術をチェックするためのシステムを導入するというお話がありましたが費用はどれくらいかかるのでしょうか。
わごころ	一人当たり350円ほどとなっており、安全確認や点呼など運行管理業務を機械で行えるシステムです。また車両のシガーソケットに設置することで急ハンドルや急ブレーキを検知するなど運転技術の検査をできる機能を備えています。
根本会長	他に質問はありませんか。ないようでしたら更新登録及び対価変更に関する合意の確認を行います。 傍聴人の方は退席をお願いいたします。
根本会長	柴崎すずしろ会の更新登録について賛成の方は挙手をお願いします。 (全員、挙手)
根本会長	ありがとうございました。全員の方の合意を確認しました。 続きまして、つくばね会の更新登録について賛成の方は挙手をお願いします。 (全員、挙手)

根本会長	ありがとうございました。全員の方の合意を確認しました。 続きまして、わごころの対価変更に関する合意の確認を行います。 わごころ様はご退席をお願いいたします。
根本会長	わごころの対価変更について賛成の方は挙手をお願いします。 (全員、挙手)
根本会長	ありがとうございました。全員の方の合意を確認しました。 2事業者の更新登録、1事業者の対価変更について本協議会での協議が調ったことを確認しましたので今後の事務を進めていきます。
閉会	