

お住いの区域等について（回答者数9名、複数回答あり）							
公園坂通り沿道土地所有者	3名	沿道住民	4名	周辺住民	3名	その他	1名
自由記述欄							
いただいた意見等				意見等への回答			
<p>エクセルマンション前の道が抜け道として使われており、危険な事もあったため、警察が言われた横断歩道や一時停止等の対策を早急をお願いしたい。</p>				<p>我孫子警察署へお伝えするとともに、安全な道路へ向けた検討を進めていきます。</p>			
<p>センターラインを無くす場合は、車の量とスピードに配慮することが必要。</p>				<p>センターラインをなくし車道幅を狭くすることにより、交通量や速度の低減につながると考えています。</p>			
<p>歩道を拡幅して欲しい。 歩道の段差を無くして欲しい。</p>				<p>今後行う本格的な整備の際にはいただいた意見を踏まえながら検討していきます。</p>			
<p>側溝の穴をふさいで欲しい。</p>							
<p>公園坂通りを時間や曜日によって一方通行化することはできるか。（口頭で同様の意見あり。）</p>				<p>一方通行化については、不便になる方が多いことから、皆さんとの意見交換や対策を実施していく中で、それでも効果が見られなかった場合に検討していきたいと考えています。 なお、時間や曜日によって一方通行化することについて、警察へ確認したところできないとの回答がありました。</p>			
口頭でいただいた意見							
いただいた意見等				意見等への回答			
<p>公園坂通りを20km/hの速度規制にして欲しい。</p>				<p>速度規制については、基準に基づき判断していますが、ご意見として今後の検討材料とします。（我孫子警察署回答）</p>			
<p>11月22日の朝方に行った移動型オービスでの取締りによって取締り対象車は0台だったとのことだが、取締りの場所が皆さんスピードを落とす位置なので場所を変えて実施して欲しい。</p>				<p>今回実施した場所以外にも移動型オービスの設置について了承をいただいている箇所があるので、朝方に限らず実施していきたい。（我孫子警察署回答）</p>			

センターラインを無くす以外に、歩道を広げる方策はないか。

センターラインがある道路では狭くても片側2.75m、両側5.5mの幅員が必要になるので、西側の歩道のない区間に歩行者通行帯を確保するためにはセンターラインを無くす必要があります。