

問11 自由記述欄

市政に関するご意見やご感想（79件） ※市からの回答は希望者のみとさせていただきます。

番号	年代	性別	ご意見・ご感想	担当課	回答
1	30代	女性	最近スマホを操作しながら自転車に乗る人を見かけた。とても怖いなど感じた。イヤホンも周りの音が聞こえないため、危険であると思う。	市民安全課	ながらスマホの危険性について、警察、学校、職場等を通じて更なる広報活動を推進していきます。
2	40代	男性	傘さしながら、イヤホンしながら。歩行者にどけと言わんばかりのベルを鳴らす行為など、警察には取り締まりを強化して欲しい。また、自治体からもアナウンスをして欲しい。ルールと実態が非常にかけ離れていると思います。	市民安全課	
3	70代	男性	アンケートによって、知らなかったことも確認出来るので良かった。	市民安全課	
4	40代	男性	うなぎちさんでも付けた交通安全のグッズの開発。	市民安全課	
5	40代	女性	我孫子市で自転車の運転しているすべての人に対して、危険だと感じたことはない。都内では危険自転車運転者はよく目にするが。それより自動車のドライバーが歩行者無視するなど運転マナーがひどい。	市民安全課	我孫子市内においても自転車の関係する事故は発生しておりますので、自転車運転についての交通法規の遵守とルール・マナー向上の普及啓発とともに、自動車のドライバーに対するマナー向上についても実施していきます。
6	40代	女性	自転車の通って良い、また通っても安全な道（広い道など）がなかなかないと感じています。車道を走っても自動車の邪魔になり怖いので歩道を走っていますが、これでよいのかと不安になり、自転車とは疎遠になっています。交通ルールがわかりやすく、万人に知られるといいなと思います。	市民安全課	
7	70代	男性	自転車は車両であり、歩道は降りて歩く。交通法規をよく認識させる。	市民安全課	

8	40代	女性	我孫子市内の道路で赤ちゃんを膝に座らせたまま（抱っこ紐で抱えたまま？）自動車を運転している方を何度か見ました。とても危険だと思いました。また、エンジンがかかったまま停まっている車に小学生くらいの子どもが残されているのを見ることもあり、これも危険だと思いました。もちろんこのようなことは各自の責任でやめるべきことだとは思いますが、犠牲になるのは幼い子どもなので、市からの啓発もあるとよいと思います。	市民安全課	
9	60代	女性	我孫子市では道が狭いので自転車の方も大変かと思いますが。自転車の方のマナーは必要かと思います。	市民安全課	
10	80代	男性	違法運転、特に逆走などを取り締まらないと良くならない。一般的な交通ルールを知らない、守らない大人が問題。	市民安全課	
11	60代	男性	初めて知ったこともあって、そういう意味で今回のアンケートには意味があると思われました。	市民安全課	
12	40代	男性	自転車が車道を走る事だけ周知して、車両である事を周知していないから逆走車が無くならない。基本ルールの周知か足りて無いと思う。	市民安全課	
13	50代	男性	自転車保険の義務化は現状罰則がないので、なかなか難しいと思います。	市民安全課	自転車事故による高額賠償請求の事例も発生している現状を踏まえて、自転車保険への加入促進についての啓発活動を引き続き実施していきます。
14	40代	女性	例えば356の、新しい交差点(ひかり幼稚園近くの)では、信号無視する車を何度も見かけます。ただでさえ恐ろしい交差点なので、「自転車は車道を走れ、車の信号にあわせろ」と言われても、従う人はいないかな、と思います。従来どおり、自転車は歩道で、ゆっくりと、歩行者優先で走るべきかなあとと思います。	市民安全課	
15	40代	女性	自転車が軽車両である事や、自転車走行時の交通ルール等もっと徹底して知らせた方が良いと思う。	市民安全課	
16	40代	男性	子供への啓発は結構されている印象がありますが、ご年配の方への啓発が不足していると思っています。ぜひ、利用者全体に啓発できる方法で頑張っていたいただくと有り難いです。	市民安全課	

17	70代	男性	自転車のルール違反、マナー違反には、本当に困っています。是非、この政策を強力に、推進してください。	市民安全課	
18	30代	男性	未だに、平気で歩道に対してベルを鳴らす人がいるので、なんとかなるとうれしいです。	市民安全課	
19	40代	女性	自転車点検キャンペーンとして、自転車屋さんへ自転車持っていき無料で空気圧点検します、とかやってはいかが。市内の自転車屋さんの活性化にもなります。	市民安全課	
20	30代	女性	道路によっても歩道を走るか車道を走るかの違いがある、年齢によっては車道でなく歩道を走って良いなど、仕事で携わった警察官に教わり始めて知りました。こういった大切な交通ルール、法律をもっと当たり前で知れるツールがあるといいなと思いました。	市民安全課	
21	40代	女性	大人向けの自転車ルール動画などがあれば勉強になる。ルールについていまいち理解できていない部分があるので。	市民安全課	
22	30代	女性	自転車を我が子も乗るようになりました。事故がないよう、指導していきたいです！	市民安全課	
23	50代	女性	子ども達のマナーは学校等でも教えて下さるので、まだマシかと思えます。高校生くらいからルールを無視しだすことが多いような気がします。その前に、大人たち、特に年配の方のマナーの悪さは危機を感じています。警察の方々には大変ですが、市と協力して是非、取締りや指導を強化して欲しいと感じます。	市民安全課	
24	60代	女性	公園坂の歩道は凄く狭いので走行している自転車にぶつかりそうになり危険を感じました。自転車の乗り方の決まりを何らかの方法で徹底していくべきだと思います。	市民安全課	警察や関係機関と連携して、自転車運転者に対しての交通法規の遵守とルール・マナー向上についての啓発活動を引き続き実施していきます。
25	40代	男性	自動車を運転していると、自転車が道路交通法を無視することが多く（一時停止無視や右側走行など）、危険な場面に遭遇することがあるので、小中学校で交通ルールを教えるなど、市としても独自に啓発をしてもらいたい。	市民安全課	
26	40代	男性	自転車の取り締まりは難しいことが多いと思いますが、事故の罰則だけではなく、安全の表彰も併せて検討いただければと思います。	市民安全課	

27	50代	男性	費用はいくら位ですか？特に手賀沼サイクリングを強化するなら重要政策になると思います。	市民安全課	
28	60代	男性	社会通念として自転車は、昔から気軽にだれでも乗れる乗り物。自転車交通を厳格に規制するなら、それなりの手順が必要と思うが。一方で、自転車に本当にそこまで必要なのかと思うが。	市民安全課	
29	70代	男性	自転車の安全運転講習が必要だと思います。特に高齢者は、この手の教育を受けたことはありませんので。	市民安全課	
30	70代	男性	周知徹底且つ取締りも必要	市民安全課	警察、学校等の関係機関と連携して、自転車保険への加入促進と交通法規の遵守とルール・マナー向上についての啓発活動を引き続き実施していきます。また、自転車運転の取り締まりについても警察へ依頼します。
31	70代	男性	まだ完全に自転車の危険性を認識して運転している人がどれほどいるのか？自分も含め、危険性の理解を深める必要がある。そのためには、行政と国及び民間企業が協力する必要がある。例えば、自動車教習所のコースを活用し、車と人と自転車の安全な交通マナーの啓発を定期的に行う等を行う。兎に角、危険性を広い世代広い層に知らしめる必要がある。	市民安全課	
32	40代	女性	自転車のマナー(斜め横断やスピードの出し過ぎ)が悪いので、何かの機会に、お話してもらえると助かります。	市民安全課	
33	60代	女性	自転車のヘルメットが任意の義務化はニュースなどで見たが、他にも事例を広報で教えて欲しい	市民安全課	
34	50代	男性	自転車のルールについては認知度が低いので、引き続き啓蒙活動に取り組んでください。特に自転車の利用者が多い駅やスーパーが効果的だと思います。	市民安全課	
35	60代	女性	車道を逆走している自転車を良く見かけます。危険なので取り締まり強化をお願いしたいです。	市民安全課	
36	40代	女性	小中学生にもわかるような、自転車の乗り方の動画などがあると家庭でも子供に伝えやすいですし、親も一緒にルールを再確認できて良いなあと思います。	市民安全課	

37	70代	男性	市・警察による自転車運転の取締りを定期的に行って欲しい。 特に、子供・スマホ・傘さし片手運転・夜間の無灯火等嚴重な取締りをして欲しい。	市民安全課	
38	60代	女性	マイカーを運転の際や歩いているときなど、自転車の交通ルール違反を目の当たりにします。自転車も自動車同様にキツイ罰則を課すべきだと思います。	市民安全課	
39	30代	女性	我孫子市白山1-1-26付近（ライブラリフィットネス前）から反対側へ道路を横断する歩行者及び自転車が多くその道を直進している際にぶつかりそうになることが多々あります。また車内に人がいる状態での路上駐車が18時台に複数停まっていることもあり大変危険です。大きな事故につながる前に注意喚起や警察との連携をお願いしたいです。	市民安全課	
40	50代	女性	お子様より大人の方がマナーが悪いです。イヤホンに傘さし、日傘をさす方もいます。ゆっくり運転の年配者は前輪が左右に振れて、車の方に迷惑をかけます。自転車免許制もありかと思いません。	市民安全課	
41	30代	女性	自転車を両手離して運転しながら、なおかつスマホ操作をしている人を良くみかけます。もはや個人の意識の問題なのでしょうが、現時点ではこちらが気をつけるしかなく、子どもにも自分たちが気をつけるしかないと教えています。友達と並走ししゃべりながらスピードを出して走る高校生もよく見かけます。高校生であっても学校での安全教育は必要なのではないでしょうか。	市民安全課	
42	40代	女性	中学生の登下校時、車道を走っているので、正直こわい	市民安全課	
43	30代	女性	ここ数年で2人乗りの禁止、ヘルメットの着用義務、自転車保険への加入など自転車に対する取り締まりが強化され、危険な運転をする自転車を見かけることが少なくなったと思います。車も自転車も歩行者も、お互いに気持ちよく生活できるよう、これからも啓発活動をよろしくお願いします。	市民安全課	

44	70代	男性	知られていないことが多いと思う。PR必要です。	市民安全課	広報あびこやホームページ等で加入促進に向けた取り組みを行っていますが、警察や関係機関と連携して加入促進についての普及啓発に努めます。
45	40代	男性	軽車両の交通ルールに関するものは、自治体レベルでの啓蒙活動では限界があって、警察がもっと取り締まるべきものだと考えます。その中で、自転車保険加入のようなものに関しては、市からの展開も必要なのかなと思います。	市民安全課	
46	60代	男性	自転車の交通ルールの啓発をもっとしてほしい、ルールを知らない人が多すぎる	市民安全課	警察や関係機関と連携して、自転車運転者に対しての交通法規の遵守とルール・マナー向上についての啓発活動を引き続き実施していきます。
47	60代	男性	知らない事が沢山あるので、やはり啓蒙活動が必要と感じた。	市民安全課	
48	60代	男性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車の交通ルールに関しては、学校や保育園・幼稚園（の保護者向け）で遵守するようにもっと啓蒙活動を行ってほしいと思います。</li> <li>・（県政かもしれませんが）手賀沼（我孫子側）の遊歩道はいつ完成するのでしょうか。遊歩道が狭く、自転車にぶつかりそうになることが頻繁にあります。柏側でも無謀な自転車乗りがありますが、歩行者と自転車が分離されている分、多少安全です。安心して歩けるように整備を早急に進めてください。よろしくお願いします。</li> </ul>	市民安全課	警察や関係機関と連携して、自転車運転者に対しての交通法規の遵守とルール・マナー向上についての啓発活動を引き続き実施していきます。
				治水課	手賀沼湖岸堤整備は、千葉県柏土木事務所が我孫子市と協議しながら工事を進めております。お問い合わせのありました手賀沼（我孫子市側）の遊歩道については、現在、我孫子高校前から西側に向けて約1.1kmの堤防を整備しており、令和6年3月の完成を目指して整備を進めているとのことです。
49	70代	男性	自転車の法令改定による厳格化について皆さんに知って戴く事は大切なことなので出前講座などで実施したら良いと思う。市民協働推進課に名前を変更して役所の方々と市民が協働して当市の各種活動を進めて行くという事だと思いますが役所全体にこの協働という趣旨が徹底されていないように感じる担当課もあるのでこの辺りについて役所内で更に徹底して戴ければと思います。	市民安全課	警察や関係機関と連携して、自転車保険への加入促進と自転車運転者に対しての交通法規の遵守とルール・マナー向上についての啓発活動を引き続き実施していきます。
				市民協働推進課	これまでに新規採用職員向けに市民との協働をテーマに研修を実施してきたところですが、今後、更に対象職員や内容を拡充して職員全体に協働への理解を深めていきます。

50	70代	男性	毎回のアンケートでスクールゾーンの取り締まりをお願いしているのですが、交通時間帯制限の道路標識と道路に「スクールゾーン」とペイントする道路標識だけで事足りるとされているのか、未だ有効な方策が実施されていません。例えば飲酒運転がある時期から激減しました。罰則が強化され割の合わない罰金を科されるようになったからです。スクールゾーンも通行禁止違反の罰則や反則金、更に危険運転致死傷罪をキャンペーンなどで周知徹底して頂き、取り締まりも強化して頂きたいのです。ランドセルを背負った児童が車に轢き殺されないようにして頂くために、自分の孫や子が危険にさらされているという認識で対処して頂くようお願い申し上げます。	市民安全課	スクールゾーンの取り締まり及び、周知について警察に依頼し実施されていますが、更なるスクールゾーンに対する広報と周知徹底を図るため、現地調査を含めた事故防止対策を推進します。
				学校教育課	これまでも常時ではありませんが、我孫子警察署において、スクールゾーンの通行禁止違反取締をしていることを確認しています。引き続き警察署へ、スクールゾーンの通行禁止違反取締の強化や、通学路の見守り活動等を依頼していきます。
51	70代	男性	最近、アンケートの丸投げが多くなっているように感じます。しっかり考えてアンケートを投げてくる部局もある反面、この内容のアンケートが本当に必要なものと思えるようなものも散見されます。見直しの時期なのかもしれませんね。蛇足ながら「謝礼」など必要ないと思います。もっと有効な使い方があると思いますが。	市民安全課 秘書広報課	
52	40代	女性	今回のテーマに限らず、こういった調査に回答することは、市内のことや自分たちの周りの環境や状況を考えたり知ったりするいい機会になっています。いつもありがとうございます。	市民安全課 秘書広報課	
53	60代	男性	まずは自転車が走りやすい道路、自転車専用道路の整備をお願いします。狭い道でルールだけ守れという仕組みは危ないだけで進まないのではないのでしょうか。	市民安全課 道路課	
54	50代	女性	ルールを決める以上自転車乗る人にも危険性を軽減する対策を考えてほしい。例えば専用エリアなど	市民安全課 道路課	
55	40代	女性	自転車は長いあいだ歩行者の延長のような扱い・認識だったと思いますがそれを覆すのは非常に時間がかかる難しいことだとは思いますが、皆で認識を共有し合って改めていく必要があると強く思います。自転車走行レーンの設置も課題だと思います。	市民安全課 道路課	

56	30代	女性	自転車が車道を走ることを義務化するには、十分な車道整備が必要だと思います。車道を走るには危険な場所があるように感じます。	市民安全課 道路課	
57	30代	女性	自転車専用レーンを導入して欲しい。国道など、車道は危なくて走れない。自転車で車道左側をを走っていてもクラクションを鳴らされる事がある。自動車側にも注意、啓発してほしい。	市民安全課 道路課	
58	80代	男性	道路で歩道があっても狭かったり、凸凹歩道が多く危険なところが多々あるが、予算を優先して是正していただきたい。	道路課	
59	60代	男性	自転車通行道路の整備	道路課	
60	80代	男性	旧水戸街道での車道通行は自転車、車輛共非常に危険。特にダンプ、バス等の大型車輛通行禁止を望む。	道路課	
61	30代	女性	自転車のルールが守られていない。スクランブル交差点等での無理やりな東武路線バスの運転が目立つ。歩行者が青なのに、通過している。改善を求めてほしい。	道路課	
62	60代	男性	天子山地下道については一部改良工事は完了しましたがそれでも久寺家地下道に比べて薄暗く老朽化が激しいので更なる改善が必要だと思います。	道路課	現地を確認したところ、日差しが地下道まで届いておらず薄暗さを感じました。そのため、当面経過観察を行い通行に支障がないか確認していきます。また、灯具の球切れ交換時に照度調整などで薄暗さを解消できるよう検討いたします。老朽化につきましても、老朽化の進行状況に応じて補修等を検討いたします。
63	50代	男性	千葉県は路側帯が狭く自転車が走りづらいし、車で追い越すときにぶつかりそうであぶないので、広げてもらえると嬉しい。	道路課	
64	80代	男性	成田街道を含め、道路拡張と歩道整備をお願いします。住宅地での時速制限。青山台縦貫速度は何か、手を打って欲しい。	道路課	国道356号は千葉県が管理しているため、ご意見をお伝えします。また、速度制限についても、交通規制を所管する警察へお伝えします。
65	40代	女性	住宅地でも細い道路でも街灯が少ない所があり、冬の夕方や雨の日の夜等見づらくなります。可能な範囲で道路と歩道、自転車走行スペースの拡大や整備、街灯の整備をしていただけると有り難いです。	道路課	具体的な場所をお伝えくだされば、現地を確認し対応を検討します。

66	50代	女性	自転車の利用者に対する教育や注意喚起の前に、自転車用の道路を整備しないと単に自転車利用者が危険にさらされるだけになってしまいますので、まずは道路を整備してほしい。	道路課	
67	40代	男性	自転車に車道を走らせることを推進させるのであれば、車道の拡幅をしてからにしてください	道路課	
68	40代	女性	自転車は歩道を走ってはいけないのは承知ですが走らざるを得ない場所も多々あると感じます。車道も歩道も狭い道路を減らして欲しかったらと切に思います。	道路課	
69	50代	女性	駅周辺など自転車の利用者が多い場所は今後、歩行者、自転車、車とそれぞれの道をわけて道を整備して方がいいと思う。手賀沼周辺に県外からも自転車で来ている人たちもいると思うので、歩行者にも自転車にも安全な道を整備することが必要だと思う。それによって手賀沼や我孫子へ来る人が増えれば良いと思う。	道路課	新しく整備する道路については、歩行者や車両の交通量を勘案し、道路構成や幅員の検討を含め設計を行います。現在、公園坂通りについては、「歩きたくなる道」として整備すべく、無電柱化の検討を行っていますが、既存の道路を広げることは土地を新たに購入する必要があるなど、現状の道路幅での整備が条件となる場合もあります。道路の整備に際しては、市民の皆様のご要望を少しでも実現できるように心掛けていきます。
70	70代	男性	自転車専用道路を増やしましょう。	道路課	
71	80代	女性	公共の駐輪場の拡充と使用料の軽減	道路課	
72	50代	女性	この時期野鳥の糞被害でお庭や玄関周り、車などに非常に迷惑してます	手賀沼課	住宅地における電線の野鳥の糞害対策については、管理している電力会社などで対策を実施していますのでご相談ください。
73	40代	男性	手賀沼を観光資源に。	商業観光課	
74	30代	女性	子ども2人を乗せられる自転車の購入に関しての補助金があると助かります	子ども支援課	
75	40代	女性	手賀沼の売店はもっと庶民的な値段のお店も出して欲しい	公園緑地課	
76	40代	女性	保育園のこどもに冬くらいマスクをなるべくつけるように指導してほしい。つけてよいとは言っているが、積極的にすすめないので、つけない。(3歳以上は可能だと思います)給食でパーテーションもつけていなく、感染対策がなされていなく、すぐ蔓延する。	保育課	

77	30代	女性	<p>子育て支援に本気を出していただきたい。子供に優しいというイメージだったが、イメージ通りではなかった。小児科も少ない、誘致など出来ないか。取手市のように有料でもいいので遊びやすい遊び場を作ったりしてほしい。ママが社会復帰しやすいように駅前等にオフィスビル作って会社に入ってもらい若い人が働く場を増やす。図書館の絵本の蔵書が少なすぎる、定番と言われるものもない。</p>	健康づくり支援課	<p>我孫子市内には小児科診療を行う医療機関が14病院あり、夜間・休日・緊急時の小児医療体制の充実のため7病院（市内6つの救急病院と取手市のJAとりで総合医療センター）と救急協定を締結し、夜間も、市民から消防本部への問い合わせがあった際、対応できる病院をご案内できる体制を整えています。我孫子医師会、各病院と連携しながら小児医療体制の充実に努めておりますので、ご理解いただきますよう、よろしくお願いいたします。</p>
				保育課	<p>市内に無料で利用できる子育て支援センターが4カ所あります。就学前の子育て中の親子が遊びながら交流をしたり、子育ての相談や季節の行事や講座・講習に参加することができます。（一部有料）各センターごとに開館日時や利用区分が異なりますので、市のホームページ等でご確認の上、ぜひご利用ください。</p>
				企業立地推進課	<p>市では、企業のオフィスや工場、流通加工施設等の市内進出を促進するため、令和3年度にオフィス開設等促進補助金制度、令和4年度に企業立地促進補助金制度を新たに策定しました。両制度は、常時雇用者数が増加する場合に補助を上乘せするなど、雇用の促進にも重点を置いた制度となっています。市内への企業の立地が進み、より多くの働く場が創出されるよう、本補助金制度の周知に努めていきます。</p>
				図書館	<p>児童書は我孫子市民図書館全体で約11万冊所蔵しており、うち絵本は約4万冊で、児童書全体の約4割弱となっております。昔から子どもたちに読み継がれてきた定評のある本を中心にそろえておりますが、ご希望の本が所蔵していない場合もあります。その場合、千葉県内図書館の相互貸借システムを利用し、本の取り寄せが可能です。このほか、図書館員がおすすめる本を随時ご紹介しておりますので、ぜひ図書館員にお声がけください。</p>

78	60代	男性	ごみ出しの方法とステーションの使い方。	クリーンセンター	ごみ出しについては、小冊子「ごみと資源の分け方出し方」で分別を、あびこクリーンカレンダーで排出日を確認し、排出日の朝8時半までに決められた集積所へ排出してください。ステーション（集積所）は管理している自治会や不動産管理会社の定める方法により、適正に利用してください。
79	40代	男性	子供の遊び場について、長野の自治体では子供の遊び場に隣接する家屋からの声の苦情により広場の使用を禁止するニュースを見て、今の子供たちに遊び場を提供するのは大変だと思いました。そんな中でも我孫子市では夏休みに小学校のプールを開放するなど、既存の施設の有効利用により、子供たちのための取り組みをされています。そこで、学校の校庭も放課後の安全な遊び場の一つとして開放していただけないでしょうか。部活動や学童・あびこクラブなどでの使用との調整や、管理者の選定またはけがをした時の問題など考えることは多いですが、他の自治体に誇れる、我孫子独自の取り組みの一つとしてお考えいただくと、子供がいきいきと育つ町、我孫子をよりアピールでき、子育て世代の人気も高まるのではないのでしょうか。	教育委員会総務課 文化・スポーツ課	ご意見ありがとうございます。 小中学校の校庭は、各学校長の管理の下で運用されておりますが、放課後の校庭を遊び場として開放する場合、事故があった際の対応等にて大きな課題があり、市の施策として行うのは難しいと考えます。 なお、スポーツ団体が使用する場合は、放課後等の学校が使用しない時間帯において、学校施設の開放を行っています。 子どもの健やかな成長には、子どもたちが自由に気兼ねなく遊べる場所を提供していくことは大切であると考えていますので、今後も関係部局とも連携しながら子どもたちが安全に遊べる場所の提供に努めていきます。