

令和3年度
道路交通騒音・振動・交通量調査
解析業務委託

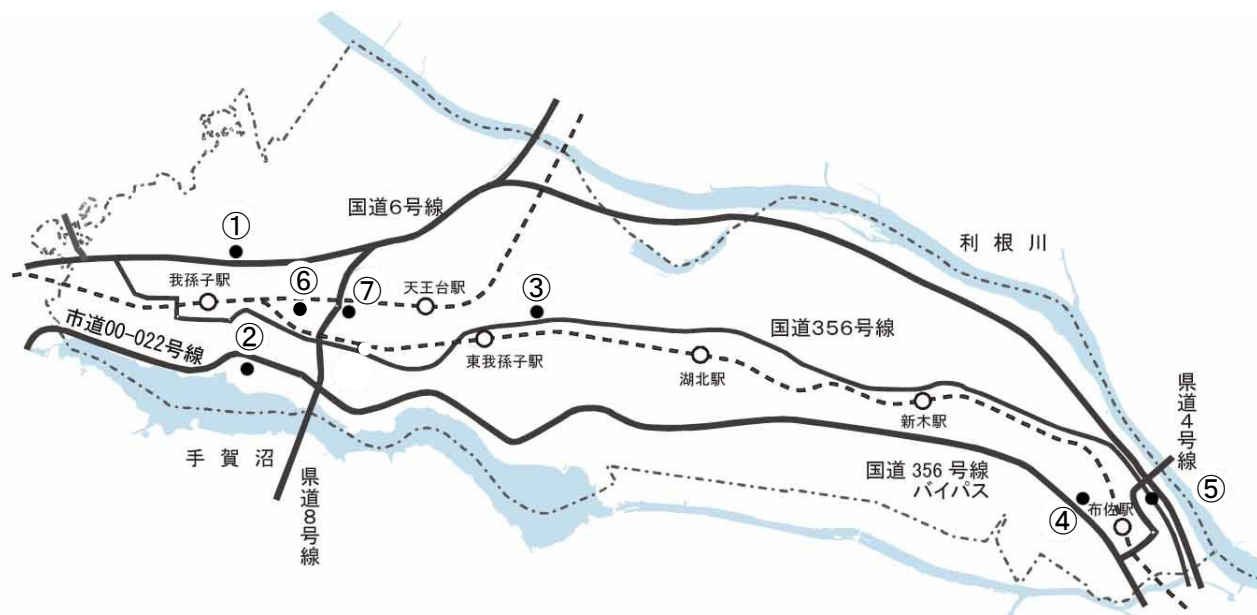
報 告 書

【概要版】

2022年3月

株式会社 上総環境調査センター

令和3年度 道路交通騒音・振動調査位置図



- ①国道6号（森自動車前）
- ②市道00-022号線手賀沼ふれあいライン（アビスタ前）
- ③国道356号（東日本ガス前）
- ④国道356号バイパス手賀沼ふれあいライン（図書館布佐分館前）
- ⑤国道356号（近隣センターふさの風前）
- ⑥県道8号船橋我孫子線（NTT我孫子ビル前）
- ⑦県道8号船橋我孫子線（おもちゃのなるしま前）

①国道6号（森自動車前）

調査概要

測定地点：我孫子市我孫子1082-3 下り車線
 測定期間：2021年4月27日（火）～5月3日（月）
 交通量調査日：2021年4月28日（水）（24時間）
 道路構造：平面4車線（平面）
 用途地域：準住居地域

騒音の測定結果 (L_{Aeq})

単位：dB

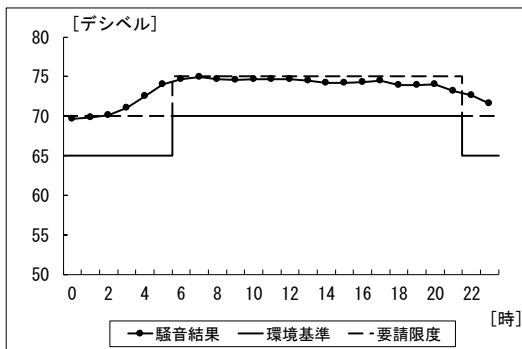
区分 結果	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	74	72
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

振動の測定結果 (L₁₀)

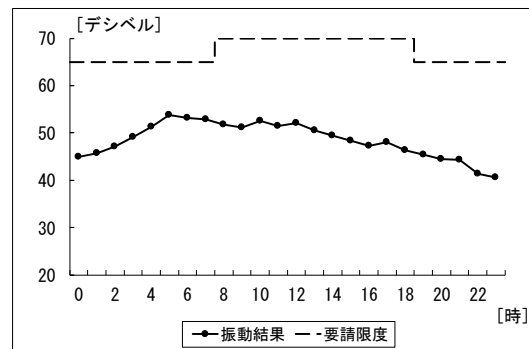
単位：dB

区分 結果	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	50	47
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	77	58	60	117	208	293	460	468	366	388	428	401
大型車混入率 (%)	42.9	63.8	60.0	72.6	62.5	35.8	16.1	12.4	24.0	24.5	26.2	25.7
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	347	396	369	403	427	444	343	313	227	173	150	77
大型車混入率 (%)	21.6	21.7	18.2	17.1	11.2	8.8	7.3	6.7	7.0	7.5	13.3	23.4

合計 (台/10分・日)	6,993
1日推定交通量 (台/日)	41,958
大型車混入率平均値 (%)	20.8

②市道00-022号線手賀沼ふれあいライン（アビスタ前）

調査概要

測定地点：我孫子市若松26-4 上り車線
 測定期間：2021年5月25日（火）～5月31日（月）
 交通量調査日：2021年5月25日（火）（24時間）
 道路構造：平面2車線
 用途地域：第2種住居地域

騒音の測定結果 (L_{Aeq})

単位：dB

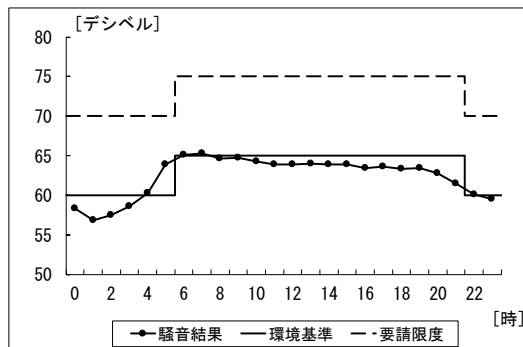
区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
結果		
測定値	64	60
環境基準値	65	60
要請限度値	75	70

振動の測定結果 (L₁₀)

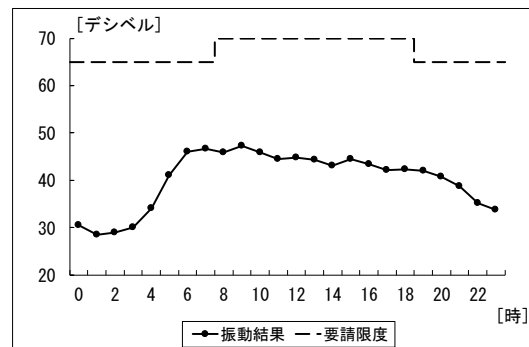
単位：dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
結果		
測定値	44	37
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	13	8	12	19	40	94	186	206	142	186	198	183
大型車混入率 (%)	7.7	0.0	25.0	36.8	22.5	13.8	8.6	9.7	15.5	11.8	13.1	13.1
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	171	176	178	184	191	209	192	137	78	49	30	15
大型車混入率 (%)	11.7	12.5	9.0	9.2	5.2	5.3	4.2	2.2	3.8	2.0	13.3	13.3

合計 (台/10分・日)	2,897
1日推定交通量 (台/日)	17,382
大型車混入率平均値 (%)	9.7

③国道356号（東日本ガス前）

調査概要

測定地点：我孫子市下ケ戸608-1 下り車線
 測定期間：2021年10月13日（水）～10月19日（火）【騒音】
 2021年10月12日（火）～10月18日（月）【振動】
 交通量調査日：2021年10月14日（木）（24時間）
 道路構造：平面2車線
 用途地域：第1種住居地域

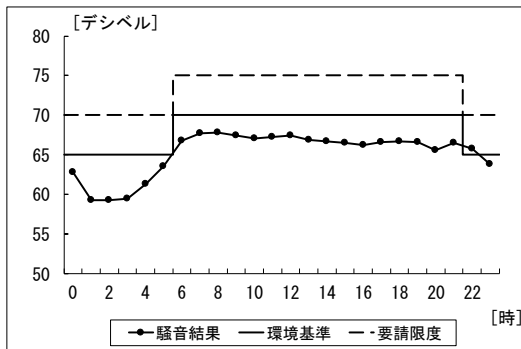
騒音の測定結果 (L_{Aeq}) 単位：dB

区分 結果	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	67	62
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

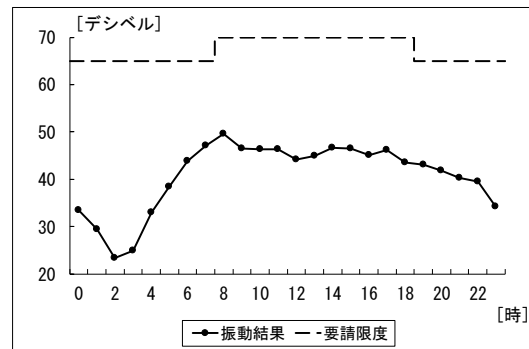
振動の測定結果 (L₁₀) 単位：dB

区分 結果	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	46	36
要請限度値	65	60

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	17	10	8	6	15	17	52	112	201	126	123	131
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	12.5	0.0	13.3	11.8	11.5	5.4	5.0	6.3	6.5	4.6
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	155	130	149	149	150	168	149	131	89	71	39	38
大型車混入率 (%)	5.2	5.4	5.4	6.7	3.3	4.8	1.3	3.1	4.5	5.6	15.4	2.6

合計 (台/10分・日)	2,236
1日推定交通量 (台/日)	13,416
大型車混入率平均値 (%)	5.2

④国道356号バイパス（図書館布佐分館前）

調査概要

測定地点：我孫子市新々田122-2 下り車線
 測定期間：2021年10月27日（水）～11月2日（火）
 交通量調査日：2021年11月1日（月）（24時間）
 道路構造：平面2車線
 用途地域：第1種住居地域

騒音の測定結果 (L_{Aeq})

単位：dB

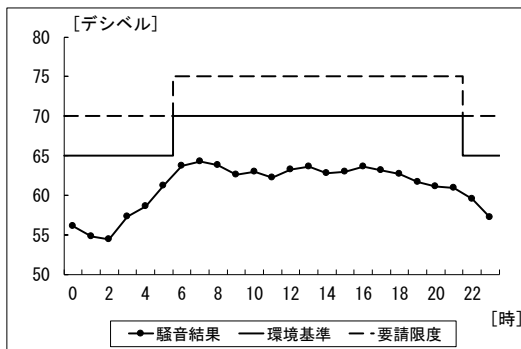
区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
結果		
測定値	63	58
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

振動の測定結果 (L₁₀)

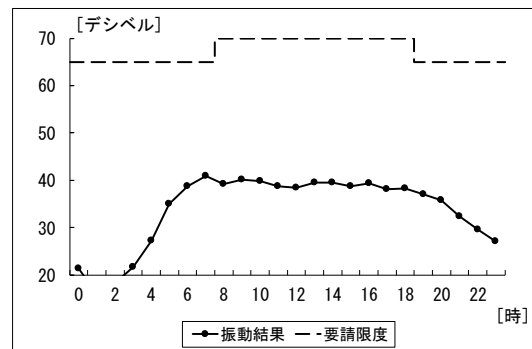
単位：dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
結果		
測定値	39	29
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	15	6	4	5	5	22	46	118	170	92	63	91
大型車混入率(%)	0.0	16.7	25.0	20.0	20.0	22.7	13.0	10.2	5.9	6.5	12.7	9.9
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	93	87	92	94	120	116	132	77	60	42	26	26
大型車混入率(%)	7.5	2.3	7.6	7.4	4.2	7.8	3.0	3.9	3.3	2.4	0.0	0.0

合計 (台/10分・日)	1,602
1日推定交通量 (台/日)	9,612
大型車混入率平均値 (%)	6.7

⑤国道356号（近隣センターふさの風前）

調査概要

測定地点：布佐2972-1 上り車線
 測定期間：2021年11月9日（火）～11月15日（月）
 交通量調査日：2021年12月9日（木）（24時間）
 道路構造：平面2車線
 用途地域：第1種住居地域

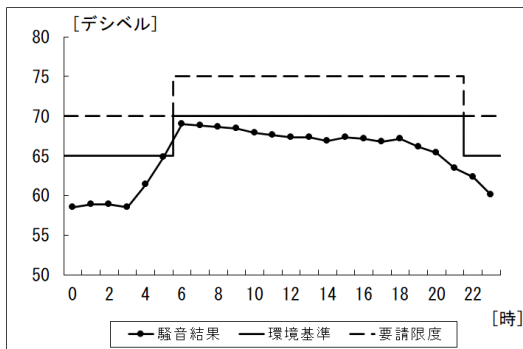
騒音の測定結果 (L_{Aeq}) 単位：dB

区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
結果		
測定値	67	61
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

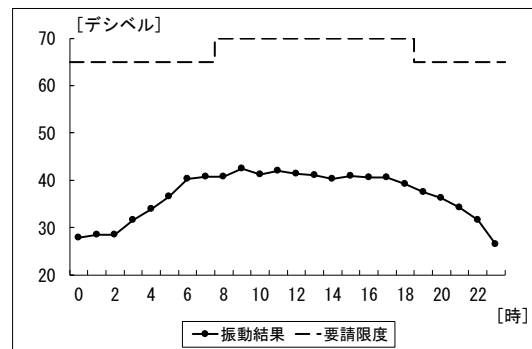
振動の測定結果 (L₁₀) 単位：dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
結果		
測定値	41	33
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	9	3	0	3	10	12	38	134	155	81	90	82
大型車混入率 (%)	0.0	33.3	—	33.3	0.0	33.3	7.9	1.5	4.5	7.4	8.9	7.3
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	80	76	76	90	98	92	131	99	51	38	20	3
大型車混入率 (%)	8.8	9.2	9.2	8.9	6.1	8.7	4.6	2.0	2.0	0.0	5.0	0.0

合計 (台/10分・日)	1,471
1日推定交通量 (台/日)	8,826
大型車混入率平均値 (%)	6.2

⑥県道 8 号船橋我孫子線 (NTT 我孫子ビル前)

調査概要

測定地点 : 我孫子市栄16 上り車線
 測定期間 : 2022年1月20日(木)～1月26日(水)【騒音】
 2022年2月1日(火)～2月7日(月)【振動】
 交通量調査日 : 2022年1月20日(木) (24時間)
 道路構造 : 平面2車線
 用途地域 : 第1種低層住居専用地域

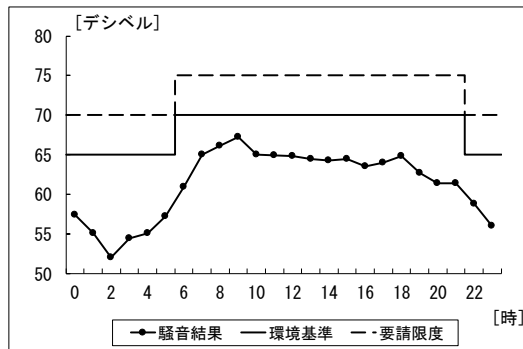
騒音の測定結果 (L_{Aeq}) 単位: dB

区分 結果	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	64	56
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

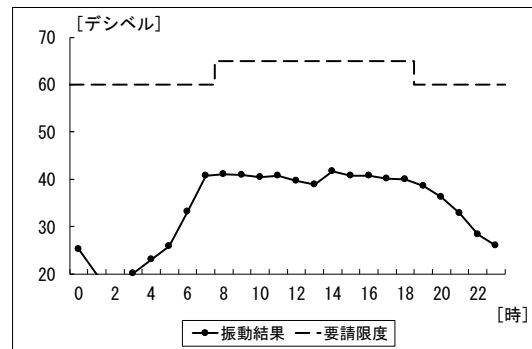
振動の測定結果 (L₁₀) 単位: dB

区分 結果	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	40	28
要請限度値	65	60

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	6	3	1	6	3	2	5	17	33	53	31	43
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	—	0.0	11.8	9.1	26.4	16.1	16.3
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	37	27	33	37	33	50	35	17	17	18	12	4
大型車混入率 (%)	24.3	0.0	6.1	18.9	9.1	2.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0

合計 (台/10分・日)	523
1日推定交通量 (台/日)	3,138
大型車混入率平均値 (%)	10.9

⑦県道 8 号船橋我孫子線（おもちゃのなるしま前）

調査概要

測定地点：我孫子市泉17-39 上り車線
 測定期間：2022年2月14日（月）～2月20日（日）
 交通量調査日：2022年2月15日（火）（24時間）
 道路構造：平面4車線（上り坂の手前平面）
 用途地域：第1種住居地域

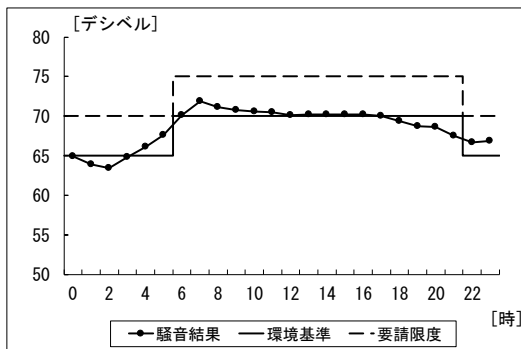
騒音の測定結果 (L_{Aeq}) 単位：dB

区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	70	66
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

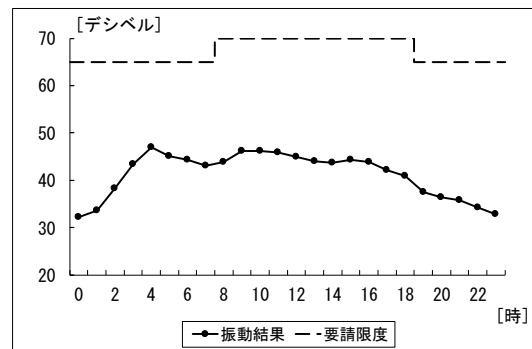
振動の測定結果 (L₁₀) 単位：dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	44	39
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	28	16	14	21	20	46	102	244	271	230	210	214
大型車混入率 (%)	14.3	37.5	57.1	52.4	65.0	43.5	27.5	8.2	8.9	14.3	16.7	14.5
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	211	182	166	180	198	219	239	186	122	83	55	45
大型車混入率 (%)	19.0	16.5	12.0	13.3	12.6	10.0	3.8	6.5	4.9	9.6	10.9	13.3

合計 (台/10分・日)	3,302
1日推定交通量 (台/日)	19,812
大型車混入率平均値 (%)	13.4