

第一次環境保全のための我孫子市率先行動計画  
( 第一次我孫子市地球温暖化対策実行計画 )

< 2003 年度 ( 平成 15 年度 ) 温室効果ガス排出量等調査結果 >

2005 年 ( 平成 17 年 ) 2 月

我 孫 子 市

## 目 次

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 1. 温室効果ガス排出量調査 .....              | 1  |
| 1.1 温室効果ガスの種類と特性 .....            | 1  |
| 1.2 温室効果ガス排出量の算定方法 .....          | 2  |
| 1.3 温室効果ガスの削減目標 .....             | 3  |
| 1.4 温室効果ガスの排出状況 .....             | 4  |
| 1.4.1 燃料・電気などの使用量と温室効果ガス排出量 ..... | 4  |
| 1.4.2 項目別温室効果ガス排出量の経年変化 .....     | 6  |
| 1.4.3 部署別温室効果ガス排出量の比較 .....       | 11 |
| 1.4.4 温室効果ガスの種別排出量の特徴 .....       | 6  |
| 2. 率先行動計画のための排出量調査 .....          | 13 |
| 2.1 用紙類使用量調査 .....                | 13 |
| 2.1.1 用紙類使用量の推移 .....             | 13 |
| 2.1.2 用紙類使用量の課別比較 .....           | 13 |
| 2.2 水道水使用量調査 .....                | 14 |
| 2.2.1 水道水使用量の推移 .....             | 14 |
| 2.2.2 水道水使用量の部署別比較 .....          | 14 |
| 2.3 本庁舎における廃棄物排出量調査 .....         | 16 |
| 2.3.1 本庁舎からの廃棄物排出量 .....          | 16 |
| 2.3.2 廃棄物の資源化率 .....              | 17 |

付表：報告書内グラフ元値

## 1. 温室効果ガス排出量調査

ここでは、2000年度（平成12年度）に策定された「第一次環境保全のための率先行動計画（第一次我孫子市地球温暖化計画）」について、温室効果ガス排出量に関連する電気、燃料の使用量等についてとりまとめ、我孫子市の事務事業から排出される温室効果ガスの総排出量を算定する。

### 1.1 温室効果ガスの種類と特性

地球温暖化対策実行計画の対象となる温室効果ガスは「地球温暖化対策の推進に関する法律」第2条第3項に規定されている物質であり、その特性は表-1.1のとおりである。

表-1.1 温室効果ガスの特性

| 温室効果ガス                    | 人為的な発生源                                  | 地球温暖化係数    |
|---------------------------|--|------------|
| 二酸化炭素                     | 石油や天然ガスなど化石燃料の燃焼、廃棄物などの焼却                | 1          |
| メタン                       | 化石燃料の燃焼、家畜の反すう、家畜のふん尿処理、水田土壌、下水処理、自動車の走行 | 21         |
| 一酸化二窒素                    | 化石燃料の燃焼、窒素肥料の施肥<br>麻酔ガスの使用、自動車の走行        | 310        |
| ハイドロフルオロカーボン<br>(13種類) 1) | 冷蔵庫やカーエアコンの冷媒<br>スプレーなどの充填剤<br>廃棄時の漏洩    | 1,300等 3)  |
| パーフルオロカーボン<br>(7種類) 2)    | 半導体のエッチングガス<br>半導体などの製品の洗浄               | 6,500等 3)  |
| 六ふっ化硫黄 2)                 | 電気絶縁ガス<br>半導体のエッチングガス                    | 23,900等 3) |

1)ハイドロフルオロカーボンは、車のカーエアコンの冷媒として使用されているガスの自然漏出分を対象とした。

2)パーフルオロカーボン及び六ふっ化硫黄は、我孫子市では排出されていない。

3)ハイドロフルオロカーボン、パーフルオロカーボン及び六ふっ化硫黄については、代表的な値を記載した。

## 1.2 温室効果ガス排出量の算定方法

温室効果ガス排出量の算定方法は、「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」（以下「地球温暖化対策推進法」）に規定されている。「地球温暖化対策推進法」は平成14年6月に一部改正され、この際温室効果ガス排出量算定方法のうち、燃料の使用に係わる排出量の算定方法が改正された。

ただし、我孫子市においては、平成10年度（1998年度）から調査を開始していることから、過年度排出量との比較を行うため、改正前の算定方法及び排出係数を用いて温室効果ガスの総排出量を算出することとした。算定方法は下式の通りである。

< 温室効果ガス排出量算出式 >

各温室効果ガス種類ごとの排出量 = 活動量（燃料使用量や電気使用量など）

× 排出係数（単位使用量あたり発生する温室効果ガス排出量）

二酸化炭素換算排出量 = 各温室効果ガス種類ごとの排出量 × 地球温暖化係数

（参考：改訂後燃料の燃料に伴う温室効果ガス算定方法）

・ 燃料の燃焼に伴う温室効果ガス排出量 = 燃料使用量 × 単位発熱量  
× 炭素排出係数（発熱量ベース） × 44/12

2003年度（平成15年度）の温室効果ガス排出量の算定に使用する単位使用量あたりの各温室効果ガス排出係数は、表-1.2に示すとおりである。

表-1.2 温室効果ガス排出係数一覧

| 対象項目           |                 | 活動単位           | 対象ガス            | 排出係数<br>(kg対象ガス/<br>活動単位) | 対象ガス      | 排出係数<br>(kg対象ガス/<br>活動単位) |          |
|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| 燃料使用量          | ガソリン            | L              | CO <sub>2</sub> | 2.31                      |           |                           |          |
|                | 灯油              | L              | CO <sub>2</sub> | 2.51                      |           |                           |          |
|                | 軽油              | L              | CO <sub>2</sub> | 2.64                      |           |                           |          |
|                | A重油             | L              | CO <sub>2</sub> | 2.77                      |           |                           |          |
|                | 液化石油ガス(LPG)     | kg             | CO <sub>2</sub> | 3.02                      |           |                           |          |
|                | 都市ガス            | m <sup>3</sup> | CO <sub>2</sub> | 2.15                      |           |                           |          |
| 電気使用量（一般電気事業者） |                 | kWh            | CO <sub>2</sub> | 0.357                     |           |                           |          |
| 自動車の走行量        | ガソリン・LPG        | 普通・小型乗用車       | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.000012  | N <sub>2</sub> O          | 0.000029 |
|                |                 | 軽自動車           | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.000011  | N <sub>2</sub> O          | 0.000022 |
|                |                 | 普通貨物車          | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.000035  | N <sub>2</sub> O          | 0.000039 |
|                |                 | 小型貨物車          | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.000035  | N <sub>2</sub> O          | 0.000027 |
|                |                 | 軽貨物車           | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.000013  | N <sub>2</sub> O          | 0.000023 |
|                |                 | 特殊用途車          | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.000035  | N <sub>2</sub> O          | 0.000038 |
|                | 軽油              | 普通・小型乗用車       | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.0000021 | N <sub>2</sub> O          | 0.000007 |
|                |                 | 普通貨物車          | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.000014  | N <sub>2</sub> O          | 0.000025 |
|                |                 | 小型貨物車          | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.0000085 | N <sub>2</sub> O          | 0.000025 |
|                |                 | 特殊用途車          | km              | CH <sub>4</sub>           | 0.000011  | N <sub>2</sub> O          | 0.000025 |
|                | HFC-134a・カーエアコン |                | 台               | HFC-134a                  | 0.015     |                           |          |
|                | 一般廃棄物           | 総量・連続燃焼式       | t               | CH <sub>4</sub>           | 0.000043  | N <sub>2</sub> O          | 0.0499   |
| 廃プラスチック量       |                 | t              | CO <sub>2</sub> | 2640                      |           |                           |          |

1)温室効果ガス排出係数は、平成14年「地球温暖化対策推進法」の改訂に伴い変更されたが、前述の理由により算定には旧係数を使用している。

出典：施行令排出係数一覧 環境省地球環境局地球温暖化対策課 平成12年9月

### 1.3 温室効果ガスの削減目標

率先行動計画（2000年策定）における2005年度（平成17年度）までの温室効果ガス排出量削減のための削減目標を表-1.3に示す。

表-1.3 温室効果ガスの削減目標

| 項目                     | 基準年<br>1999年度<br>(平成11年度) |                                  | 2005年度<br>(平成17年度)<br>までの削減量 |                                  | 2005年度<br>(平成17年度)<br>までの目標量 |                                  | 削減率 |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----|
|                        | 活動量                       | CO <sub>2</sub> 換算<br>排出量<br>(t) | 活動量                          | CO <sub>2</sub> 換算<br>排出量<br>(t) | 活動量                          | CO <sub>2</sub> 換算<br>排出量<br>(t) |     |
| 燃料使用                   |                           | 4,877                            |                              | 244                              |                              | 4,633                            | 5%  |
| 電気使用                   | 17,175,606<br>(kWh)       | 6,595                            | 515,268<br>(kWh)             | 198                              | 16,660,338<br>(kWh)          | 6,397                            | 3%  |
| 一般廃棄<br>の焼却            | 34,411<br>(t)             | 11,579                           | 2,065<br>(t)                 | 695                              | 32,346<br>(t)                | 10,884                           | 6%  |
| CO <sub>2</sub><br>排出量 | -                         | 23,067                           | -                            | 2,308                            | -                            | 20,774                           | 10% |

燃料は複数項目存在するため、活動量は記していない

来年度（2005年度（平成17年度））は計画の最終年度であるため、削減目標の見直しを含め、計画の改定を行う予定である。第一次我孫子市地球温暖化対策実行計画で設定された削減目標については、我孫子市クリーンセンターのリサイクルシステム（溶融炉）の燃料分が含まれているが、溶融炉は2001年度（平成13年度）に運転を停止している。参考までに、基準年の排出量から我孫子市クリーンセンターの溶融炉燃料分を除き、設定した削減目標を表-1.4に示す。

なお、第一次我孫子市地球温暖化対策実行計画に設定された目標は、2005年度（平成17年度）での削減率が1999年度（平成11年度）比で7%である。溶融炉分の燃料使用量を除いた排出量で削減率を再設定すると、この目標を達成するためには、燃料使用量は削減率10%、電気使用量は削減率9%を達成する必要がある。

表-1.4 クリーンセンター（溶融炉の燃料分）を除いた温室効果ガスの削減目標

| 項目                     | 基準年<br>1999年度<br>(平成11年度) |                                  | 2005年度<br>(平成17年度)<br>までの削減量 |                                  | 2005年度<br>(平成17年度)<br>までの目標量 |                                  | 削減率 |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----|
|                        | 活動量                       | CO <sub>2</sub> 換算<br>排出量<br>(t) | 活動量                          | CO <sub>2</sub> 換算<br>排出量<br>(t) | 活動量                          | CO <sub>2</sub> 換算<br>排出量<br>(t) |     |
| 燃料使用                   |                           | 2,055                            |                              | 206                              |                              | 1,850                            | 10% |
| 電気使用                   | 17,175,606<br>(kWh)       | 6,595                            | 515,268<br>(kWh)             | 594                              | 16,660,338<br>(kWh)          | 6,002                            | 9%  |
| 一般廃棄<br>の焼却            | 34,411<br>(t)             | 11,579                           | 2,065<br>(t)                 | 695                              | 32,346<br>(t)                | 10,885                           | 6%  |
| CO <sub>2</sub><br>排出量 | -                         | 20,245                           | -                            | 1,494                            | -                            | 18,751                           | 7%  |

## 1.4 温室効果ガスの排出状況

温室効果ガスの排出状況について、全ての部署を対象に1998年度（平成10年度）から調査を実施しているが、ここでは、基準年である1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）までの調査結果をとりまとめた。

### 1.4.1 燃料・電気などの使用量と温室効果ガス排出量

1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）の燃料や電気などの使用量（活動量）を表-1.5に、温室効果ガス排出量を表-1.6に示す。

2003年度（平成15年度）の総排出量は22,519tであり、2002年度（平成14年度）と比較すると7.7%増加した。しかし、基準年である1999年度（平成11年度）と比較した場合は、2.4%の減少であった。

表-1.5 1999～2003年度（平成11～15年度）項目別活動量

| 対象項目            |                  | 活動量データ         |                   |                   |                   |                   | 増減(%)             |                    |                    |                    |                    |        |
|-----------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|
|                 |                  | 活動単位           | 1999年度<br>(H11年度) | 2000年度<br>(H12年度) | 2001年度<br>(H13年度) | 2002年度<br>(H14年度) | 2003年度<br>(H15年度) | 2000年度<br>対1999年度比 | 2001年度<br>対1999年度比 | 2002年度<br>対1999年度比 | 2003年度<br>対1999年度比 |        |
| 燃料<br>使用量       | ガソリン             | L              | 102,405           | 104,151           | 117,815           | 116,486           | 110,171           | 1.7%               | 15.0%              | 13.8%              | 7.6%               |        |
|                 | 灯油               | L              | 1,173,286         | 1,038,269         | 67,115            | 87,242            | 83,076            | -11.5%             | -94.3%             | -92.6%             | -92.9%             |        |
|                 | 軽油               | L              | 92,502            | 100,552           | 98,035            | 80,663            | 55,443            | 8.7%               | 6.0%               | -12.8%             | -40.1%             |        |
|                 | A重油              | L              | 155,870           | 122,580           | 141,848           | 134,124           | 105,150           | -21.4%             | -9.0%              | -14.0%             | -32.5%             |        |
|                 | 液化石油ガス（LPG）      | kg             | 34,168            | 34,148            | 10,545            | 31,710            | 60,581            | -0.1%              | -69.1%             | -7.2%              | 77.3%              |        |
|                 | 都市ガス             | m <sup>3</sup> | 452,628           | 505,249           | 457,595           | 542,623           | 517,259           | 11.6%              | 1.1%               | 19.9%              | 14.3%              |        |
| 電気使用量（一般電気事業者）  |                  | kWh            | 17,175,606        | 17,426,647        | 16,760,060        | 17,162,953        | 16,751,184        | 1.5%               | -2.4%              | -0.1%              | -2.5%              |        |
| 自動車<br>の<br>走行量 | ガソリン<br>・<br>LPG | 普通・小型乗用車       | km                | 397,623           | 392,766           | 360,624           | 346,530           | 363,086            | -1.2%              | -9.3%              | -12.8%             | -8.7%  |
|                 |                  | 軽自動車           | km                | 73,509            | 139,396           | 141,281           | 124,565           | 121,614            | 89.6%              | 92.2%              | 69.5%              | 65.4%  |
|                 |                  | 普通貨物車          | km                | 15,992            | 7,790             | 30,376            | 7,934             | 33,201             | -51.3%             | 90.0%              | -50.4%             | 107.6% |
|                 |                  | 小型貨物車          | km                | 319,555           | 347,605           | 354,165           | 359,996           | 331,365            | 8.8%               | 10.8%              | 12.7%              | 3.7%   |
|                 |                  | 軽貨物車           | km                | 17,008            | 12,490            | 17,940            | 30,495            | 22,260             | -26.6%             | 5.5%               | 79.3%              | 30.9%  |
|                 |                  | 特殊用途車          | km                | 66,627            | 83,473            | 130,119           | 144,391           | 180,108            | 25.3%              | 95.3%              | 116.7%             | 170.3% |
|                 | 軽油               | 普通・小型乗用車       | km                | 51,114            | 56,017            | 58,207            | 34,028            | 61,050             | 9.6%               | 13.9%              | -33.4%             | 19.4%  |
|                 |                  | 普通貨物車          | km                | 46,464            | 11,943            | 9,876             | 22,048            | 20,194             | -74.3%             | -78.7%             | -52.5%             | -56.5% |
|                 |                  | 小型貨物車          | km                | 27,731            | 80,695            | 100,280           | 44,995            | 35,200             | 191.0%             | 261.6%             | 62.3%              | 26.9%  |
|                 |                  | 特殊用途車          | km                | 226,065           | 202,699           | 199,282           | 227,349           | 117,739            | -10.3%             | -11.8%             | 0.6%               | -47.9% |
| HFC-134a・カーエアコン |                  | 台              | 219               | 225               | 225               | 229               | 224               | 2.9%               | 2.8%               | 4.7%               | 2.5%               |        |
| 一般<br>廃棄物       | 焼却量総量            | t              | 34,411            | 37,237            | 36,496            | 34,687            | 37,203            | 8.2%               | 6.1%               | 0.8%               | 8.1%               |        |
|                 | うち廃プラスチック量       | t              | 4,587             | 5,957             | 5,109             | 4,508             | 5,209             | 29.9%              | 11.4%              | -1.7%              | 13.6%              |        |

表-1.6 項目別温室効果ガス排出量比較(1999～2003年度(平成11～15年度))

| 対象項目            |  | CO <sub>2</sub> 換算排出量     |                           |                           |                           |                           |               | 増減(2003年度) |         |         |         |        |
|-----------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|------------|---------|---------|---------|--------|
|                 |  | 1999年度<br>(H11年度)<br>(kg) | 2000年度<br>(H12年度)<br>(kg) | 2001年度<br>(H13年度)<br>(kg) | 2002年度<br>(H14年度)<br>(kg) | 2003年度<br>(H15年度)<br>(kg) | 2003年度<br>構成比 | 1999年度比    | 2000年度比 | 2001年度比 | 2002年度比 |        |
| 燃料              | ガソリン   | 241,543                   | 240,588                   | 272,153                   | 269,084                   | 254,495                   | 1.1301%       | 5.4%       | 5.8%    | -6.5%   | -5.4%   |        |
|                 | 灯油   | 2,966,535                 | 2,606,056                 | 168,457                   | 218,977                   | 208,521                   | 0.9260%       | -93.0%     | -92.0%  | 23.8%   | -4.8%   |        |
|                 | 軽油   | 244,611                   | 265,458                   | 258,812                   | 212,949                   | 146,370                   | 0.6500%       | -40.2%     | -44.9%  | -43.4%  | -31.3%  |        |
|                 | A重油  | 420,490                   | 339,547                   | 392,919                   | 371,523                   | 291,266                   | 1.2934%       | -30.7%     | -14.2%  | -25.9%  | -21.6%  |        |
|                 | 液化石油ガス(LPG)  | 102,726                   | 103,126                   | 31,845                    | 95,763                    | 182,954                   | 0.8124%       | 78.1%      | 77.4%   | 474.5%  | 91.0%   |        |
|                 | 都市ガス   | 901,363                   | 1,086,284                 | 983,829                   | 1,166,639                 | 1,112,106                 | 4.9385%       | 23.4%      | 2.4%    | 13.0%   | -4.7%   |        |
| 小計              |  | 4,877,269                 | 4,641,059                 | 2,108,016                 | 2,334,936                 | 2,195,712                 | 9.7504%       | -55.0%     | -52.7%  | 4.2%    | -6.0%   |        |
| 電気(一般電気事業者)     |  | 6,595,433                 | 6,221,313                 | 5,983,341                 | 6,127,174                 | 5,980,173                 | 26.5560%      | -9.3%      | -3.9%   | -0.1%   | -2.4%   |        |
| 自動車の走行          | ガソリン・LPG   | 普通・小型乗用車                  | 2,285                     | 3,630                     | 3,333                     | 3,203                     | 3,356         | 0.0149%    | 46.9%   | -7.6%   | 0.7%    | 4.8%   |
|                 |  | 軽自動車                      | 411                       | 983                       | 996                       | 878                       | 858           | 0.0038%    | 108.8%  | -12.8%  | -13.9%  | -2.4%  |
|                 |  | 普通貨物車                     | 393                       | 100                       | 390                       | 102                       | 426           | 0.0019%    | 8.4%    | 326.2%  | 9.3%    | 318.5% |
|                 |  | 小型貨物車                     | 3,963                     | 3,165                     | 3,225                     | 3,278                     | 3,017         | 0.0134%    | -23.9%  | -4.7%   | -6.4%   | -8.0%  |
|                 |  | 軽貨物車                      | 240                       | 92                        | 133                       | 226                       | 165           | 0.0007%    | -31.2%  | 78.2%   | 24.1%   | -27.0% |
|                 |  | 特殊用途車                     | 932                       | 1,045                     | 1,628                     | 1,807                     | 2,254         | 0.0100%    | 141.7%  | 115.8%  | 38.4%   | 24.7%  |
|                 | 軽油   | 普通・小型乗用車                  | 104                       | 124                       | 129                       | 75                        | 135           | 0.0006%    | 29.7%   | 9.0%    | 4.9%    | 79.4%  |
|                 |  | 普通貨物車                     | 373                       | 96                        | 79                        | 177                       | 162           | 0.0007%    | -56.4%  | 69.1%   | 104.5%  | -8.4%  |
|                 |  | 小型貨物車                     | 217                       | 640                       | 795                       | 357                       | 279           | 0.0012%    | 28.9%   | -56.4%  | -64.9%  | -21.8% |
|                 |  | 特殊用途車                     | 1,804                     | 1,618                     | 1,590                     | 1,814                     | 940           | 0.0042%    | -47.9%  | -41.9%  | -40.9%  | -48.2% |
| 小計              |  | 10,721                    | 11,492                    | 12,298                    | 11,917                    | 11,591                    | 0.0515%       | 8.1%       | 0.9%    | -5.8%   | -2.7%   |        |
| HFC-134a・カーエアコン |  | 4,261                     | 4,384                     | 4,381                     | 4,459                     | 4,366                     | 0.0194%       | 2.5%       | -0.4%   | -0.3%   | -2.1%   |        |
| 一般廃棄物           | 全ての廃棄物の焼却により排出されるCH <sub>4</sub> ・N <sub>2</sub> O | 377,946                   | 576,053                   | 564,590                   | 536,605                   | 575,527                   | 2.5557%       | 52.3%      | -0.1%   | 1.9%    | 7.3%    |        |
|                 | 廃プラスチックの焼却により排出されるCO <sub>2</sub>                  | 11,201,454                | 15,726,480                | 13,487,760                | 11,901,120                | 13,751,760                | 61.0670%      | 22.8%      | -12.6%  | 2.0%    | 15.6%   |        |
| 小計              |  | 11,579,400                | 16,302,533                | 14,052,350                | 12,437,725                | 14,327,287                | 63.6227%      | 23.7%      | -12.1%  | 2.0%    | 15.2%   |        |
| 合計              |  | 23,067,083                | 27,180,781                | 22,160,386                | 20,916,211                | 22,519,129                | 100.0000%     | -2.4%      | -17.2%  | 1.6%    | 7.7%    |        |

## 1.4.2 温室効果ガス排出量の経年変化と温室効果ガス排出特性

### (1) 温室効果ガス総排出量経年変化

1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）までの燃料使用、電気使用、自動車の走行、一般廃棄物の焼却による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）の経年変化を図-1.1に示す。

2003年度（平成15年度）排出量は、2002年度（平成14年度）と比較すると7.7%増加した。項目別にみると、燃料の使用による排出量は6.0%、電気の使用による排出量は2.4%減少していたが、一般廃棄物の焼却による排出量は15.2%増加していた。2003年度（平成15年度）排出量の増加分は一般廃棄物の焼却によるものであることがわかる。

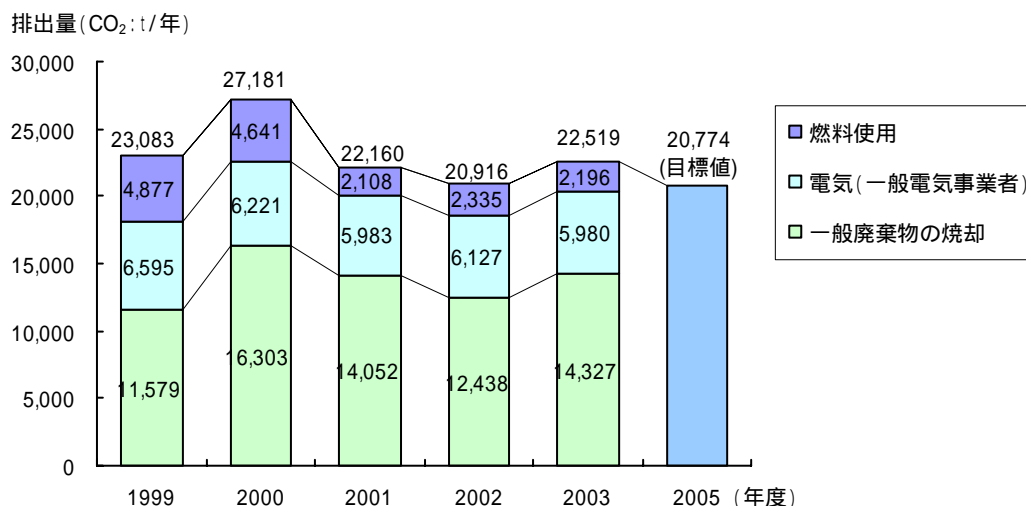


図-1.1 温室効果ガス排出量の推移  
(1999～2003年度(平成11～15年度))

### (2) 温室効果ガスの種別排出量の特徴

2003年度（平成15年度）の温室効果ガス別排出量を表-1.7に示す。これによると、二酸化炭素が温室効果ガス総排出量の約97%とほとんどを占め、他の温室効果ガスはわずかであった。これは過年度とほぼ同様の結果であった。

表-1.7 温室効果ガス別排出量(2003年度(平成15年度))

| 温室効果ガス                    | CO <sub>2</sub> 換算排出量 (kg) | 割合 (%) |
|---------------------------|----------------------------|--------|
| 二酸化炭素 (CO <sub>2</sub> )  | 21,927,644                 | 97.373 |
| メタン (CH <sub>4</sub> )    | 602                        | 0.0027 |
| 一酸化二窒素 (N <sub>2</sub> O) | 586,516                    | 2.6045 |
| ハイドロフルオロカーボン (HFC)        | 4,366                      | 0.0194 |
| 合計                        | 22,519,129                 | 100    |



### 1.4.3 項目別温室効果ガス排出量の経年変化

#### (1) 燃料使用

1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）までの燃料使用による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）の推移を、図-1.2に示す。

燃料使用による温室効果ガス排出量の経年変化をみると、総排出量は2001年度（平成13年度）に大幅に減少している。この要因は、クリーンセンターの焼却灰溶融リサイクル施設の運転中止によるものである。

今年度（平成15年度）は2,196t/年と昨年度と比べ6.0%減少しており、2005年度（平成17年度）の目標値の半分以下であった。項目別にみると、2002年度（平成14年度）と比較して軽油は31.3%、A重油が21.6%、ガソリンが5.4%、都市ガスが4.7%減少しており、液化石油ガス（LPG）のみ91.0%増加し、二倍近くの値となっていた。これは、使用燃料が軽油やA重油、ガソリンなどから液化石油ガス（LPG）に変わりつつあるためと考えられる。

2003年度（平成15年度）の燃料別排出割合は、図-1.3に示すとおりであり、都市ガスが51%と半数を占め、A重油、ガソリン、灯油の順で多くなっていた。全体に占める割合についても、液化石油ガス（LPG）は昨年度の4%から8%と二倍となっていた。

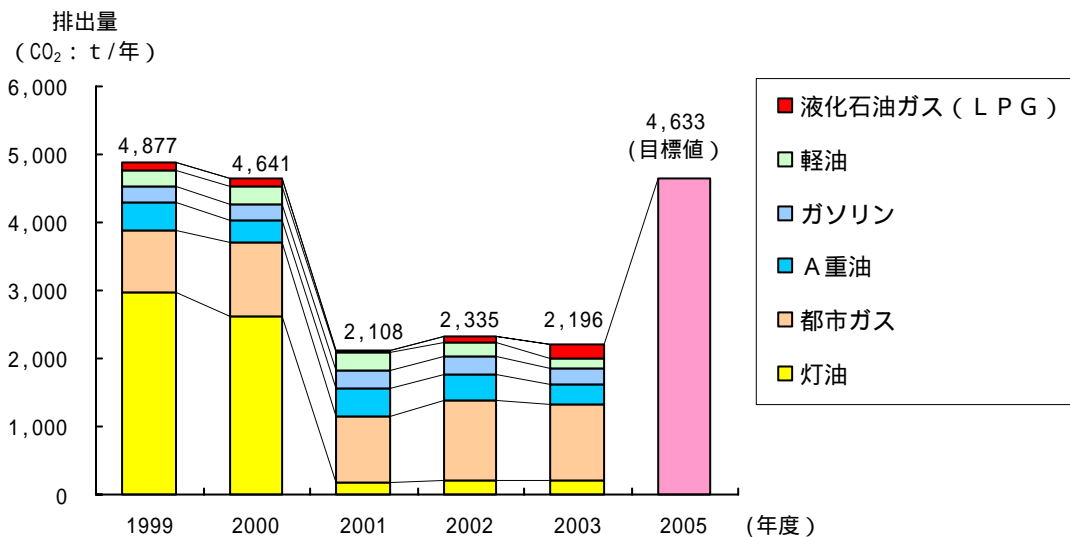


図-1.2 燃料使用による温室効果ガス排出量の推移  
(1999～2003年度(平成11～15年度))

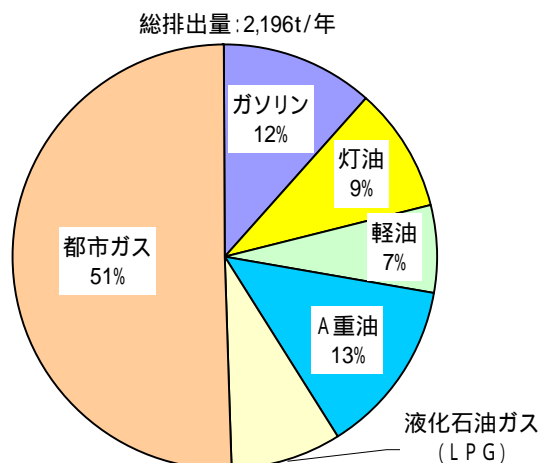


図-1.3 燃料別温室効果ガス排出割合 (2003年度(平成15年度))

## (2) 電気使用

1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）までの電気使用による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）の推移を図-1.4に示す。

2003年度（平成15年度）の排出量は5,980 t/年となっており、2002年度（平成14年度）と比較して2.4%減少した。電気使用による排出量は、2001年度（平成13年度）を除き、1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）まで減少し続けており、2005年度（平成17年度）までの削減目標値を達成している。

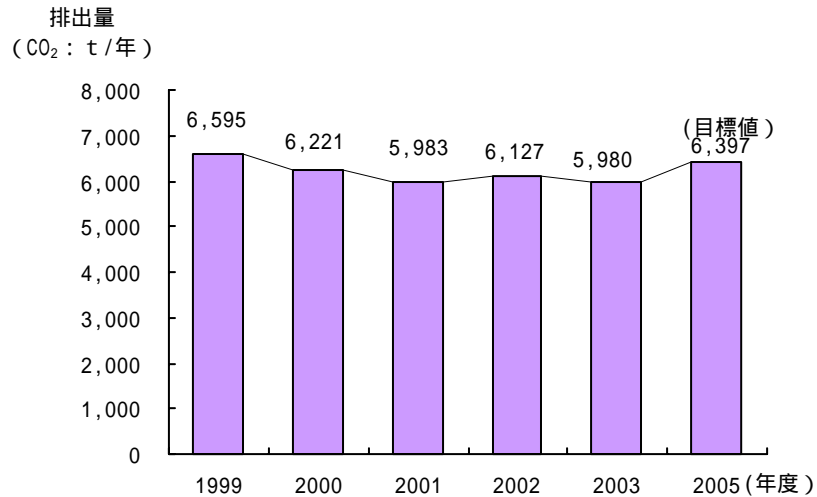


図-1.4 電気使用による温室効果ガス排出量の推移  
(1999～2003年度（平成11～15年度）)

### (3) 自動車の走行

1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）までの自動車の走行による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）の推移を図-1.5に示す。

ガソリン・LPG燃料車の走行による排出量は、2002年度（平成14年度）を除き、1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）までほぼ増加し続けている。2003年度（平成15年度）は2002年度（平成14年度）と比較して6.1%増加していた。主な要因は普通貨物車および特殊用途車の走行量の増加であった。

軽油を燃料とする自動車の排出量は、2002年度（平成14年度）と比較して37.4%減少し、過年度で最小となった。これは特殊用途車の走行量が2002年度（平成14年度）に比べほぼ半分に減少したためである。ガソリン・LPGを燃料とした特殊用途車の走行量が増加していることから、特殊用途車の車種が、軽油を燃料とするものから低公害車であるLPG（液化石油ガス）車に転換していることが原因と考えられる。

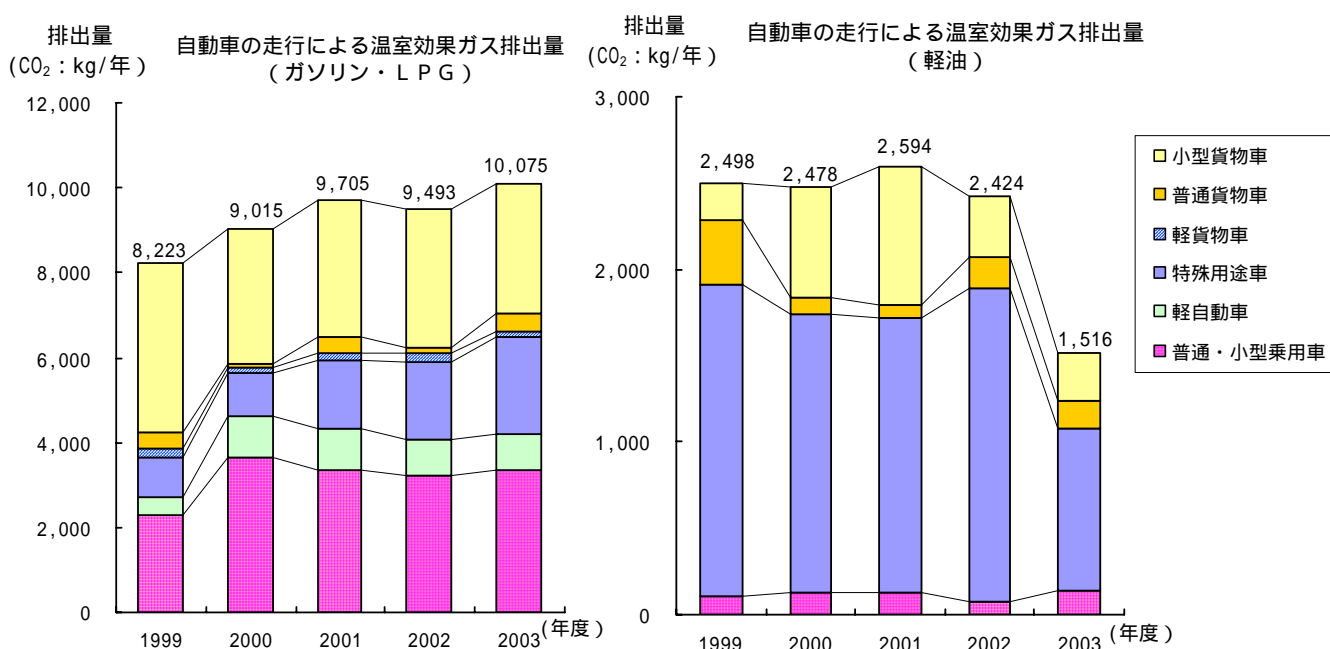


図-1.5 自動車の走行による温室効果ガス排出量  
(1999～2003年度（平成11～15年度）)

#### (4) 一般廃棄物の焼却

1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）までの一般廃棄物の焼却による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）の推移を図-1.6に示す。

2003年度（平成15年度）の一般廃棄物焼却による排出量は14,327tとなり、2002年度（平成14年度）と比較すると15.2%の増加となった。基準年である1999年度（平成11年度）の排出量と比較すると、23.7%の増加であり、2003年度（平成15年度）の一般廃棄物の焼却による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）は過去5年間の調査の中で、2000年度（平成12年度）の次に多い量となった。

なお、廃棄物の焼却量が増加したのは、2003年度（平成15年度）の8月及び10月、それぞれ台風10号、22号による集中豪雨により市内に浸水被害が発生したため、後始末で廃棄物が多く排出されたことが原因と考えられる。

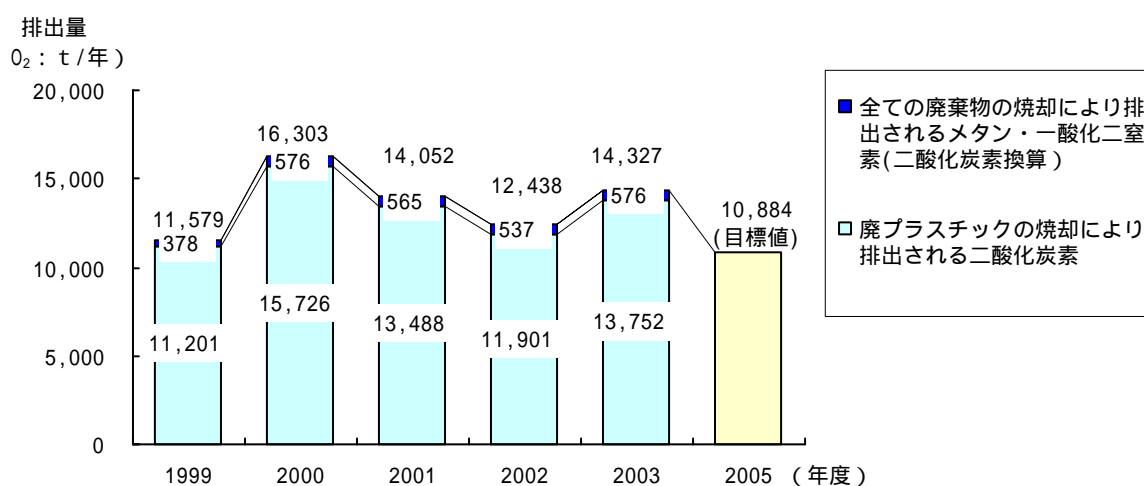


図-1.6 一般廃棄物焼却による温室効果ガス排出量の推移  
(1999～2003年度(平成11～15年度))

#### 1.4.4 部署別温室効果ガス排出量の比較

ここでは、項目別に、2003年度（平成15年度）調査結果において温室効果ガス排出量の多い10部署を示す。

##### (1) 燃料使用

燃料使用による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）の多い部署は図-1.7に示すとおりである。

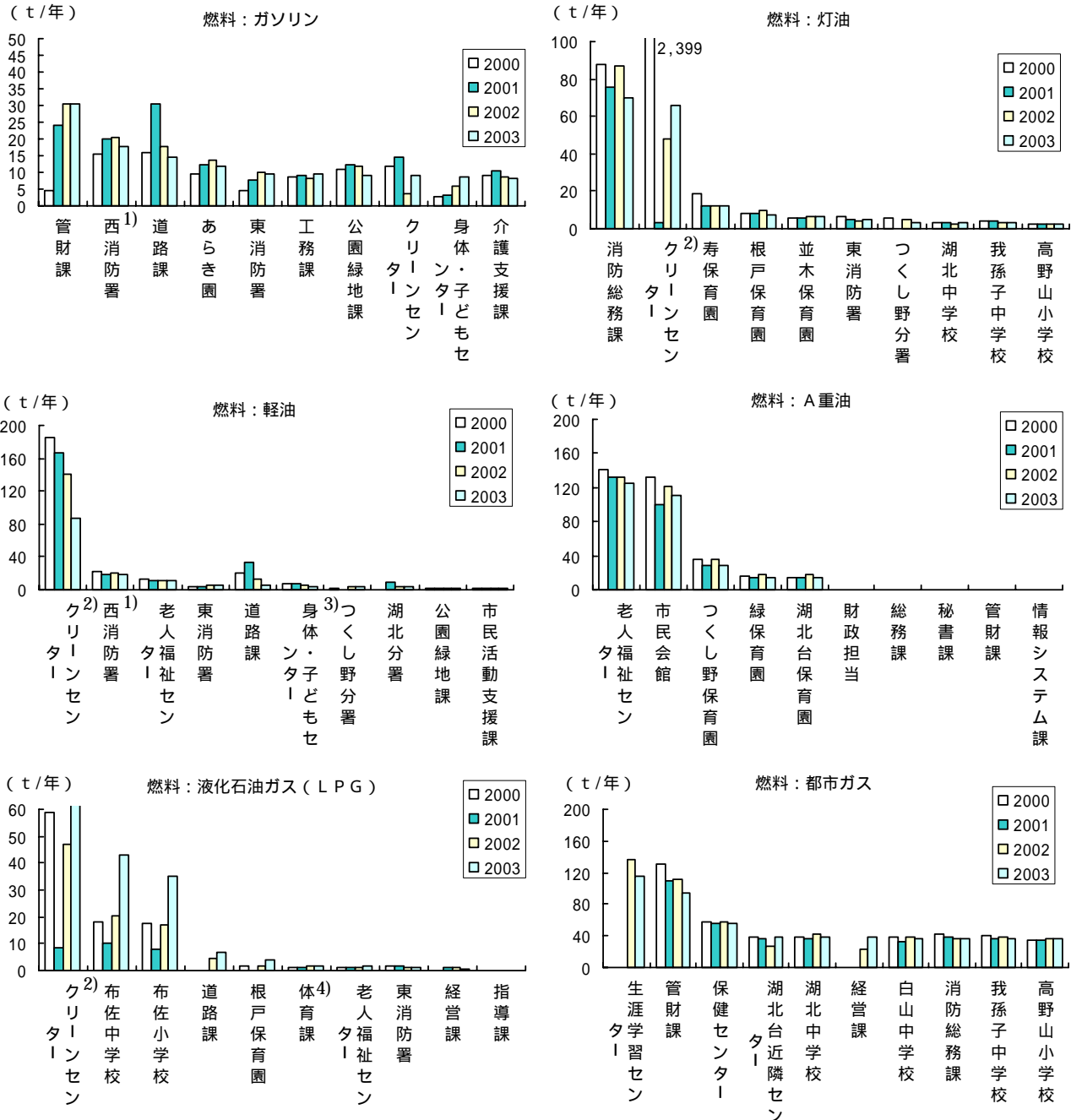


図-1.7 燃料使用による温室効果ガス排出量の多い部署(2000～2003年度(平成12～15年度))

- 1) 西消防署は2001年度分のみつくし野分署含む
- 2) クリーンセンターは終末処理場、ふれあい工房を含む
- 3) 身体・子どもセンターは身体障害者・子ども発達センターの略
- 4) 体育課は市民体育館及びプールを含む

(2) 電気使用

電気使用による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）の多い部署は図-1.8に示すとおりである。

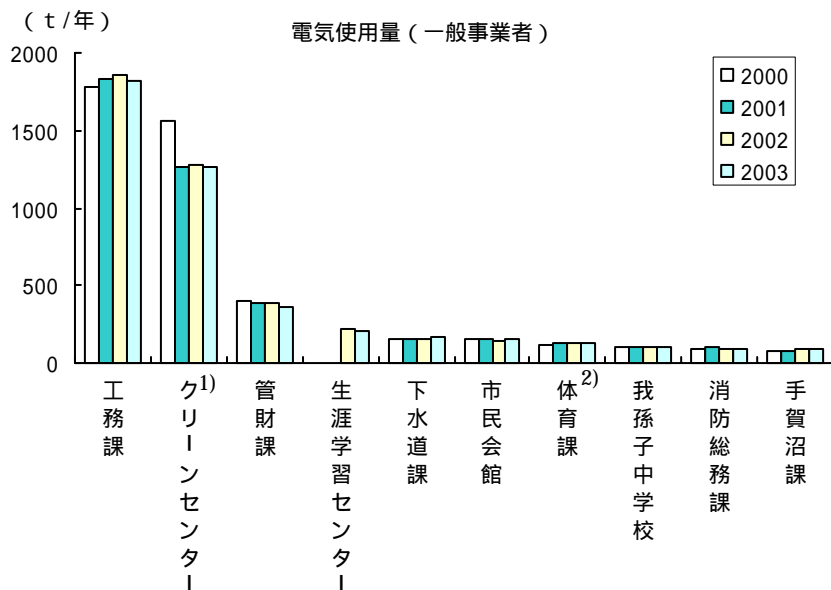


図-1.8 電気使用による温室効果ガス排出量の多い部署(2000～2003年度(平成12～15年度))

- 1) クリーンセンターは終末処理場、ふれあい工房を含む
- 2) 体育課は市民体育館及びプールを含む

(3) 自動車の走行

全ての車種を合計した自動車の走行による温室効果ガス排出量（CO<sub>2</sub>換算）の多い部署は図-1.9に示すとおりである。

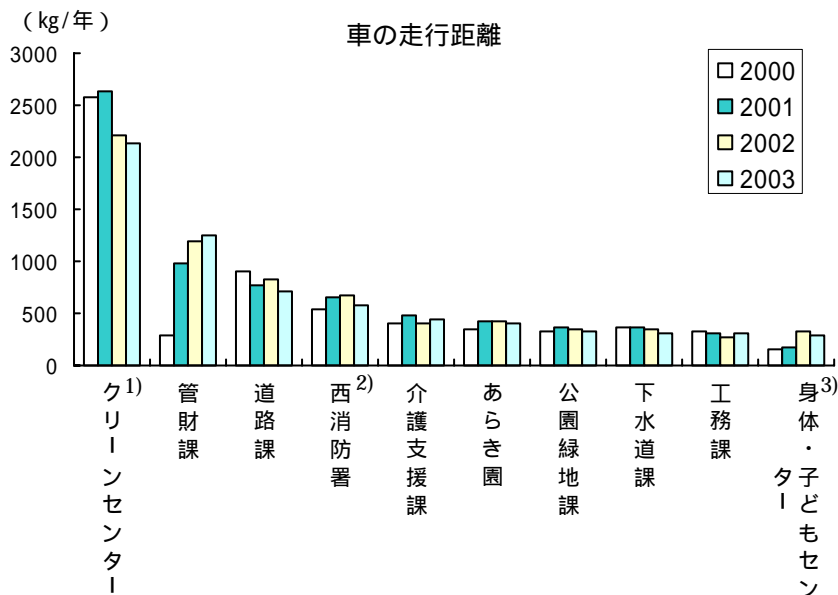


図-1.9(1) 自動車の走行による温室効果ガス排出量の多い部署  
(2000～2003年度(平成12～15年度))

- 1) クリーンセンターは終末処理場、ふれあい工房を含む
- 2) 西消防署は2001年度分のみつくし野分署含む
- 3) 身体・子どもセンターは身体障害者・子ども発達センターの略

## 2. 率先行動計画のための排出量調査

ここでは、2000年度（平成12年度）に策定された「第一次環境保全のための率先行動計画（第一次我孫子市地球温暖化計画）」について、直接に温室効果ガス排出量に関連しない用紙類使用量、水道使用量、本庁舎における廃棄物排出量についてとりまとめる。なお、用紙類使用量、水道使用量については2003年度（平成15年度）の調査結果であるが、廃棄物排出量のみは2004年度（平成16年度）の調査結果である。

### 2.1 用紙類使用量調査

#### 2.1.1 用紙類使用量の推移

1999年度（平成11年度）、2001年度（平成13年度）、2002年度（平成14年度）、及び2003年度（平成15年度）の用紙類使用量を表-2.1に示す。

2003年度（平成15年度）の用紙類の総使用量は18,220,171枚であり、2002年度（平成14年度）と比較すると、0.09%減少していた。また、目標値と比較すると14.9%多い結果となった。

表-2.1 用紙類使用量の推移（1999～2003年度（平成11～15年度））

|           | 2005年度<br>（平成17年度）<br>目標値 | 1999年度<br>（平成11年<br>度） | 2000年度<br>（平成12年度） | 2001年度<br>（平成13年度） | 2002年度<br>（平成14年度） | 2003年度<br>（平成15年度） | 増減（%）<br>2002年度比較<br>（平成14年度） |
|-----------|---------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|
| 用紙類使用量（枚） | 15,856,772                | 16,691,339             | 17,605,965         | 17,520,757         | 20,033,605         | 18,220,171         | -0.09                         |

#### 2.1.2 用紙類使用量の課別比較

2003年度（平成15年度）の用紙類使用量の多い部署の、1999年度（平成11年度）、2000年度（平成12年度）、2001年度（平成13年度）、2002年度（平成14年度）との比較は図-2.1に示すとおりである。2002年度（平成14年度）において最も使用量の多かった総務課は6%増加しているが、次に使用量の多かった白山中学校、第四小学校はそれぞれ17%減、28%減と前年度より使用量が大きく減少していた。

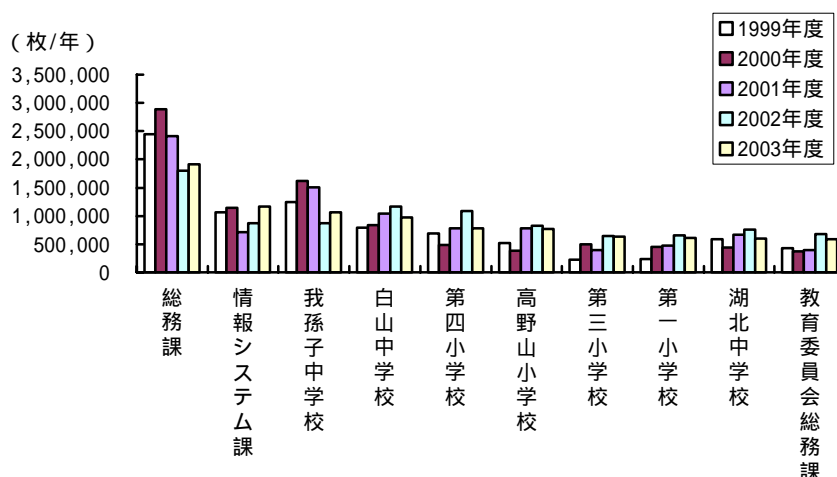


図-2.1 用紙類使用量の多い部署

## 2.2 水道水使用量調査

### 2.2.1 水道水使用量の推移

1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）の水道水使用量総量は表-2.2のとおりである。

2003年度（平成15年度）における全施設の水道水使用量は256,917m<sup>3</sup>となっており、前年度より0.07%減少した。水道水の使用量は2000年度（平成12年度）より減少し続けており、2005年度（平成17年度）の目標値を2001年度（平成13年度）から達成している。

表-2.2 水道使用量(1999年度～2003年度)

|                         | 2005年度<br>(平成17年度)<br>目標値 | 1999年度<br>(平成11年度) | 2000年度<br>(平成12年度) | 2001年度<br>(平成13年度) | 2002年度<br>(平成14年度) | 2003年度<br>(平成15年度) | 増減(%)<br>2001年度比較<br>(平成13年度) |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|
| 水道水使用量(m <sup>3</sup> ) | 302,105                   | 318,005            | 333,263            | 278,330            | 276,811            | 256,917            | -0.07                         |

### 2.2.2 水道水使用量の部署別比較

#### (1) 学校施設

2003年度（平成15年度）における学校の水道水使用量は、図-2.2(1)に示すとおりであり、2002年度（平成14年度）同様、市全体の使用量の70%を占めていた。

各学校の1999年度（平成11年度）から2003年度（平成15年度）の水道使用量は図-2.2(2)に示すとおりである。全19校のうち、2002年度（平成14年度）より減少していたのは13校である。学校合計の使用量では、2002年度（平成14年度）と比較して6.8%減少していた。

水道水使用量：256,917m<sup>3</sup>

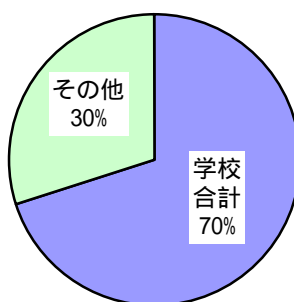


図-2.2 (1) 学校施設の水道水使用量  
(全体の使用量に対して学校が占める割合:平成15年度(2003年度))



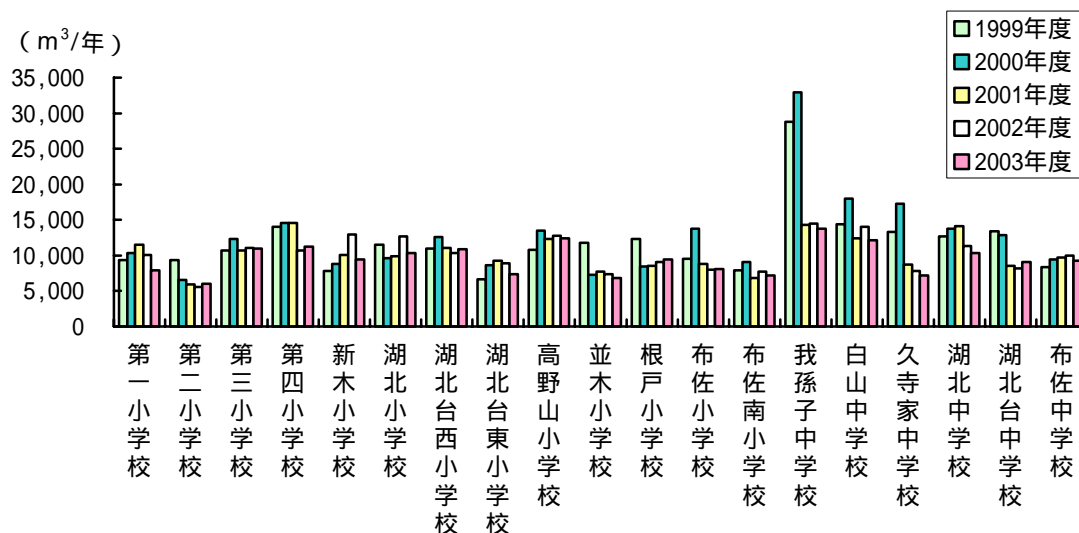


図-2.2(2) 学校施設の水道水使用量  
(各学校の水道水使用量: 1999 ~ 2003 年度(平成 11 ~ 15 年度))

(2) 学校以外の施設

学校以外で水道水使用量の多い施設における 1999 年度(平成 11 年度)から 2003 年度(平成 15 年度)の水道水使用量は図-2.3のとおりである。

2002 年度(平成 14 年度)と比較すると、学校以外の施設全体の水道水使用量は 8%減少していた。水道水使用量の多い 10 部署では、管財課が前年度と比較して 50.5%減と大きく使用量が減少していたほか、公園緑地課、市民プールで前年度より使用量が 15%以上減少していた。

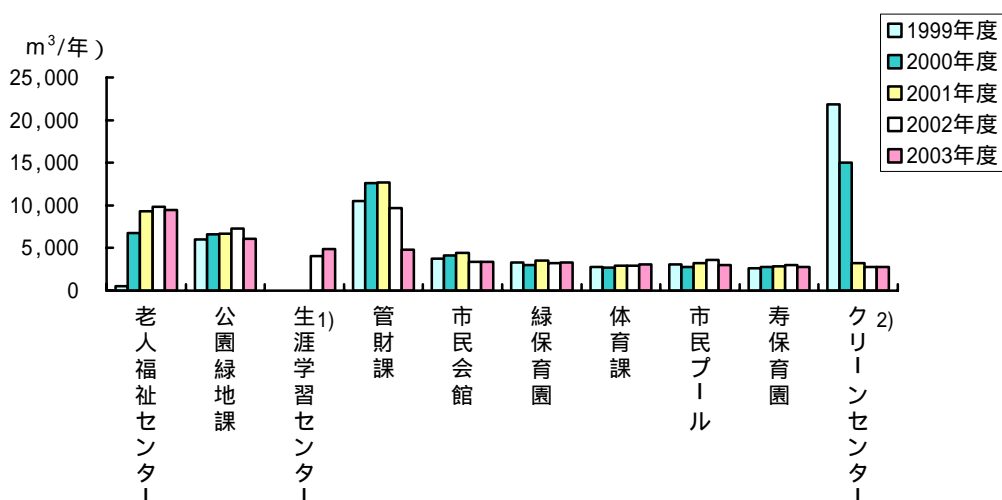


図-2.3 学校以外で水道水使用量の多い 10 部署  
(1999 ~ 2003 年度(平成 11 ~ 15 年度))

- 1)生涯学習センター(我孫子市生涯学習センター: アビスタ)は平成 14 年度に開所。施設内に公民館、図書館を含む
- 2)クリーンセンターは終末処理場、ふれあい工房を含む。

## 2.3 本庁舎における廃棄物排出量調査

### 2.3.1 本庁舎からの廃棄物排出量

2004年度（平成16年度）の本庁舎における廃棄物の排出量が年間どのくらいになるかを予測するため、2004年（平成16年）8月16日から9月14日まで、4週間の排出量を測定した。

測定結果から1週間あたりの排出量の平均値は547.85kgで、年間排出量は28,566.46kgと推定した。その結果は、表-2.3のとおりである。

また、廃棄物の年間推定排出量の推移を図-2.4に示す。合計量は、昨年度に比べ-18.2%と大きく減少している。中でも紙類は30.4%減少しており、コピー用紙の再利用化などによる減量が徹底されていることがうかがえる。なお、廃棄物の中で、空きビン・ペットボトルの排出量が増加しているが、2004年度（平成16年度）の夏は記録的な猛暑が続いたため、冷夏であった2003年度（平成15年度）に比べ飲料消費が増加したためと考えられる。

なお、率先行動計画での削減目標である、「2000年（平成12年）比7%減」の値を今年度は達成していた。来年度以降も引き続き減量に取り組み、目標を下回らないよう努力していくことが重要である。

表-2.3 2004年度（平成16年度）本庁舎における廃棄物排出量

（単位：kg）

|       | 可燃ゴミ     | 紙類        | 空き缶      | 空きビン     | ペットボトル   | その他プラスチック | 合計        |
|-------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 第1週   | 160.00   | 150.00    | 36.10    | 19.60    | 34.80    | 38.00     | 438.50    |
| 第2週   | 94.00    | 279.00    | 50.70    | 21.60    | 25.80    | 30.30     | 501.40    |
| 第3週   | 194.50   | 351.20    | 42.70    | 19.10    | 25.20    | 18.50     | 651.20    |
| 第4週   | 159.00   | 337.00    | 34.40    | 20.20    | 24.10    | 25.60     | 600.30    |
| 合計    | 607.50   | 1,117.20  | 163.90   | 80.50    | 109.90   | 112.40    | 2,191.40  |
| 1週間平均 | 151.88   | 279.30    | 40.98    | 20.13    | 27.48    | 28.10     | 547.85    |
| 年間推定量 | 7,919.20 | 14,563.50 | 2,136.55 | 1,049.38 | 1,432.63 | 1,465.21  | 28,566.46 |

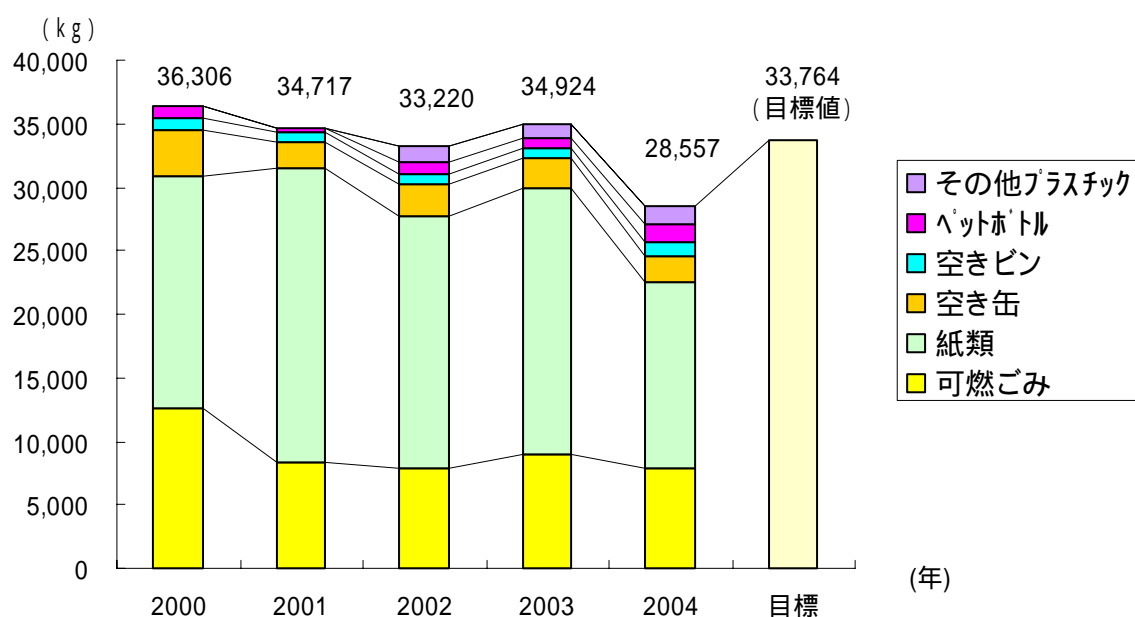


図-2.4 本庁舎における廃棄物推定量(2000年～2004年)

### 2.3.2 廃棄物の資源化率

本庁舎における廃棄物は、可燃ごみ以外すべて資源としてリサイクルされており、2004年度（平成16年度）の資源化率は72.3%であった。なお、率先行動計画での目標値は平成17年度で75%である。

資源化率は2003年度（平成14年度）が74.3%、2004年度（平成16年度）が72.3%と、昨年度より低下していた。

ただし、これはリサイクルがされていないためではなく、ごみの全体量の減少率が可燃ごみの減少率を上回っていたためである（計算例）。可燃ごみの量は2003年度（平成14年度）と比較して11.9%減少し、廃棄物総量は2003年度（平成14年度）と比べて18.2%減少していた。

|   |  |
|---|--|
| 計算例   |  |
| 昨年：廃棄物総量 2,000 kg                             | 可燃ゴミ 500 kg                                    |
| (50%減)  | (20%減)   |
| 今年：廃棄物総量 1,000 kg                             | 可燃ゴミ 400 kg                                    |
| のように、廃棄物が大幅に減ると                               |  |
| <u>廃棄物総量の減少率(50%減) &gt; 可燃ごみの減少率(20%減)</u>    |  |
| となり、資源化率((廃棄物総量 - 可燃ごみ) / 廃棄物総量)は             |  |
| 昨年 (2,000kg - 500 kg) / 2,000 kg = <u>75%</u> | 今年 (1,000 kg - 400 kg) / 2,000 kg = <u>60%</u> |
| となり、今年の資源化率の方が低い値となってしまう。                     |  |

表- 2.4 本庁舎における廃棄物推定量および資源化率(2000年～2004年)

(単位：kg)

|             | 可燃ごみ      | 紙類        | 空き缶      | 空きビン    | ペットボトル  | その他<br>プラスチック | 合計        | 資源化率   |
|-------------|-----------|-----------|----------|---------|---------|---------------|-----------|--------|
| 12年度<br>推定量 | 12,630.96 | 18,297.58 | 3,526.16 | 945.09  | 905.98  | 0.00          | 36,305.77 | 65.2%  |
| 13年度<br>推定量 | 8,324.61  | 23,130.57 | 2,166.54 | 677.86  | 417.14  | 0.00          | 34,716.72 | 76.0%  |
| 14年度<br>推定量 | 7,877.48  | 19,837.75 | 2,536.75 | 783.45  | 917.71  | 1,267.07      | 33,220.21 | 76.3%  |
| 15年度<br>推定量 | 8,989.43  | 20,926.23 | 2,325.57 | 812.13  | 821.25  | 1,049.38      | 34,923.98 | 74.3%  |
| 16年度<br>推定量 | 7,919.20  | 14,563.50 | 2,136.55 | 1049.38 | 1432.63 | 1,465.21      | 28,556.46 | 72.3%  |
| 増減<br>対15年度 | - 11.9%   | - 30.4%   | - 8.1%   | 29.2%   | 74.4%   | 39.6%         | - 18.2%   | - 2.0% |

## 付表（報告書内グラフ元値）

- ・燃料使用による温室効果ガスの多い部署
- ・電気使用による温室効果ガスの多い部署
- ・自動車使用による温室効果ガスの多い部署
- ・学校施設の水道使用量
- ・学校以外の水道量の多い10部署
- ・用紙類総使用量の多い10部署

図-1.7 燃料使用による温室効果ガス排出量の多い部署  
ガソリン (CO<sub>2</sub>t/年)

|       | 2000年度 | 2001年度 | 2002年度 |
|-------|--------|--------|--------|
| 管財課   | 4.7    | 24.3   | 30.2   |
| 西消防署  | 15.3   | 20.2   | 20.6   |
| 道路課   | 15.8   | 30.5   | 17.5   |
| あらかき園 | 9.3    | 12.4   | 13.5   |
| 公園緑地課 | 10.8   | 12.1   | 12.0   |

軽油 (CO<sub>2</sub>t/年)

|            | 2000年度 | 2001年度 | 2002年度 |
|------------|--------|--------|--------|
| クリーンセンター   | 185.9  | 166.5  | 140.8  |
| 西消防署       | 21.8   | 18.8   | 21.1   |
| 道路課        | 20.4   | 33.7   | 13.0   |
| 老人福祉センター   | 13.2   | 12.0   | 11.4   |
| 身体・子どもセンター | 6.6    | 6.5    | 4.9    |

液化石油ガス(LPG)合計 (CO<sub>2</sub>t/年)

|          | 2000年度 | 2001年度 | 2002年度 |
|----------|--------|--------|--------|
| クリーンセンター | 58.7   | 8.4    | 47.2   |
| 布佐中学校    | 18.2   | 9.9    | 20.4   |
| 布佐小学校    | 17.7   | 7.8    | 17.0   |
| 道路課      | 0.0    | 0.0    | 4.3    |
| 根戸保育園    | 1.6    | 0.0    | 1.7    |

図-1.8 電気使用による温室効果ガス排出量の多い部署  
(CO<sub>2</sub>t/年)

|          | 2000年度  | 2001年度  | 2002年度  |
|----------|---------|---------|---------|
| 技術監理課    | 1,783.5 | 1,826.4 | 1,854.7 |
| クリーンセンター | 1,563.6 | 1,269.1 | 1,281.5 |
| 管財課      | 402.7   | 381.4   | 385.1   |
| 生涯学習センター | 0.0     | 0.0     | 215.0   |
| 下水道課     | 150.2   | 149.0   | 159.3   |

注)

身体・子供センター：身体障害者福祉センター・子ども発達センター  
 クリーンセンターは終末処理場、ふれあい工房を含む  
 保健センターは休日診療所を含む

灯油 (CO<sub>2</sub>t/年)

| 部署名      | 2000年度  | 2001年度 | 2002年度 |
|----------|---------|--------|--------|
| 消防総務課    | 87.8    | 75.9   | 86.9   |
| クリーンセンター | 2,398.5 | 3.6    | 47.6   |
| 寿保育園     | 18.8    | 12.3   | 12.4   |
| 根戸保育園    | 7.7     | 7.9    | 10.1   |
| 技術監理課    | 5.0     | 5.0    | 7.5    |

A重油 (CO<sub>2</sub>t/年)

|          | 2000年度 | 2001年度 | 2002年度 |
|----------|--------|--------|--------|
| 老人福祉センター | 141.3  | 133.0  | 133.0  |
| 市民会館     | 133.0  | 99.7   | 121.9  |
| 経営管理課    | 0.0    | 102.3  | 45.7   |
| つくし野保育園  | 35.1   | 29.2   | 35.2   |
| 緑保育園     | 15.8   | 14.0   | 18.1   |

都市ガス (CO<sub>2</sub>t/年)

|          | 2000年度 | 2001年度 | 2002年度 |
|----------|--------|--------|--------|
| 生涯学習センター | 0.0    | 0.0    | 135.8  |
| 管財課      | 130.1  | 110.3  | 112.1  |
| 保健センター   | 58.1   | 56.0   | 57.3   |
| 湖北中学校    | 38.0   | 36.3   | 42.0   |
| 我孫子中学校   | 39.9   | 37.2   | 38.5   |

図-1.9 自動車の走行による温室効果ガス排出量の多い部署  
(CO<sub>2</sub>kg/年)

|          | 2000年度  | 2001年度  | 2002年度  |
|----------|---------|---------|---------|
| クリーンセンター | 2,576.3 | 2,631.9 | 2,210.9 |
| 管財課      | 288.4   | 981.3   | 1,201.2 |
| 道路課      | 904.8   | 776.0   | 828.3   |
| 西消防署     | 531.8   | 660.3   | 671.7   |
| あらかき園    | 346.3   | 425.9   | 428.8   |

図-2.1 学校施設の水道使用量

| 課名      | 1999年度 | 2000年度 | 2001年度 | 2002年度 | 2003年度 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 第一小学校   | 9,339  | 10,367 | 11,526 | 10,087 | 7,961  |
| 第二小学校   | 9,321  | 6,533  | 5,913  | 5,615  | 6,016  |
| 第三小学校   | 10,678 | 12,284 | 10,744 | 11,052 | 10,969 |
| 第四小学校   | 14,033 | 14,554 | 14,554 | 10,734 | 11,247 |
| 新木小学校   | 7,871  | 8,857  | 10,116 | 12,954 | 9,445  |
| 湖北小学校   | 11,510 | 9,602  | 9,902  | 12,731 | 10,330 |
| 湖北台西小学校 | 11,010 | 12,555 | 11,059 | 10,305 | 10,911 |
| 湖北台東小学校 | 6,672  | 8,620  | 9,275  | 8,947  | 7,383  |
| 高野山小学校  | 10,811 | 13,506 | 12,348 | 12,772 | 12,458 |
| 並木小学校   | 11,771 | 7,257  | 7,757  | 7,336  | 6,795  |
| 根戸小学校   | 12,347 | 8,449  | 8,576  | 9,099  | 9,444  |
| 布佐小学校   | 9,515  | 13,734 | 8,804  | 8,039  | 8,126  |
| 布佐南小学校  | 7,882  | 9,044  | 6,818  | 7,771  | 7,164  |
| 我孫子中学校  | 28,826 | 32,972 | 14,335 | 14,509 | 13,767 |
| 白山中学校   | 14,373 | 18,027 | 12,416 | 14,080 | 12,168 |
| 久寺家中学校  | 13,321 | 17,249 | 8,704  | 7,841  | 7,199  |
| 湖北中学校   | 12,720 | 13,802 | 14,131 | 11,314 | 10,391 |
| 湖北台中学校  | 13,395 | 12,839 | 8,568  | 8,224  | 9,101  |
| 布佐中学校   | 8,334  | 9,427  | 9,686  | 9,961  | 9,309  |

図-2.2 水道使用量(学校以外の水道量の多い10部署)

| 課名       | 1999年度 | 2000年度 | 2001年度 | 2002年度 | 2003年度 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 老人福祉センター | 536    | 6,771  | 9,301  | 9,861  | 9,471  |
| 公園緑地課    | 6,041  | 6,619  | 6,709  | 7,308  | 6,096  |
| 生涯学習センター | -      | -      | -      | 4,042  | 4,867  |
| 管財課      | 10,538 | 12,599 | 12,677 | 9,681  | 4,796  |
| 市民会館     | 3,740  | 4,124  | 4,430  | 3,408  | 3,404  |
| 緑保育園     | 3,279  | 2,983  | 3,491  | 3,239  | 3,340  |
| 体育課      | 2,762  | 2,705  | 2,940  | 2,944  | 3,089  |
| 市民プール    | 3,051  | 2,757  | 3,217  | 3,627  | 3,011  |
| 寿保育園     | 2,646  | 2,763  | 2,872  | 2,966  | 2,760  |
| クリーンセンター | 21,831 | 15,007 | 3,196  | 2,748  | 2,745  |

注)体育課は市民体育館含む

クリーンセンターは終末処理場、ふれあい工房を含む

図-3.1 用紙類総使用量の多い10部署

| 課名       | 1999年度    | 2000年度    | 2001年度    | 2002年度    | 2003年度    |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 総務課      | 2,448,500 | 2,886,700 | 2,415,000 | 1,800,500 | 1,910,000 |
| 情報システム課  | 1,060,000 | 1,138,600 | 710,000   | 874,500   | 1,166,000 |
| 我孫子中学校   | 1,247,000 | 1,620,000 | 1,502,500 | 869,000   | 1,069,000 |
| 白山中学校    | 790,500   | 836,000   | 1,037,000 | 1,170,000 | 975,500   |
| 第四小学校    | 685,500   | 492,000   | 776,500   | 1,082,500 | 778,500   |
| 高野山小学校   | 521,000   | 380,500   | 781,000   | 831,000   | 774,000   |
| 第三小学校    | 230,500   | 499,500   | 392,500   | 643,000   | 630,000   |
| 第一小学校    | 232,500   | 450,000   | 475,000   | 658,500   | 606,500   |
| 湖北中学校    | 587,500   | 442,500   | 669,500   | 758,500   | 597,500   |
| 教育委員会総務課 | 431,000   | 368,200   | 397,000   | 678,000   | 591,000   |

第一次環境保全のための我孫子市率先行動計画  
(第一次我孫子市地球温暖化対策実行計画)

< 2003年度(平成15年度)温室効果ガス排出量等調査結果 >

2005年(平成17年)2月発行

我孫子市環境生活部手賀沼課

〒270 - 1192

千葉県我孫子市我孫子1858番地

TEL 04-7185 - 1111 FAX 04-7186 - 5222

E-mail:teganuma @city.abiko.chiba.jp