

事務事業評価表（令和3年度）

事業コード	11	課コード	0201	会計種別	一般会計	予算の種類	<input type="checkbox"/> 政策 <input checked="" type="checkbox"/> 経常 <input type="checkbox"/> なし
-------	----	------	------	------	------	-------	--

1. 事業の概要 (PLAN)										
(1) 事業概要	①事業名	基本事業 個別事業	成田線の輸送力強化と利便性向上	実施計画への位置づけ	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無		②部課名	企画財政部・企画課		
	③事業主体	<input type="radio"/> 市 <input checked="" type="radio"/> その他（沿線自治体で組織する成田線活性化推進協議会）		④対象地区	<input type="checkbox"/> 我孫子 <input type="checkbox"/> 天王台 <input type="checkbox"/> 湖北 <input type="checkbox"/> 新木 <input type="checkbox"/> 布佐 <input checked="" type="checkbox"/> 全市					
	⑤事業期間	平成28年度～		⑥担当職員数	3人（換算人数）		0.45人			
	⑦事業費（人件費含む）	総事業費	5,037千円	当該（開始）年度	（当初）	4,481千円	（うち人件費）	4,005千円		
	⑧施策の位置づけ	施策コード	63401	重点プロジェクトへの位置づけ	重点4		基本計画地区別計画への位置づけ	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無		部門別計画への位置づけ（計画名）
(2) 目的	施策目的・展開方向	市民が快適に通勤・通学や日常生活に必要な移動ができるよう、重要な公共交通機関であるJR成田線の増発やJR常磐線の特別快速の我孫子駅停車、快速電車の削減ダイヤの復元、東京駅乗り入れ枠の拡大と東海道線との相互直通運転などをJR東日本に働きかけ、鉄道の輸送力の強化と利便性の向上を図ります。			事業目的	市民が快適に通勤・通学や日常生活に必要な移動ができるよう、重要な公共交通機関であるJR成田線の増発や上野・東京ラインへの乗り入れ本数の拡大など、輸送力の強化と利便性の向上を図る。				
(3) 事業内容	内容	成田市・印西市・柏市・栄町・利根町・河内町とともに「成田線活性化推進協議会」を組織し、成田線の輸送力強化と利便性向上をJR東日本に強く働きかけるとともに、沿線内外の利用促進を図り、成田線沿線の活性化を進める。令和3年4月には成田線（我孫子～成田間）開業120周年を迎えることから、さまざまな記念事業を実施する。また、千葉県と県内の関係市町村などで構成する「JR線複線化等促進期成同盟」において、JR東日本への要望活動を行うなど、成田線の輸送力強化と利便性向上に向けた取り組みを進める。さらに、期成同盟の常磐線対策部会と成田線（我孫子方）対策部会でそれぞれまとめられた要望事項を、JR東日本の本社・東京支社・千葉支社に対して要望していく。			当該年度執行計画	<成田線活性化推進協議会> ○5月 定期総会 ○7～8月 JR東日本への要望活動、○随時 幹事会・担当者会議の開催、ホームページの更新 ○10～11月「駅からハイキング」の実施 <JR線複線化等促進期成同盟> ○4～5月 定期総会・部会長会議 ○9～11月 JR東日本への要望活動 ○随時 路線別部会				
(4) 達成目標（期待する成果）	達成目標（期待する成果）			指標種類	指標		単位	回	想定値	13
当該年度	通勤・通学者の利便性向上を図る。			直接	要望実績数		項目		10	13
令和4年度	通勤・通学者の利便性向上が図られている。			直接	要望実績率（要望事業数/要望予定事業数）		%			100
令和5年度	通勤・通学者の利便性向上が図られている。			直接	要望実績率（要望事業数/要望予定事業数）		%			100
(7) 事業実施上の課題と対応				代替案検討	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無					
(8) 施行事項	実施内容 費用	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		
		政策	内容	金額(千円)	政策	内容	金額(千円)	政策	内容	金額(千円)
			成田線複線化用地の草刈り	258	成田線複線化用地の草刈り	233	成田線複線化用地の草刈り	233	成田線複線化用地の草刈り	233
			成田線活性化推進協議会負担金	237	成田線活性化推進協議会負担金	237	成田線活性化推進協議会負担金	237	成田線活性化推進協議会負担金	237
			県JR線複線化等促進期成同盟負担金	6	県JR線複線化等促進期成同盟負担金	6	県JR線複線化等促進期成同盟負担金	6	県JR線複線化等促進期成同盟負担金	6
	企画調整業務を行う会計年度任用職員 2,510千円×0.2	502								
	予算(決算)額	合計	1,003	合計	476	合計	476	合計	476	
(9) 財源内訳	国庫支出金	補助率	0%	補助率	0%	補助率	0%	補助率	0%	
	県支出金	補助率	0%	補助率	0%	補助率	0%	補助率	0%	
	起債	充当率	0%	充当率	0%	充当率	0%	充当率	0%	
	一般財源		1,003		476		476		476	
	その他の財源	<input type="checkbox"/> 特会 <input type="checkbox"/> 受益 <input type="checkbox"/> 基金 <input type="checkbox"/> その他	0	<input type="checkbox"/> 特会 <input type="checkbox"/> 受益 <input type="checkbox"/> 基金 <input type="checkbox"/> その他	0	<input type="checkbox"/> 特会 <input type="checkbox"/> 受益 <input type="checkbox"/> 基金 <input type="checkbox"/> その他	0	<input type="checkbox"/> 特会 <input type="checkbox"/> 受益 <input type="checkbox"/> 基金 <input type="checkbox"/> その他	0	
(10) 人件費等	換算人数(人)		0.45		0.45		0.45		0.45	
	正職員人件費		3,915		4,005		4,005		4,005	
	嘱託職員報酬額		0		0		0		0	
	臨時職員賃金額		0		0		0		0	
	事業費(予算(決算)額+正職員人件費)		4,918		4,481		4,481		4,481	
(11) 単位費用 (事業費/活動結果指標)			378.31千円/回		344.69千円/回					

2. 事業の評価 (DO+CHECK)										
(1) 事業が今必要である理由・背景は？(事業の必要性)	事前評価			事後評価（評価結果に応じ、改善案検討（拡充も含む））				改善検討		
	成田線の輸送力強化と利便性向上は、我孫子市のまちづくりにおける喫緊の課題であることから、千葉県や沿線市町と連携しながら、JR東日本に対して強く要望していく必要がある。			○①事前確認での想定どおり ○②事前確認での想定どおりでなかった <想定どおりとした理由/想定どおりでなかった原因>				○要 ○不要		
(2) 市が実施する必要性はあるか？(市実施の必要性)	●①民間企業、NPO、市民団体等では実施できない(理由) <input type="checkbox"/> 法令等で市が実施することが定められている <input checked="" type="checkbox"/> 提供主体が市しかない <input type="checkbox"/> その他 <その他の内容>			○①民間企業、NPO、市民団体等では実施できなかった <input type="checkbox"/> 市が主導で進めなければ実効性がなかった <input type="checkbox"/> 市が先導役となったことで市民へ普及が一層促進された <input type="checkbox"/> 市の支援が政策・施策の目標の実現に貢献した <input type="checkbox"/> サービス水準が確保された <input type="checkbox"/> サービスの安定供給が確保された <input type="checkbox"/> その他 <その他の内容>				○要 ○不要		
	○②自治体である市が推進すべきである(理由) <input type="checkbox"/> 市が主導で進めることにより実効性が得られる <input type="checkbox"/> 市が実施・提供することにより、良質で安定したサービスが保証される <input type="checkbox"/> 市が支援することにより政策・施策の目標の実現が図られる <input type="checkbox"/> その他 <その他の内容>									
市民の参加や市民との協働を工夫しているか？(体制づくり)	参加・協働の内容			工夫の具体的な内容			実施した参加・協働の具体的な内容（又は今後、参加・協働が考えられる場合にはその内容）		参加・協働の程度・内容	
	○①事業計画時に市民の参画有り ○②事業実施時に市民の参画有り ○③管理・運営に市民の参画有り ○④市民の自主的な活動と連携している ○⑤市民と共同で事業を実施 ●⑥その他 <その他の内容>								○①当初期待した以上 ○②当初期待したとおり ○③当初の期待以下 <期待した以上となった理由/期待以下であった原因>	
環境に配慮して事業を進めているか？	配慮の視点			取組む内容			実施した具体的な内容		環境への配慮	
	<input type="checkbox"/> ①自然環境を生かしている <input type="checkbox"/> ②生き物と共存している <input type="checkbox"/> ③手賀沼を意識している <input type="checkbox"/> ④環境負荷低減に貢献している ■⑤その他 <その他の内容>								○①想定どおり ○②想定どおりでなかった <想定どおりでなかった原因>	
(1) 目標設定は適切か？	現況値(a)(項目)	目標値(b)(項目)	目標値の妥当性のチェック			達成状況		○①目標値達成 ○②目標値未達成 <目標を達成した理由/未達成となった原因>		
	10	13	■①客観的なデータ・事実に基づき設定している <input type="checkbox"/> ②現況値と比べ実現性が乏しい値ではない <input type="checkbox"/> ③現況値との差が小さい値ではない <input type="checkbox"/> ④適当な比較対象がある場合、比較対象例における目標値(と現況値の差)と同等の水準である			実績値(f)(項目)		達成率(%) (f/b)×100		
				達成状況 ○①想定事業費未済 ○②概ね想定事業費以内 ○③想定事業費超過			実績値(g)(千円)		対事業費(%) (g/c)×100	
(2) 事業費削減の工夫をしているか？	対策実施による事業費削減		実施予定の対策			実施状況		事業費の削減対策について		
	事業費(c)(千円)	事業費削減額(d)(千円)	<input type="checkbox"/> ①国・県助成制度活用 <input type="checkbox"/> ⑤PFI等民間資本の活用 <input type="checkbox"/> ②現行体制での対応 <input type="checkbox"/> ⑥受益者負担 <input type="checkbox"/> ③維持管理費の削減策の実施 <input checked="" type="checkbox"/> ⑦その他 <input type="checkbox"/> ④民間委託			実績値(h)(千円)		○①事前の想定どおり ○②事前の想定どおりでなかった <想定どおり削減できなかった原因>		
事業費削減率(%)		<削減の内容> 成田線活性化セクターの充実に向けた体制強化			<超過理由等>					
(3) 目標値を実現するために投じる事業費は適正か？(目標対費用)	目標値対事業費(e)		計算方法			達成状況		○①目標値以上 ○②目標値と同程度 ○③目標値以下 <目標値以上となった理由/目標値以下であった原因>		
	0.07		単位	費用単位	○①単年度の指標：目標値×費用単位/事業費 ●②複数年度の指標：(目標値-現況値)×費用単位/事業費		実績値(i)		対目標値(%) (h/e)×100	

3. 事後評価										
○現状どおり推進 ○拡充 ○縮小 ○結合 ○休止 ○廃止 ○事業手法見直し ○その他(事業完了など)										
評価	評価コメント					改善策及び展開方向				