



我孫子市

Abiko city

令和4年9月27日  
定例記者会見資料

ビー ビー ベー ス  
**B. B. B A S E手賀沼で行く！**  
**手賀沼・印旛沼ツインレイクサイクリング**

昨年に引き続き、今年も両国駅～布佐駅間でB. B. B A S E手賀沼が運行されます。車内のサイクルラックに自転車を載せて、成田線沿線の昔懐かしい田園風景や、水辺と豊かな緑が広がる手賀沼・印旛沼を満喫できます。サイクリング初心者から上級者まで楽しんでいただくため、成田線活性化推進協議会でモデルコースを設定しています。



詳しくはB. B. B A S Eホームページ（QRコード参照）をご覧ください。

**B. B. B A S E手賀沼で行く！手賀沼・印旛沼ツインレイクサイクリング**

日にち：10月22日（土）・23日（日）

時 間：往路…午前7時51分両国駅発→東千葉駅→佐倉駅→午前9時28分布佐駅着

復路…午後3時44分布佐駅発→佐倉駅→東千葉駅→午後5時27分両国駅着

※全車指定席の快速列車です。乗車券のほか、事前に指定席券をご購入ください。

※東千葉駅、佐倉駅での乗降可 ※片道購入可

◎サイクリストの皆さんをおもてなし！

布佐駅では、沿線のマスコットキャラクターが出迎え・見送りをします。また、参加者に成田線活性化推進協議会オリジナルグッズ、沿線の特産品、我孫子のおいしい水などをプレゼントします。



▲昨年度の様子



▲昨年度のおもてなし商品

【問い合わせ】

成田線活性化推進協議会事務局

我孫子市企画総務部企画政策課

担当 仲田、稲垣

☎ 04-7185-1426（直通）

## ■成田線活性化推進協議会

成田線の利便性向上と沿線の地域活性化を図るため、沿線7市町（我孫子市、成田市、柏市、印西市、栄町、利根町、河内町）による協議会で平成20年5月に設立しました。

## ■B. B. BASE

B. B. BASEは、BOSO（房総）、BICYCLE（自転車）、BASE（基地）を意味し、電車そのものをサイクリングの基地にすることで、自転車を解体せずに電車に持ち込むことができます。



▲列車の外観



▲車内の様子

写真提供：JR東日本千葉支社