

Aお住いの区域等について（回答者数14名、複数回答あり）

公園坂通り沿道土地所有者	4名	沿道住民	6名	周辺住民	4名	その他	2名
--------------	----	------	----	------	----	-----	----

公園坂通りの路側帯整備に係るアンケート
 ※皆様のお考えに近いものに○をつけてください。

車道のセンターラインが無くなる（可能性がある）ことについてどう思いますか

賛成	10名	反対	2名	わからない	2名
----	-----	----	----	-------	----

センターラインを無くす場合の車道の幅について、どう思いますか
 ※センターラインのある現状は5.5mです。車道の最小幅は交通量により算定されますが、センターラインのない最小で4mです。

極力車道を狭くして路側帯を広げる	11名
車両の通行も考慮した車道幅とする	1名
わからない（無回答を含む）	2名

路側帯の確保方法について

西（白山）側を優先する	2名
東西均等に割り振る	7名
どちらでも良い（無回答を含む）	5名

自由記述欄

いただいた意見等	意見等への回答
手賀沼公園にカフェが出来たためか、キッチンカーを締め出してしまったらしく遊びに行ってもランチ等の選択肢がなく楽しみがなくなったという意見を聞いています。キッチンカーは今後とも入れないのでしょうか？	現在は、オープンカフェを主体として考えていますが、今後、手賀沼公園を魅力ある公園にするための手法を検討していきます。（公園緑地課回答）
沿道まちづくりはこれから50年～100年のスパンでじっくり時間をかける覚悟で取り組まれたら良い。 住民の安全と「防災」の事を考えた（加えて）、将来計画を立てて欲しい。	懇談会等で皆さんと意見交換をしながら、道路整備について検討していきます。
現状通りで十分である。人の通りは新道に変わっている。	
歩行者優先（特に西側についても歩く幅が欲しい）歩道をしっかり拡幅して欲しい（歩道）	
西側にグリーンベルトを作って欲しい。	

<p>安全な歩道を確保することを最優先すべき。</p>	
<p>どこの地域に住んでいるかによって意見が違ってくるので、どの辺の住人が名乗ってから意見を言うようにしてもらいたい。それによって聞く方も他の人の意見がわかりやすくなると思う。</p>	<p>意見交換の際の参考とさせていただきます。</p>
<p>口頭でいただいた意見</p>	
<p>いただいた意見等</p>	<p>意見等への回答</p>
<p>公園坂通りに沿道住民以外が入ってこないように「進入禁止」と大きく記載することはできないのか。</p>	<p>「通行止め」や「進入禁止」は交通管理者である警察による規制となり、道路管理者である市の判断では行えません。 また、規制をかける際は通行に許可証を要するなど、沿道住民や店舗に影響が大きいことから、規制によらない方法で交通量を抑制できるよう引き続き検討していきます。</p>
<p>警察の許可が出ないという話をよく聞くが、こういった場で直接警察の方に要望を聞いてもらえないのか。</p>	<p>警察の担当者に相談します。</p>
<p>手賀沼公園・久寺家線のバス停の位置は確定したのか。確定したのであれば、縁石を切り下げるなどの安全対策を実施して欲しい。</p>	<p>まだ、決定していません。バス停の場所が決定後は乗り降りしやすいような安全対策を行います。</p>
<p>歩行者が安心して歩ける歩道を整備して欲しい。(同様の意見多数)</p>	<p>今回いただいた意見などを基に、安全対策の方策などを検討します。</p>