

平等に多くの意見を収集するため記述式で実施しました。また、いただいた記述式のご意見が多岐に渡り、傾向を把握するためにも分類しながらまとめて回答する形式としました。詳細なご意見に回答が及ばないものもある場合がありますが、ご理解をお願いします。

なお、回答者数は同様な意見ごとの合計で集計しています。

■記述式意見交換（第1部：道路整備について）

沿道土地所有者	沿道住民	他, 無回答
1	10	15

回答者数

①公園坂通りに関すること

意見への回答

・坂を上る車の速度と量への対策が必要			2	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> いただいたご意見につきましては、必要に応じて警察と協議し、次回懇談会の際に、対応についてご説明します。 </div>
・坂を下りエクセルマンションへ左折する車の量と速度への対策が必要		1		
・坂を下り切りUターンする前にエクセルマンションへ左折する標識を設置してはどうか			1	
・「住民以外の車両通過はご遠慮ください」の看板を設置し続けてほしい		1		
・看板は大きな文字で要点のみのほうが読みやすい			1	
・スクールバスなどの公共車の通過には問題はないと考える		1		
・歩道の段差がないほうが良い		1		
・白山側にも歩道がほしい		2		
・歩道は暗い時でも見やすいようにしてほしい			1	
・人が優先され安全に通行できる検討してほしい		1		
・車道幅を狭めて歩道を拡げる対策が必要でデザインも明確にする		1	2	
・車道幅を狭める対策は現状では危険と考えられる			1	
・無電柱化を実現してほしい			1	
・予算をかけずに最低限の整備でよい		1		
・スケジュールは具体的に教えてほしい			2	
・歩行者安全確保への市の考え方に理解	1			
・シンボルロードは久寺家線とすべき			1	

②公園坂通り以外の周辺道路に関すること

・国道356号と久寺家線とのT字路の歩道に関する危険			1	警察と協議してきましたが、現状より渋滞が発生する予測のため、この方式は認められませんでした。
・サンドラッグ前の久寺家線の縁石が見えにくい			1	
・手賀沼公園前の信号は人と車で分けた方式としてほしい		1		
・手賀沼公園前の信号はスクランブル方式としてほしい			1	

■記述式意見交換（第2部：沿道まちづくりについて）

沿道土地所有者	沿道住民	他, 無回答
3	8	3

回答者数

意見への回答

・無電柱化を実現してほしい			2	1	歩きやすい歩行者空間や景観形成、災害リスク軽減のためにも無電柱化の検討に引き続き取り組みます。
・にぎわい創出や現状から大きく変えるまちづくりは必要はない	1		1		沿道の住宅地としての現状も考慮し、それに相応しくない用途の建物を規制していく必要もあると考えます。
・増える空き家の対策をお願いしたい	1		1		空き家を解消できるように、沿道の土地利用の価値を高めるまちづくりが重要だと考えます。

・建物高さ10m以下、屋上広告規制、パチンコ店や葬儀場の立地規制を希望する		1		現状の商業や住環境に配慮しながらシンボルロード沿道に相応しいまちづくりを皆さんとともに検討していきます。
・景観づくりなどに費用の面で市も個人も負担をかける必要はない		1	1	建物の意匠形態などを規制するには個人負担も生じるため、どこまでルールを設定するか皆さんと検討していきます。
・一度決めたルールは変更できるのか			1	住民主体のまちづくりである建築協定や地区計画のルールは、地区の情勢や住民価値観の変化に応じて変更可能です。
・道路整備についての意見（歩道を低く、振動低減、路盤舗装構成への要望）		1		道路整備の中で検討していきます。
・道路整備についての意見（歩行者安全確保への市の考え方に理解）	1			道路整備における歩行者安全確保は、皆さんのご意見と同様にこれまでも現在も変わらない市の考え方です。
・マルシェが機能していないので憩いの場など工夫が必要			1	現在開催しているマルシェについては、公園坂通り施設活用事業者が決定するまでの暫定的な取り組みとなっています。なお、7月11日から9月22日まで公園坂通り施設活用事業者の再募集を行っており、公園坂通り周辺の賑わいの創出の提案があることを期待しているところです。（回答：企業立地推進課）

■口頭での主な意見（記述式意見以外）				意見への回答
・坂の下から公園坂通りへは進入禁止としてほしい				店舗等の事業者に不便を強いることとなるので検討は難しいと考えます。
・エクセルマンション前の信号は押しボタン式となるのか				歩行者用の押しボタン式となります。
・公園坂通りと都市計画道路との交差点部分は示されてきた図面と違うのでは				お示ししてきた図面のとおりに完成しています。
・公園坂通り沿いからサンドラッグ駐車場へは入れないのはなぜか				抜け道や転回などへの対策のため事業者の判断によりその状態となっている。