

# 目 次

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| <b>第 1 章 総 論</b>            | 1  |
| 第 1 節 計画の趣旨                 | 1  |
| 第 2 節 計画の期間                 | 1  |
| 第 3 節 計画の基本的な考え方            | 1  |
| <b>第 2 章 道路交通の安全</b>        | 1  |
| 第 1 節 道路交通事故のすう勢            | 1  |
| 第 2 節 交通安全計画における目標と重点事項     | 14 |
| ◆重点項目 1 高齢者の交通安全対策の強化       | 14 |
| (1) 交通事故に遭わないための取組          | 14 |
| (2) 交通事故を起こさせないための取組        | 14 |
| ◆重点項目 2 自転車の安全利用対策の強化       | 14 |
| (1) 自転車に係る交通事故防止対策の必要性      | 15 |
| (2) 自転車保険の普及及び加入の促進         | 15 |
| (3) 自転車の安全利用の啓発             | 15 |
| <b>第 3 章 道路交通における安全対策</b>   | 16 |
| 第 1 節 今後の道路交通安全対策の方向        | 16 |
| 【第 1 の視点】 高齢者・子どもの安全確保      | 16 |
| 【第 2 の視点】 歩行者・自転車の安全確保      | 17 |
| 【第 3 の視点】 生活道路・幹線道路における安全確保 | 17 |
| 【第 4 の視点】 地域でつくる交通安全        | 18 |
| 第 2 節 道路交通安全の施策             | 18 |
| 【第 1 の柱】 交通安全思想の普及          | 18 |
| (1) 市民総参加でつくる交通安全の推進        | 18 |
| (2) 交通安全に関する団体等との連携強化       | 19 |
| (3) 交通安全に関する普及啓発活動の推進       | 19 |
| (4) 自転車の安全利用の推進             | 21 |
| (5) 飲酒運転の根絶                 | 24 |
| (6) 段階かつ体系的な交通安全教育の推進       | 24 |

|        |                        |    |
|--------|------------------------|----|
| 【第2の柱】 | 安全運転の確保                | 26 |
| (1)    | 運転者に対する再教育等の充実         | 26 |
| (2)    | 高齢運転者対策の充実             | 26 |
| (3)    | 適正な運転管理の推進             | 26 |
| 【第3の柱】 | 道路交通環境の整備              | 26 |
| (1)    | 幹線道路における交通安全対策の推進      | 26 |
| (2)    | 交通安全施設等の整備             | 28 |
| (3)    | 自転車利用環境の整備             | 29 |
| (4)    | 公共交通機関の利便性向上           | 29 |
| (5)    | 交通公害の抑制                | 30 |
| (6)    | 災害に備えた道路交通環境の整備        | 30 |
| (7)    | 路上駐車対策の推進              | 31 |
| 【第4の柱】 | 道路交通秩序の維持              | 31 |
| (1)    | 交通指導取締りの強化             | 31 |
| (2)    | 暴走族に対する指導取締りの強化        | 31 |
| 【第5の柱】 | 救助・救急体制の充実             | 31 |
| (1)    | 救急・救助体制の拡充             | 31 |
| (2)    | 救急医療体制の整備・充実           | 32 |
| 【第6の柱】 | 被害者支援の推進               | 32 |
| (1)    | 千葉県市町村交通災害共済の加入促進      | 32 |
| (2)    | 交通事故相談体制の維持            | 32 |
| 【第7の柱】 | 交通事故調査・分析              | 33 |
| (1)    | 交通事故多発箇所の共同現地診断        | 33 |
| (2)    | 交通死亡事故等重大事故発生に伴う緊急現地診断 | 33 |