

第2回 あびこeモニターアンケート 「手賀沼公園や公園坂通り周辺について」集計結果

アンケート実施期間	令和4年7月1日（金）から令和4年7月14日（木）まで
登録者数	382名
回答者数	272名
回答率	71.20%

<担当課> 公園緑地課・都市計画課・道路課・企業立地推進課

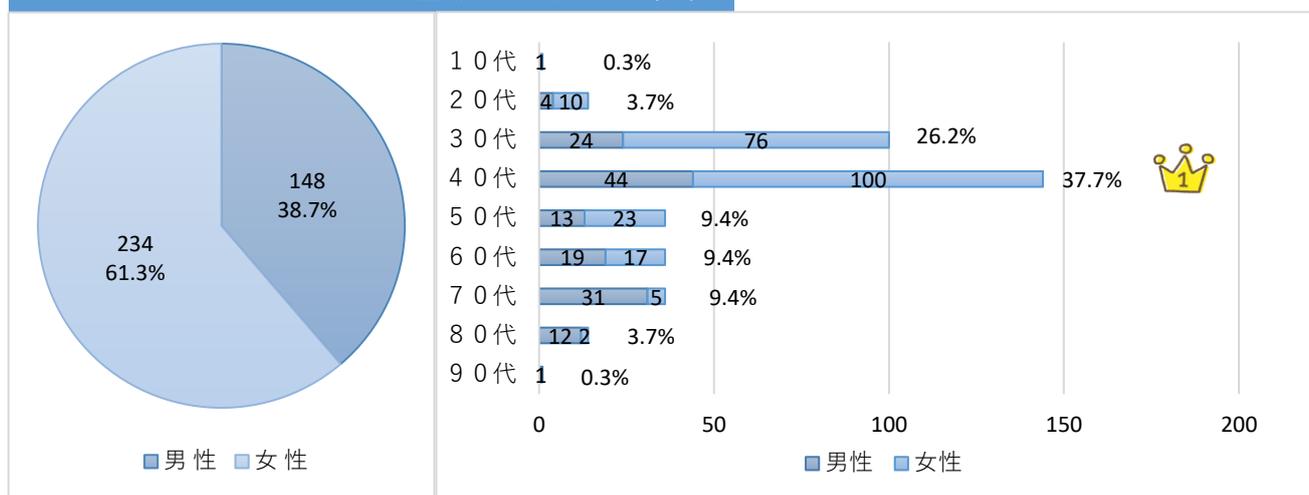
<実施の目的>

市では、我孫子駅と手賀沼を結ぶ公園坂通りを「歩きたくなるみち」をコンセプトとする市のシンボルロードとして整備する予定です。「歩きたくなるみち」の実現に向け、コンビニエンスストア跡地（白山1-6-5）の活用等、公園坂通りの整備に併せて周辺地区の賑わいの創出に繋がるまちづくりを進めたいと考えております。

また、7月1日に手賀沼公園内に開店したオープンカフェに対する興味関心や1年が経過したキッチンカーの出店についての利用状況について、意見を伺い、今後の参考とするためアンケートを実施します。

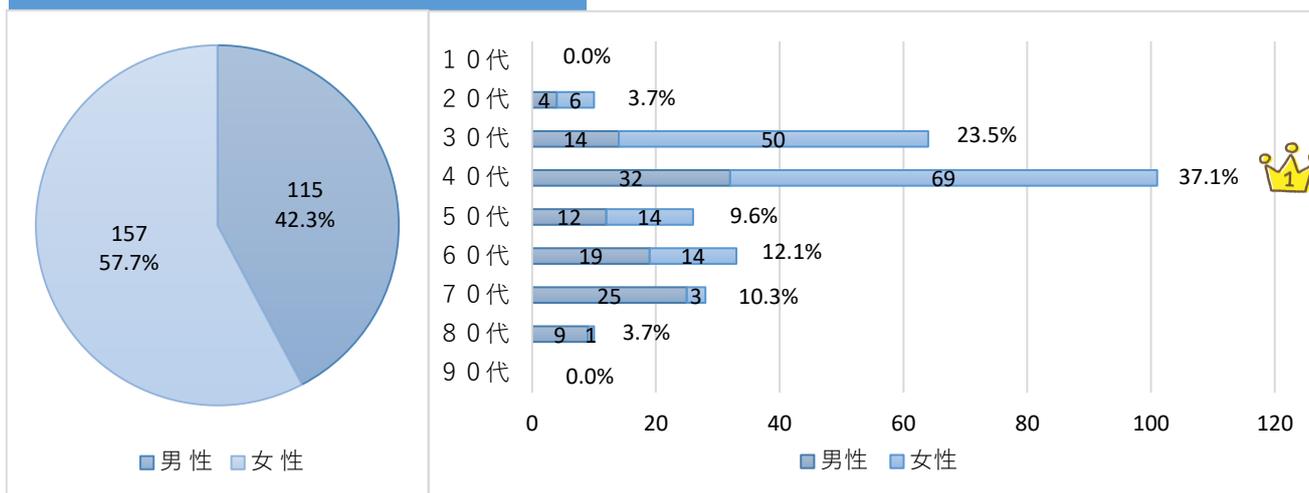
<あびこeモニターアンケート登録者の内訳> (人)

令和4年7月15日現在



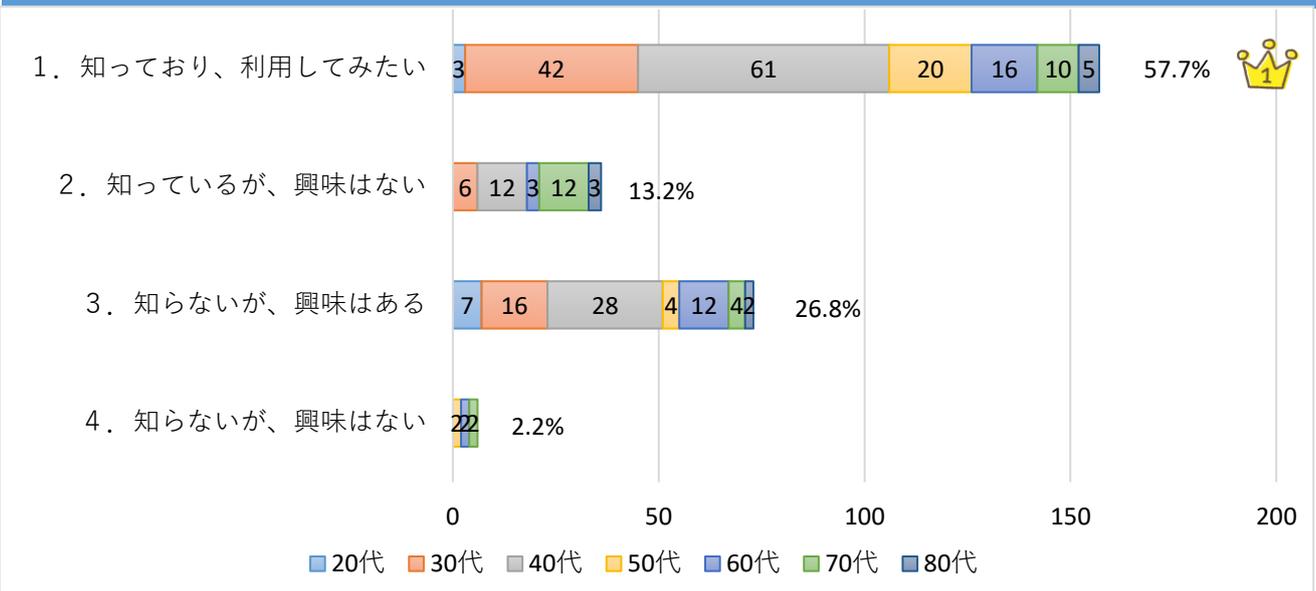
<アンケート回答者の内訳> (人)

令和4年7月15日現在



※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。(次ページ以降も同じ。)

問1 手賀沼公園にオープンカフェが開店しましたが、知っていますか、また興味はありますか。

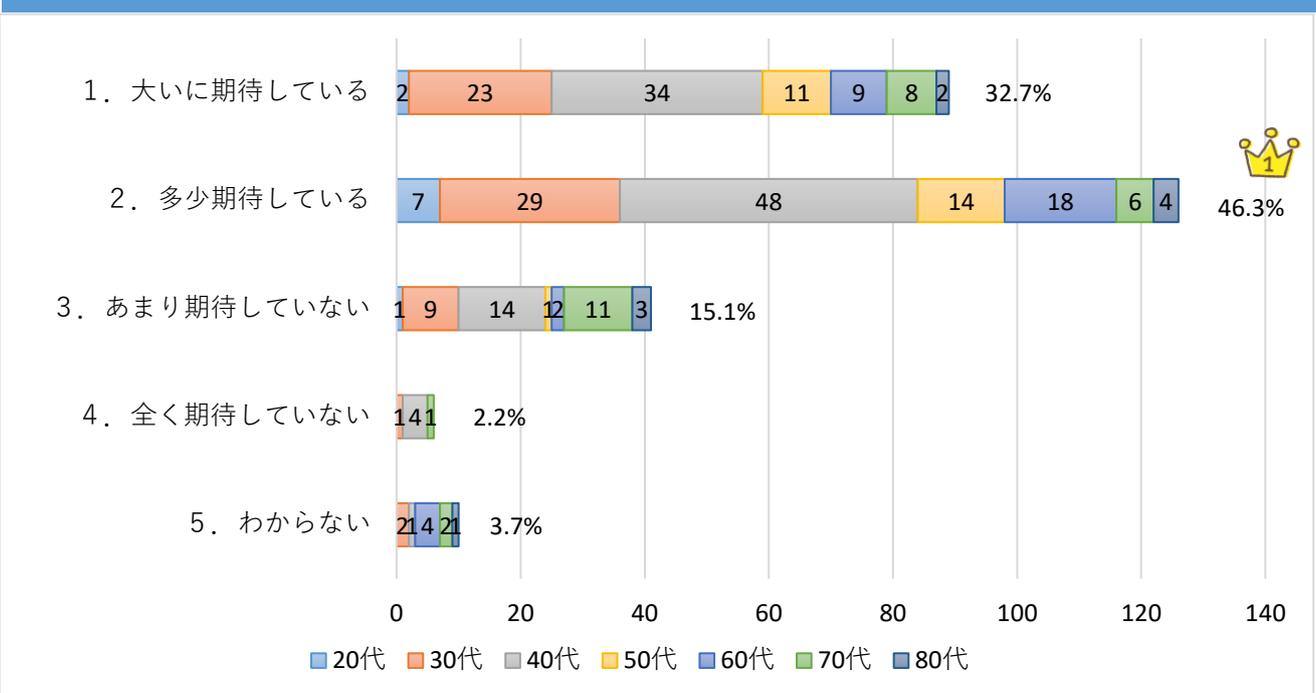


※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

<コメント>

手賀沼公園のオープンカフェ開店を「知っている」が約7割（1. 及び2. ）、また「利用してみたい」「興味はある」（1. 及び3. ）が8割以上であったことから、多くの方に公園のカフェが興味を持って知られていることが分かりました。今後、今回の事業の目的である、公園の賑わいの創設や交流人口の増加などに貢献することが期待されます。

問2 手賀沼公園のオープンカフェについて、どのように感じていますか。

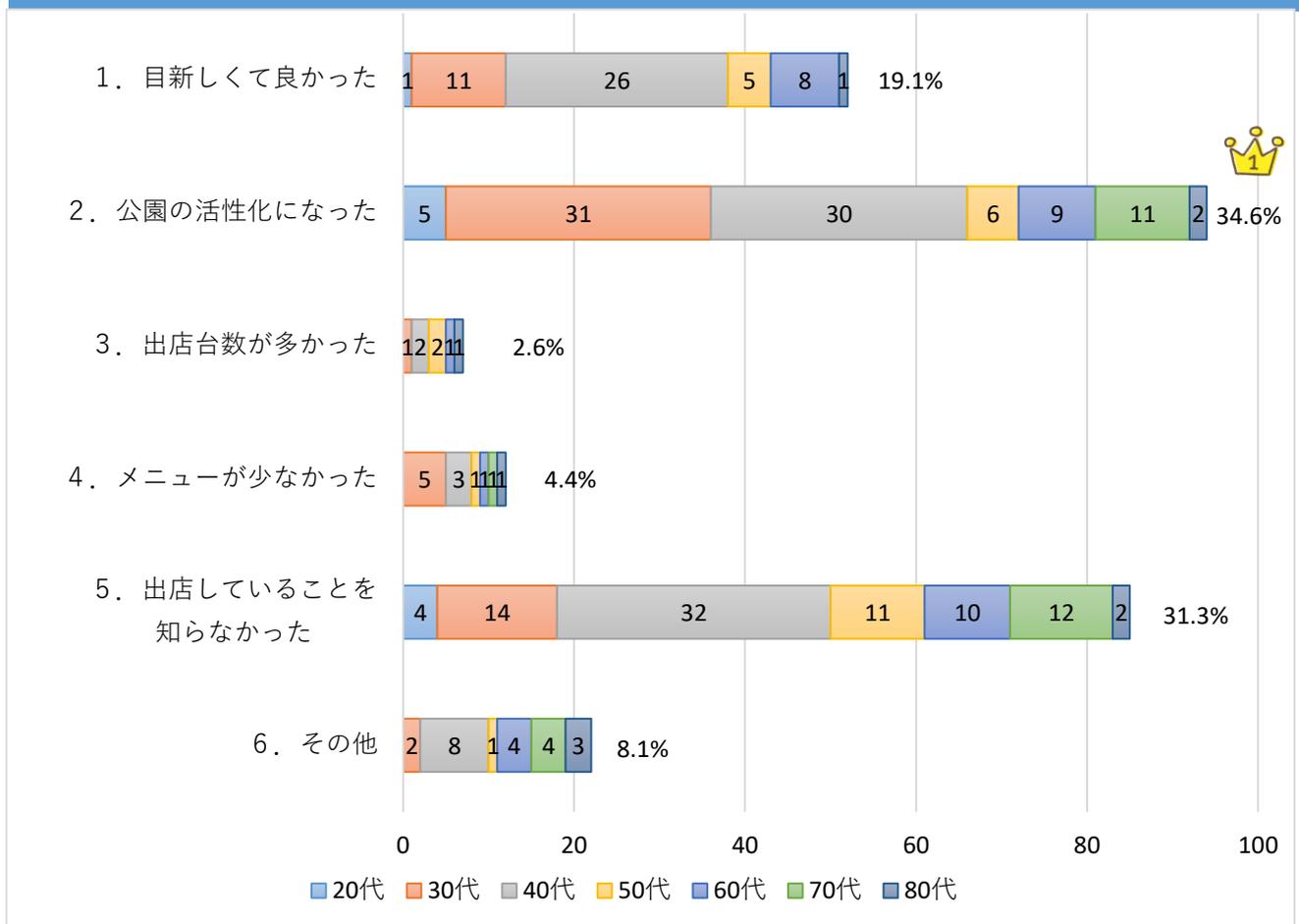


※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

<コメント>

約8割（1. 及び2. ）の方が、手賀沼公園のオープンカフェについて「期待している」と回答され、公園のカフェに対する期待の高さがうかがえます。今後も、手賀沼公園を利用したイベントとのコラボレーションなど、さらなる魅力向上に向けた取り組みについて、カフェ事業者と協議を進めていきます。

問3 6カ所の公園にキッチンカーが出店しましたが、どのように感じましたか。



※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

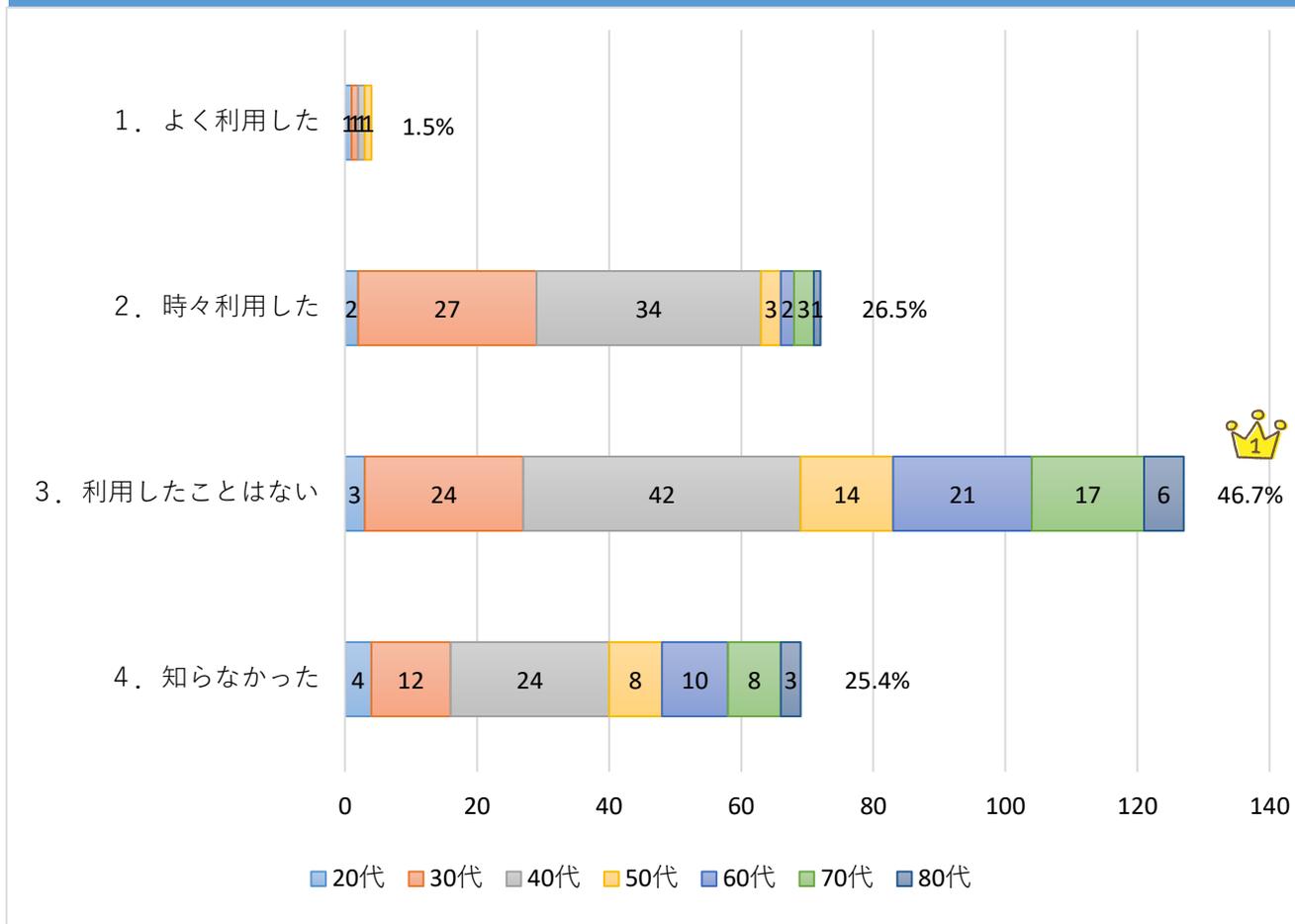
【その他回答】

- ・行っていないので分からない。（同様の意見多数あり）
- ・手賀沼公園に出店しているのは知っていたが、6カ所にも出店しているのは知らなかった（同様の意見複数あり）
- ・子供が欲しがってグズって嫌だった。公園が狭く感じられた。
- ・問1で、知っていると言ったが、本日の我孫子広報誌で知ったということ
- ・無いよりはいいかなというレベル
- ・値段が高いことや衛生面で不安があり、まだ利用していない。
- ・あまり興味を惹かれなかった
- ・夕方もオープンして欲しい
- ・歩くことが楽しくなる散歩道をつくるのでしょうか。カフェよりもいろいろな店が必要なのでは。
- ・食に関しては、人それぞれの嗜好や考え方がるのでコメントは難しい
- ・キッチンカーは活性化になったと思う。次は、貸しポート、旧釣り堀あたりどう有効利用するかでは。タレントのキッチンカーもあり、公園に集まるきっかけになったと思うが、根本的には水辺含めてどういうデザインをするかでは。

<コメント>

キッチンカーの出店について、「1. 目新しく良かった」と「2. 公園の活性化になった」を合わせると約5割であったことから、概ね好評であったことが分かりました。一方、「知らなかった」も約3割あったことから、今後、事業の効果的なPRを工夫する必要があると考えます。

問4 6カ所の公園にキッチンカーが出店しましたが、利用しましたか。



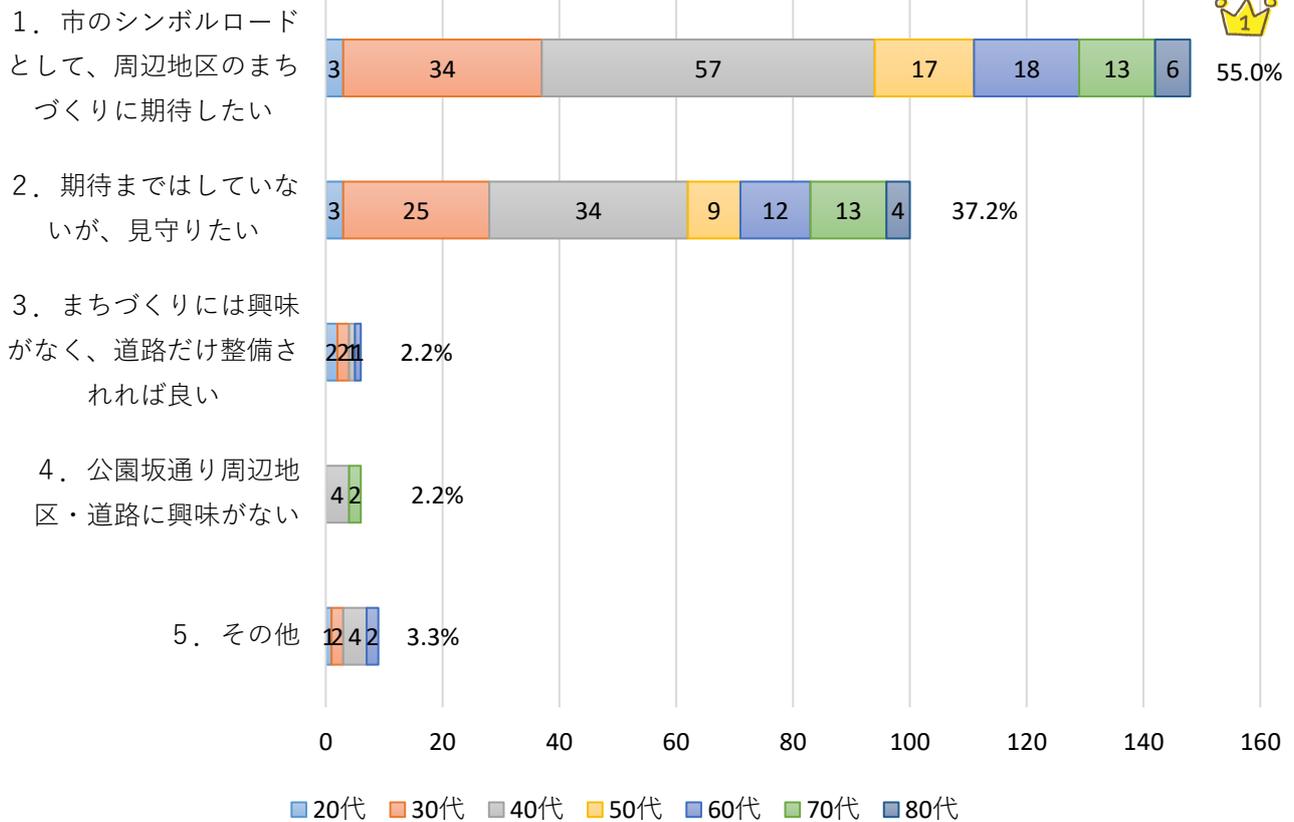
※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

<コメント>

キッチンカーの利用について、「3. 利用したことはない」と「4. 知らなかった」を合わせた「利用していない」が約7割と多数を占めました。また、「利用した」（1. 及び2.）が約3割あり、その世代別を見ると、子育て世代の30代・40代の方々が多く、家族で公園に来場されている方がキッチンカーを利用していると推測されます。

問3の結果も踏まえると、公園の来場者には概ね好評であるものの更に利用促進の工夫が必要であると考えられます。今後も、ご意見を踏まえながら、キッチンカーの出店の取り組みに活かしていきます。

問5 公園坂通り周辺地区のまちづくりへの期待感について、どのように感じていますか。



※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

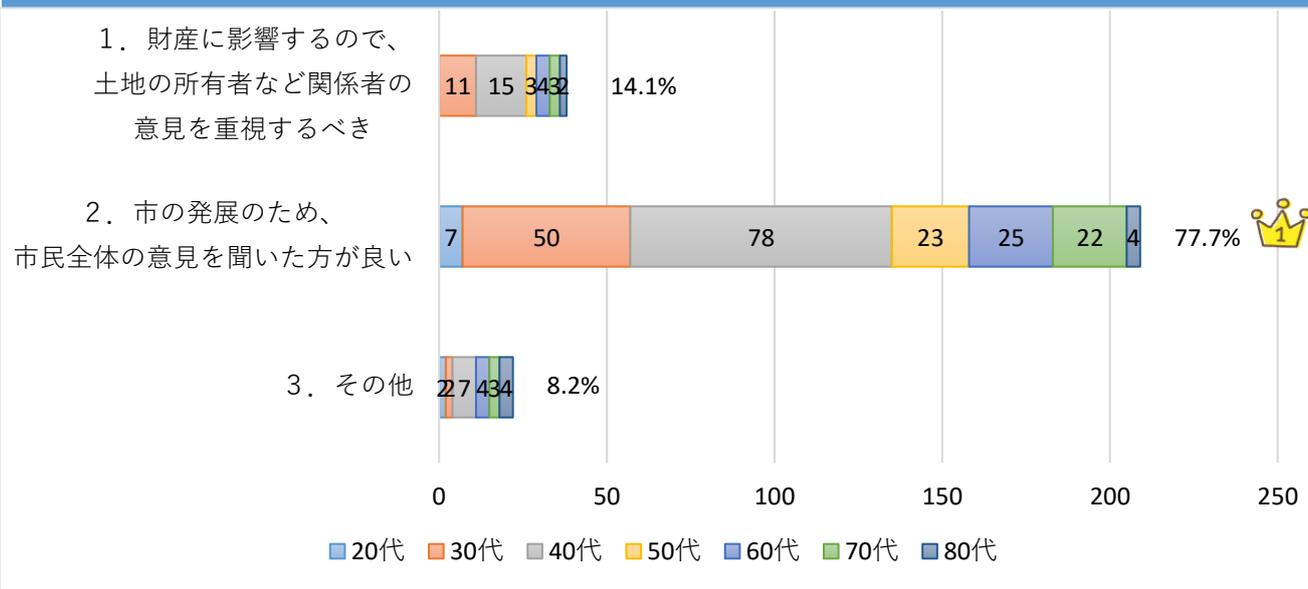
【その他回答】

- ・生活圏外の地域なので分かりません
- ・公園に直接隣接または公園からしっかり見える所を整備・運用していかないと利用者は増えない。
- ・正直、駅前から手賀沼公園にまっすぐ降りてた道路が変更になり驚きました。初めての人にもわかりやすい標識が必要です。
- ・片側一方通行にして、歩道をより充実、沿道にお店の誘致等を行い積極的に観光地化してほしい
- ・我孫子市がより一層活性化することの期待があります。併せて、手賀大橋の交差点も期待したいです。
- ・期待していただけない坂下信号付近の中途半端な整備や見栄えの悪いUターン禁止看板などが残念でした。坂上T字路も分かりにくい信号のためか、週1回は故意ではない車両の信号無視を見かけます。
- ・周知というかアピール不足と感じている
- ・公園坂通りは我孫子のメインロードなのでどういうイメージになるのか期待しています。明治大正の白樺派イメージなら白樺文学館をコンビニ跡地にもってきて、公園坂通りは、そういう時代イメージにするとかあるかもしれない
- ・今は、道が狭く歩きにくいので、期待していない。

<コメント>

公園坂通り周辺地区のまちづくりに期待、または関心（1. 及び2.）をお持ちの方が9割を超えています。公園坂通り沿道の住民・地権者のみなさんをはじめ、多くの方からご意見をいただきながら、市のシンボルロードに相応しいまちづくりの検討を進めていきます。

問6 公園坂通り周辺地区のまちづくりに関して、どのように市民の方からの意見を聞いた方がよいと思いますか。



※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

【その他回答】

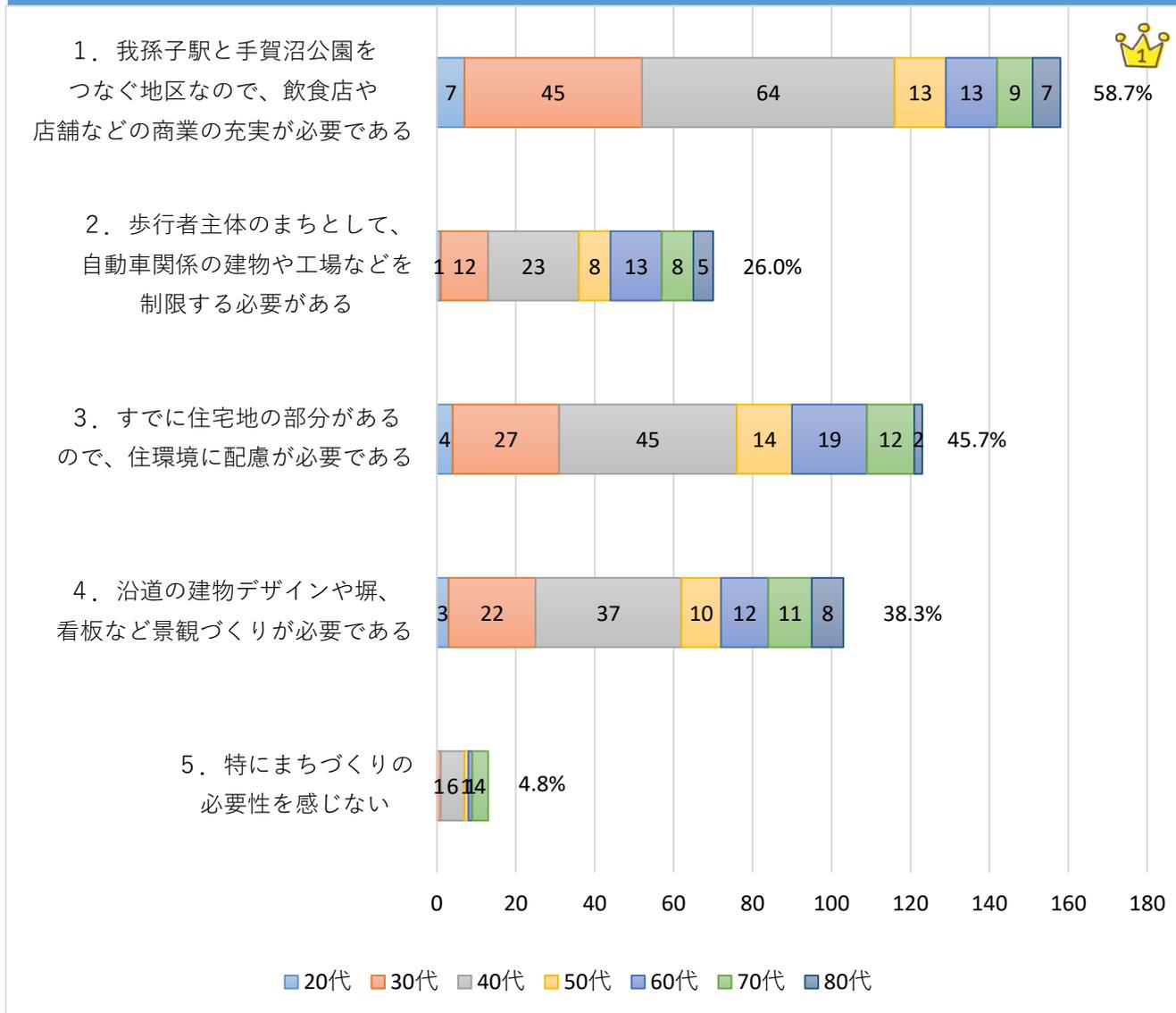
- ・ 1、2の両方が大切（同様の意見複数あり）
- ・ 専門家の意見を聞いて、素敵な通りにしてもらいたい。（同様の意見複数あり）
- ・ 地元の関係者の意見を聞いたうえで市民全体の意見も参考にすべき（同様の意見複数あり）
- ・ 市が主導して、街作り案を複数作成するところから始めるのが良いと思います。市民の意見はそれを提示したあとで。（同様の意見複数あり）
- ・ 慌てずじっくり環境を醸成したい。
- ・ 学校の耐震工事が優先ではないかと感じる。（耐震工事完了済み。詳しくはコメント参照。）
- ・ 土地の所有者から許可を得られる範囲で有効活用してほしい
- ・ 便利になる事だけでなく不便になる事も生じるので、意見はぜひ聞いてほしいと思います。横断歩道の撤去された旧緑交番前は歩行者の信号無視が日常的になっていますし、説明や意見を聞き取らずに実行した上ではそれも当然だと思います。
- ・ 市民の参加が必要。
- ・ 高校生や中学生など、これから我孫子市を背負い末長く暮らして行くであろう若い方々、柔軟な感性を持っている人々に、学校でのHRの折り等利用し、意見を聞いて見るのは、如何でしょうか？若い方々はスマホやインターネットなので広く新しい事、楽しい事をご存じと感じています。また、最新の通信事情にも明るく、我孫子の魅力を外に向け発信してくれると思います。
- ・ 356道路から我孫子駅方面のアクセスが不便

<コメント>

約8割の方から「2. 市民全体の意見を聞いた方がよい」とのご意見をいただきました。市では、令和4年4月から「公園坂通り周辺地区まちづくり懇談会」を継続的に開催し、沿道の住民や地権者のみなさん等と公園坂通りの整備や沿道のまちづくりについて意見交換をおこなっています。また、懇談会の各回の結果や次回の予定を掲載した「公園坂通り周辺地区まちづくり通信」を発行し、沿道の住民のみなさん等に配布・回覧するとともに、市のホームページ上でもご覧いただけるようにしています。様々な手法を検討し、より多くの方からご意見をいただけるよう努めていきます。

なお、その他回答でありました市内公立小中学校の耐震工事については、平成26年度までに新耐震基準に適合しない校舎、体育館の耐震補強工事を完了しています。

問7 公園坂通り周辺地区のまちづくりに関して、どのように考えていますか。あてはまるものをすべて選択して下さい。

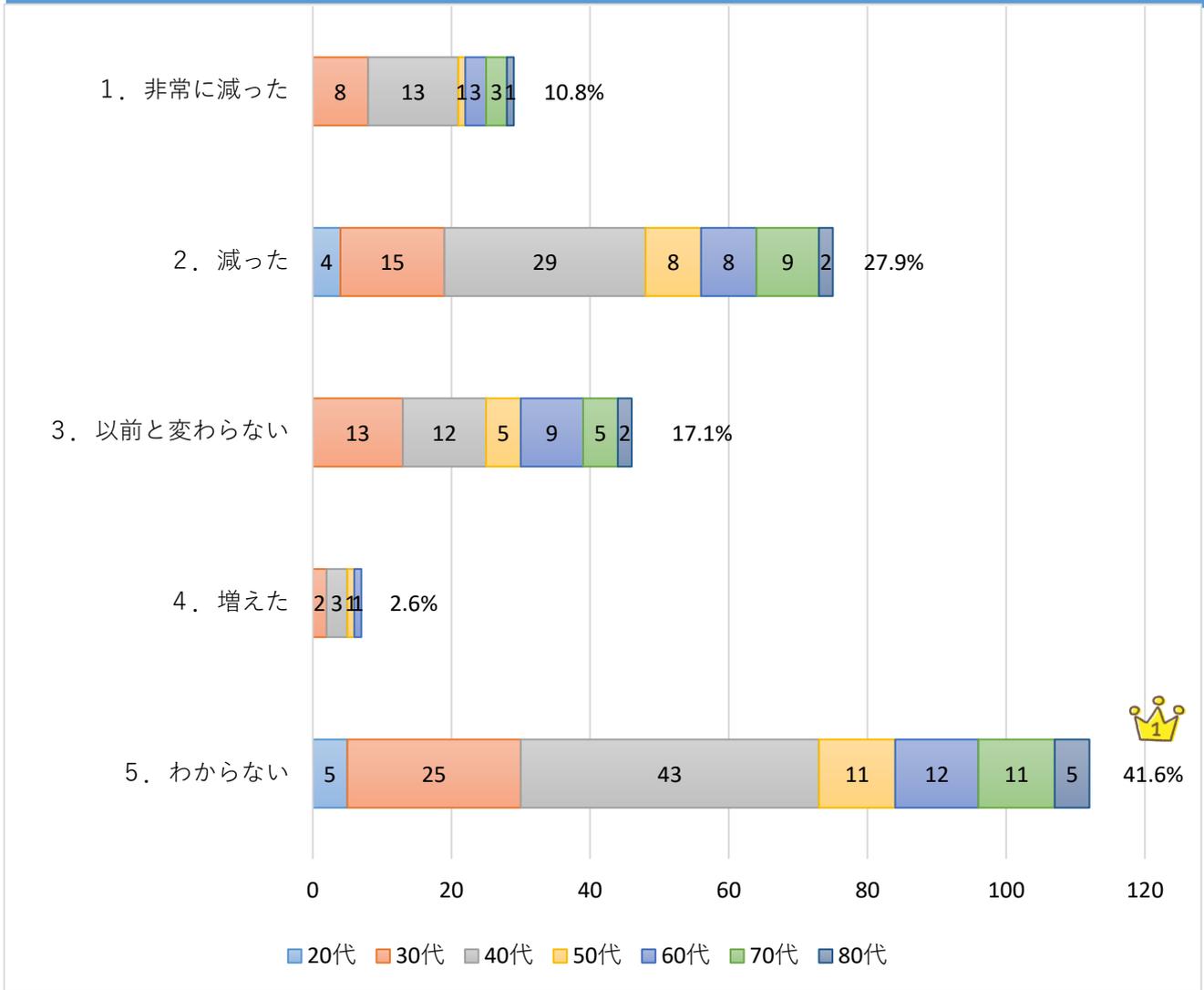


※複数選択のため、パーセントは当該選択肢を選んだ方を回答者の中で割った数値となっております。

<コメント>

「1. 商業の充実」を挙げる方が最も多かった一方で、沿道の土地利用の現況から「3. 住環境への配慮」を挙げる方がこれに次いで多い結果となりました。また、約4割の方が「4. 景観づくり」を重要視しています。シンボルロードに相応しい賑わい・まちなみづくりと良好な住環境の保全を両立できるよう、沿道の住民・地権者のみなさんをはじめ多くの方からご意見をいただきながら、公園坂通り周辺地区のまちづくりについて検討を進めていきます。

問 8 手賀沼公園・久寺家線の開通によって公園坂通りの車両交通量が減ったと感じていますか。

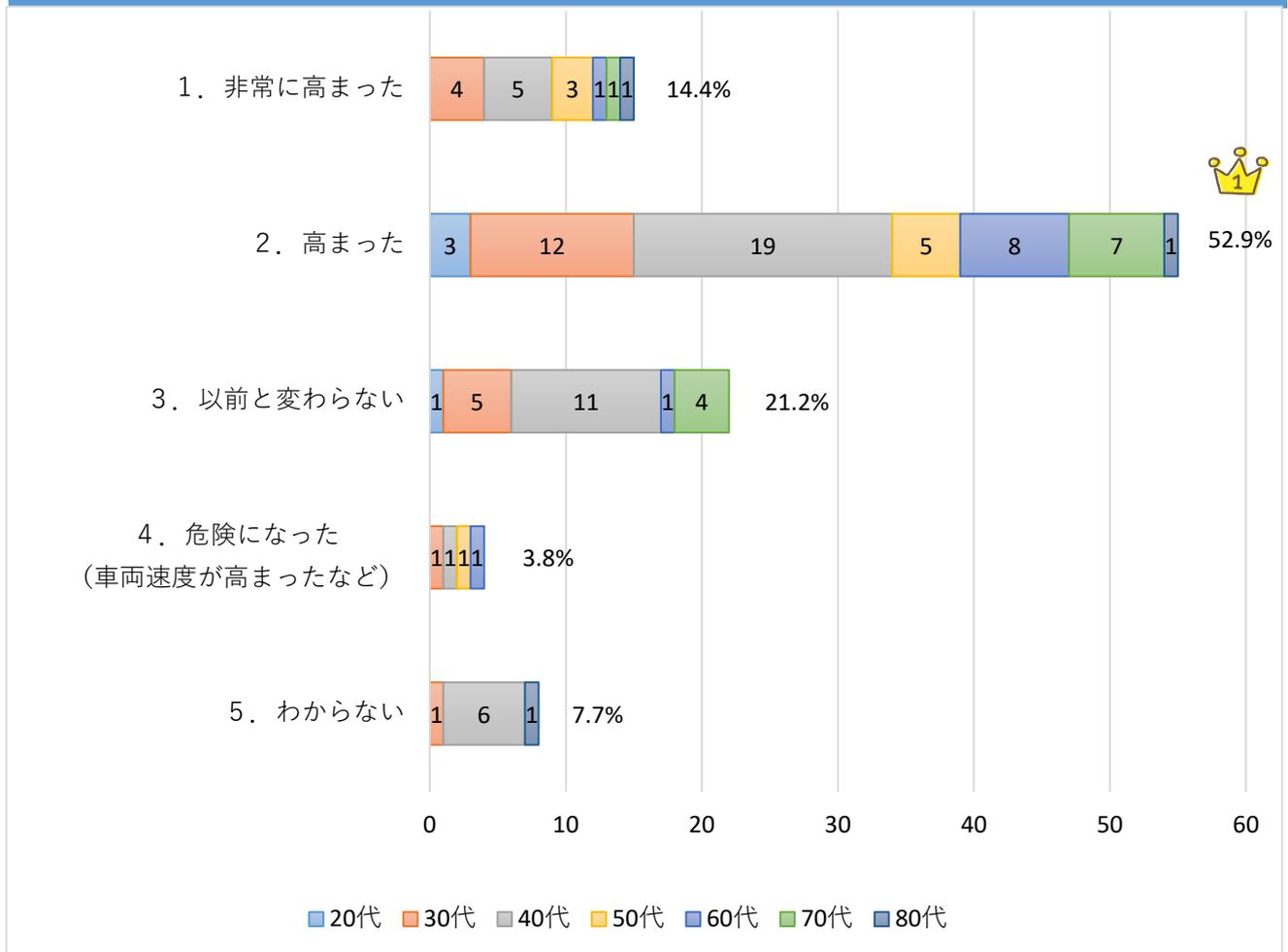


※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

<コメント>

「1. 非常に減った」と「2. 減った」を合わせて、約4割の方が車両交通量が減ったと感じていることが分かりました。一方で「5. わからない」が最も高い結果となりました。手賀沼公園・久寺家線の開通まで、手賀沼公園と我孫子駅をつなぐ唯一の主要な道路でしたが、4割以上の方が日常的に通行されていないことが把握できました。

問9 問8で「1. 非常に減った」又は「2. 減った」と回答した方にお伺いします。公園坂通りの車両交通量が減り、歩行者の安全性は高まったと感じますか。

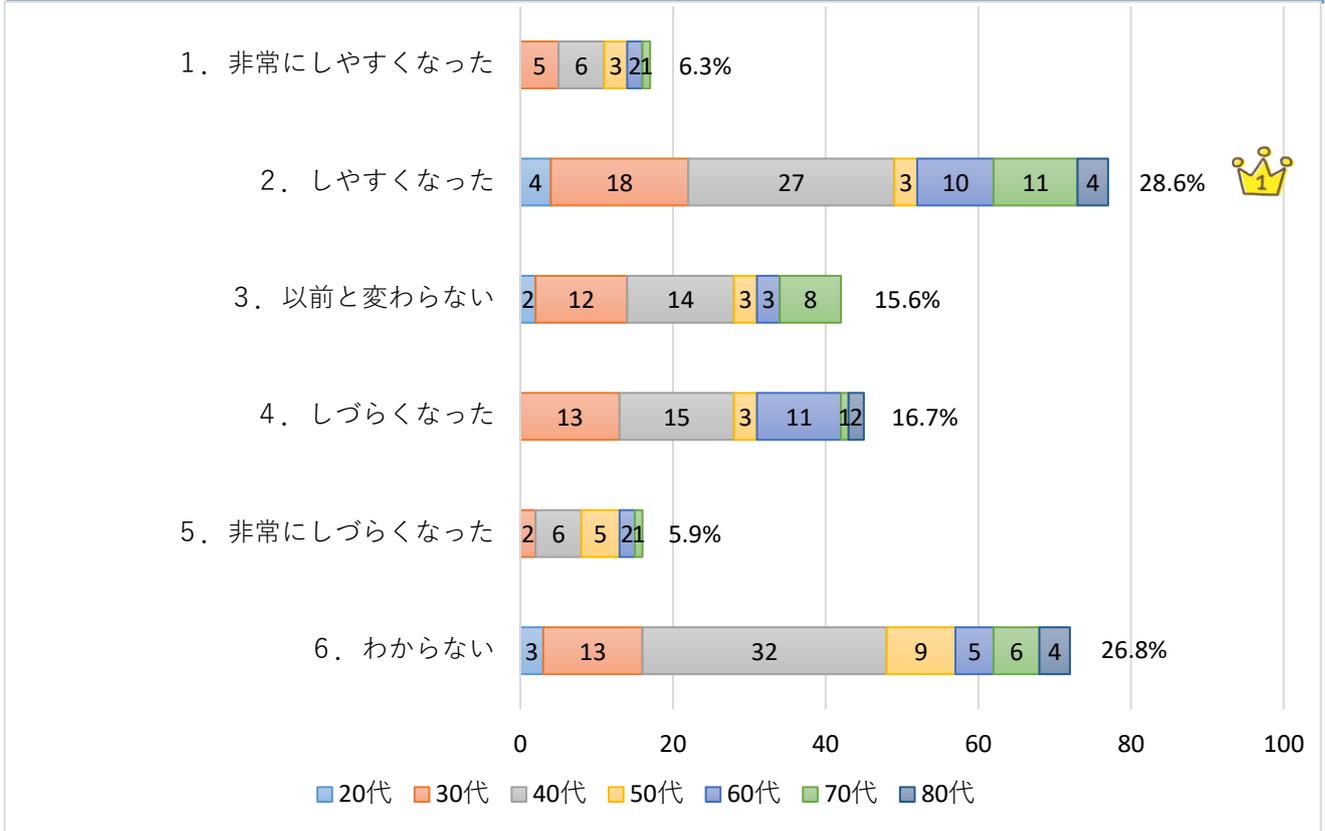


※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。(次ページ以降も同じ。)

<コメント>

「1. 非常に高まった」「2. 高まった」を合わせると、7割近くの方が手賀沼公園・久寺家線の開通により公園坂通りの歩行者の安全性が高まったと感じていただいていることがわかりました。一方で「3. 以前と変わらない」「4. 危険になった」を合わせると2.5割の方が安全性に課題が残っていると感じていることがわかりました。「公園坂通り周辺地区まちづくり懇談会」において、市民の意見をいただきながら、対策を検討していきます。

問10 手賀沼公園・久寺家線が開通し、我孫子駅南側周辺の車両通行はしやすくなったと感じますか。

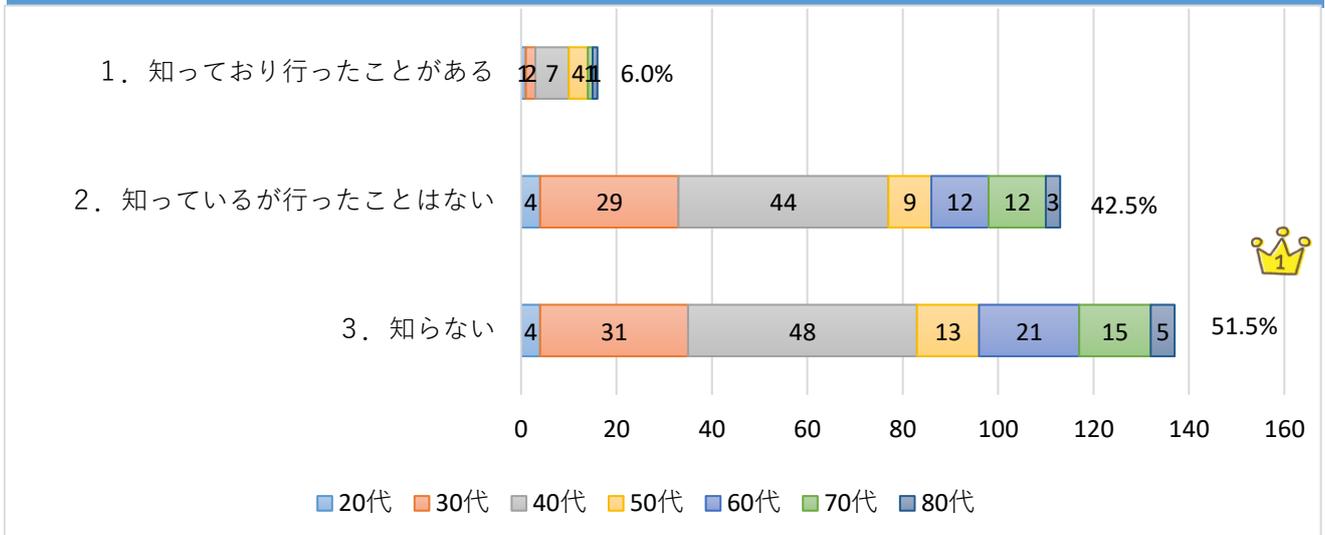


※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。(次ページ以降も同じ。)

<コメント>

「2. しやすくなった」が最も高い結果となりましたが、問8と同様に、日常的にご通行されない方も多くいらっしゃる事がわかりました。

問11 公園坂マルシェを知っていますか。



※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。(次ページ以降も同じ。)

<コメント>

現在、公園坂マルシェの出店者情報について、市の公式Facebookで定期的に紹介しています。より広く知っていただき、訪れていただけるよう周知に努めていきます。

問12 公園坂マルシェにどのようなキッチンカー・移動販売車の出店があるとよいですか。

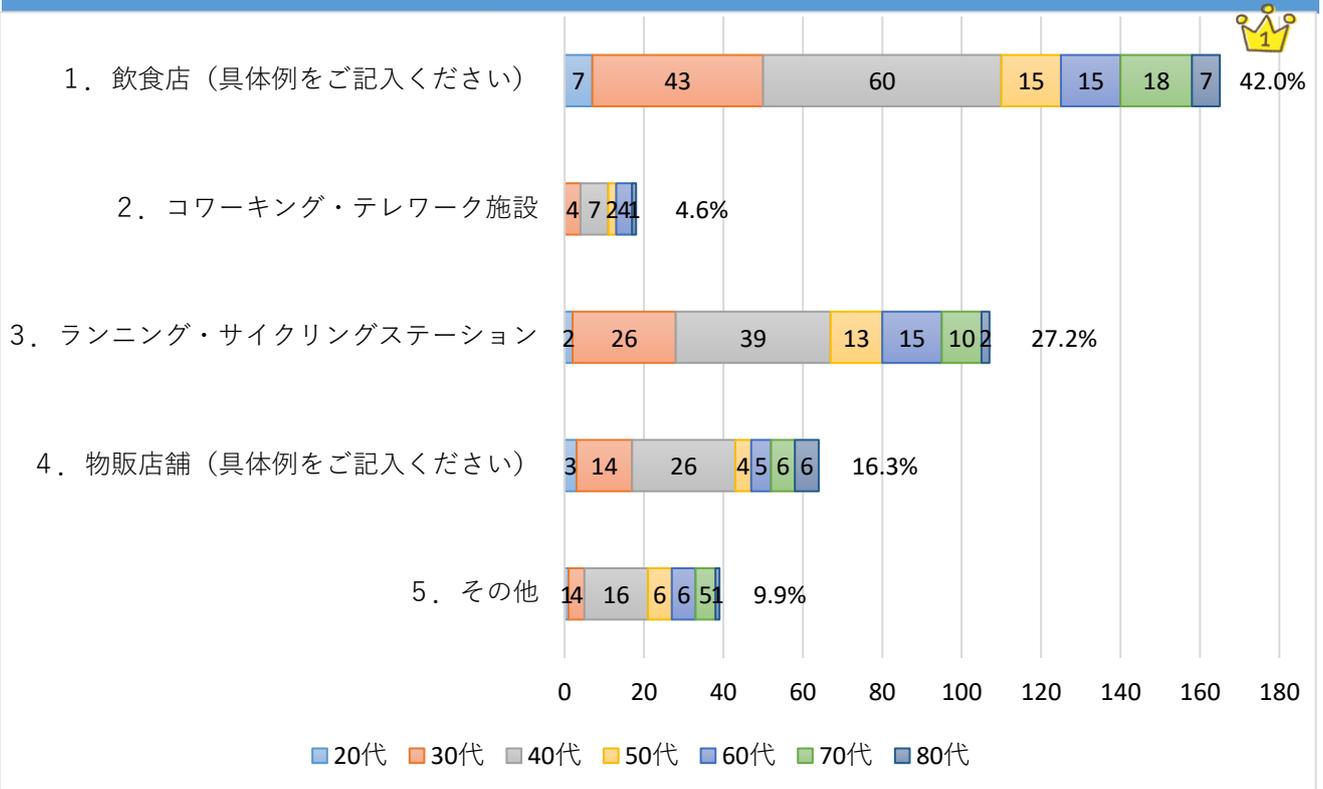
例：カレー店、ハンバーガー店、物販店舗など

※回答については別紙参照

<コメント>

サンドウィッチやスイーツなどの軽飲食から地元産品の物産店舗をはじめ、流行や季節に合った店舗の出店など、様々なご意見をいただきありがとうございます。今後の出店の参考とさせていただきます。

問13 公園坂通りにどのような店舗が立地したら、賑わいの創出につながるといいますか。あてはまるものをすべて選択して下さい。



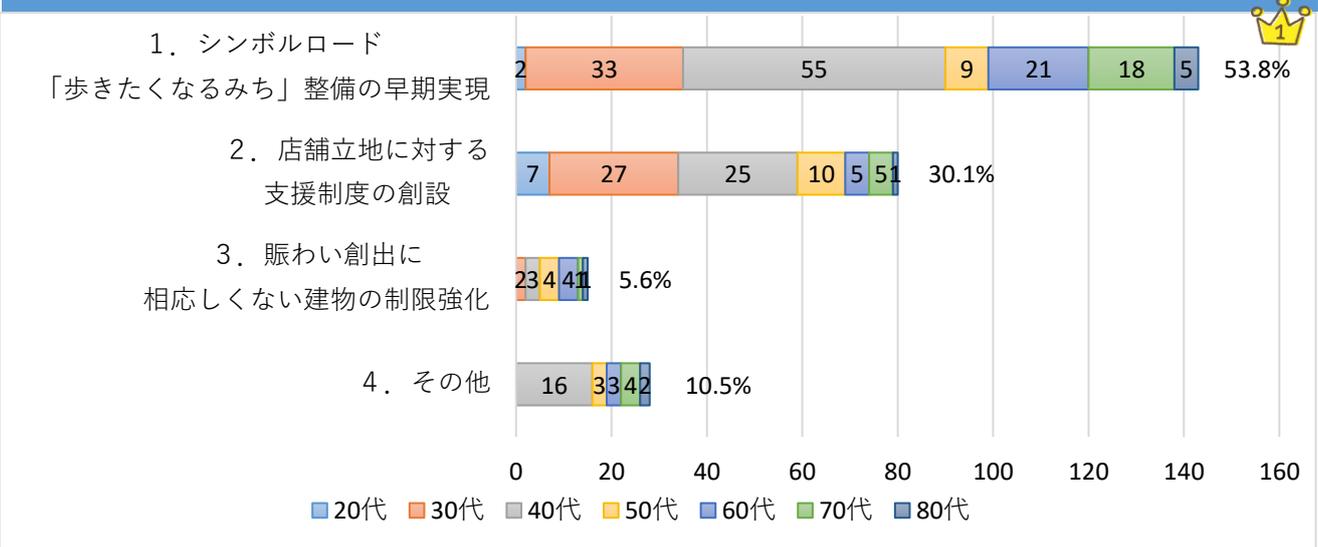
※複数選択のため、パーセントは当該選択肢を選んだ方を回答者の中で割った数値となっております。

※選択肢1、4及びその他回答については別紙参照

<コメント>

様々なご意見ありがとうございます。現在、公園坂通りのコンビニエンスストア跡地を活用する事業者の募集を行っており、選定にあたっての参考とさせていただきます。

問 1 4 公園坂通り周辺の賑わい創出のため、市はどのようなことを実施すべきだと思いますか。



※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

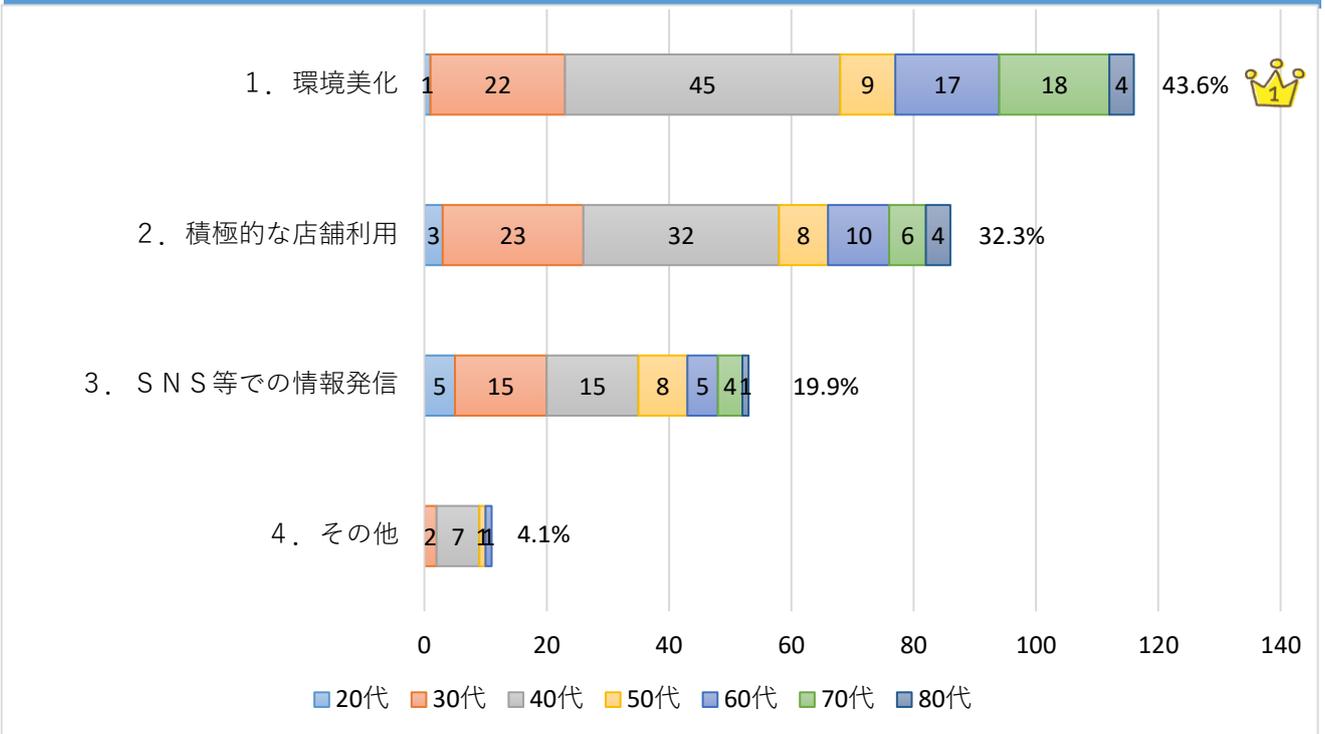
【その他回答】

- ・賑わうよりも静かな街を望みます（同様の意見複数あり）
- ・「歩きたくなるみち」ではイメージが多様なので、具体的なイメージが想像できるランドデザインをまとめるのが必要だと思います。（同様の意見複数あり）
- ・歩道をしっかり整備することだと思う。（同様の意見複数あり）
- ・駐車場の整備（同様の意見複数あり）
- ・手賀沼湖畔の遊歩道を早期に完成させてウォーキング出来るようにして欲しい
- ・空き家などは無くしてほしい。夏でも歩き易いように、熱がこもりにくい舗装をしてほしい。
- ・特に無いと思います
- ・無理だから、やらない方がいい。
- ・今のままで良いと思います。老朽化ではなく情緒ある市あびこで有って下さい。都会過ぎず田舎過ぎずそんな市程々な環境下に有るあびこが僕は大好きです。
- ・すでに住宅地があって、今更整備とかは難しくないのでは？費用対効果から考えると、多額の税金の無駄遣いになりやすいです。
- ・資金投下するなら学校の耐震補強が、全てに優先すると思う。
- ・市民が協力したくなるような場や話をする機会を作り出すこと。
- ・屋外の人が集まる場所の整備が全体的にできていない感が否めない。公園ベンチの老朽化、故障の長期間放置、把握されていないのか、した上で放置されているのか……新しく作ることも必要ですが、安全安心に使える状態をどう保っていくか、同時進行していただかないと、市民が集うシンボルには成りえないと考えます。
- ・緑陰、休息、お休み所。wifi環境
- ・水辺の良さを活かす。緑豊かで心身が癒される場所を守る。清潔さの維持。
- ・若い人が出店してほしいので、店舗を格安で貸すとか、補助金をだす。
- ・子連れでも来やすい環境

<コメント>

様々なご意見ありがとうございます。現在、「歩きたくなるみち」の実現に向けて、沿道の住民のみなさんと意見交換を行いながら公園坂通り周辺のまちづくりについて検討を進めています。本アンケートでいただいたご意見も参考とし、検討を進めてまいります。

問 1 5 公園坂通り周辺の賑わい創出のため、市民一人ひとりが協力できることは何だと思えますか。



※構成比は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、構成比の合計が100%にならない場合があります。（次ページ以降も同じ。）

<コメント>

ありがとうございます。公園坂通りが魅力的なシンボルロードとなるよう、市民の皆さんと共に取り組んでいきたいと思えます。