

日時：令和7年6月26日（木）
午前9時30分～10時00分
場所：議会棟 第一委員会室

【令和7年度】 第1回我孫子市地域公共交通会議分科会

資料



協議事項1 布佐ルート実証運行バスの運賃改定について

(1)パブリックコメントの結果について(報告)

- 1 募集期間 令和7年3月16日から令和7年4月15日
- 2 提出人数 2名
- 3 意見総数 7件
- 4 公表場所

交通政策課、行政情報資料室(市役所本庁舎1階)、各行政サービスセンター、生涯学習センターアピスタ、湖北地区公民館、市民プラザ、我孫子市民図書館湖北分館及び布佐分館、各近隣センター、我孫子市ホームページ

5 意見公募した内容

布佐ルート実証運行バスの運賃改定(案)(別紙参照)

6 意見と意見に対する市の考え方

整理番号	提出された意見		意見に対する市の考え方
1	意見	運賃が上がるとはいえ、廃止にならずに良かったと思います。	東側地区の交通手段として、路線を維持していくために今後とも取り組んでいきます。
	理由	乗客数が少なくても免許を返納した高齢者等には社会に出ていく唯一の生命線だったりするので公共交通を担っているという責任感のもと、がんばってほしいと思うので。ただ、赤字だから値上げとか運行数をへらすという経営発想は単純だと思います。 普段利用したい人をいかに呼びこむか、銚子電鉄の例とか、バスの中でイベントをやったりとか、全国が注目するような起死回生の一打を試行してみてもよいのでは。	
2-1	意見	布佐駅南口～天王台駅北口ルートについて、利用者の低迷から、採算性が低いため、令和6年8月廃止となり、翌9月からは、そのルートを我孫子市が引継ぎ「布佐ルート実証運行バス」として、運行を継続しているとの事、ありがとうございます、しかし、この「・・・バス」を維持するためには、	「布佐ルート実証運行バス」の実証運行バスは収支率約30%と低く、運行経費の約7割を市が負担している状況です。 東側地区の活性化のため、成田線を補完する布佐ルート実証運行バスが必要であり、維持していくためには、収支の改善を

		収支の改善を行うことで、直ぐに「運賃改定」を行うことが、誠に理にかなっているのでしょうか。	行う必要があることから、運行経路の変更と併せて、令和7年10月1日からお示しした案のとおり、運賃改定を行う予定で進めます。
	理由	なし	
2-2	意見	運転手さんの気持ちについて、利用者さんが、1~2名程度の少数人では、やりがいも低くなるのではと考えてしまい、場合によっては、事故なども起こしてしまう可能性が増えてしまうのではないかと考えます。そこで、次のA: 利用者の数を増やす施策を打つ。B: 運転手さんの体調を崩すことが少なくなるように、ハード的には、「椅子の改造」や「腰当を使用する」等や、運転途中での休憩(体を伸ばすストレッチをする)等を、今もしているのかもしれませんが、バージョンアップをすることで、より利用者さんへの対応が、ベターとなるのではと考えます。	本パブリックコメントは運賃改定に関する部分のみの回答となりますが、ご意見を参考に、路線を維持していくために今後も取り組んでいきます。
	理由	なし	
2-3	意見	今まで、色々なアイデアを出して、対策を行ってきていると考えてますが、「三人寄れば、文殊の知恵」とも言われます。そのため、直接利用者さんへ、『もっと利用したくなるような思い(アイデア)』等のアンケートを取る様にして見たら、どうでしょうか。そして、それは、今はやりの二次元コードを利用して、アイデアを頂くこととします、ただ、アイデアを数多く出して頂いた方には、例えば、期間限定の回数券的な物(利用期間は3カ月程度)を渡し、利用者さんの「利用しよう」との思いを充実することで、(利用者さんのお得感)を増すことによって、利用回数も増えることが予想されます。	本パブリックコメントは運賃改定に関する部分のみの回答となりますが、ご意見を参考に、路線を維持していくために今後も取り組んでいきます。

	理由	なし	
2-4	意見	運行については、「利用しやすい身近な安全安心のバス」を目指すために、布佐平和台の一般の方々(これから、ご高齢化が進みます)に対して、停留所までの距離を少しでも短くする事を目的として、例えば、布佐近隣センターから和田前公園入口までの間に、今は『佃』の停留所が1か所ですが、2か所とするような、利用者に利用したくなる優しい(すぐに乗りたいくなるような)バスへと、時間等を調整して頂きたいと考えます。	本パブリックコメントは運賃改定に関する部分のみの回答となりますが、ご意見を参考に、路線を維持していくために今後も取り組んでいきます。
	理由	なし	
2-5	意見	今の実証運行バスの時刻表をみると、今の最終便の後に、休憩も含めて、30分後程度後に運行をするように(増便)してみたら、どうでしょうかそれに対しても、市民の方々に、宣伝をすることが必要となります。例：クリスマス時期には、その後にでも「深夜安心お休み便」として、運行を計画してみたらどうでしょうか(少し高値でもOK)となるのではと考えます。確かに、「運転手の確保も大変かもしれませんが」宜しくお願いします。	本パブリックコメントは運賃改定に関する部分のみの回答となりますが、ご意見を参考に、路線を維持していくために今後も取り組んでいきます。
	理由	なし	
2-6	意見	より「利用者へのお得感が増す」ようにと考えた場合には、『今は、実証実験的な運行バス』と名称もしてありますので、他の地域との比較での苦情は出ないのではと考えます。 ○この布佐駅南口～天王台駅北口は、	運賃については、天王台駅北口～布佐駅南口までは距離が長く、公平性を保つため、全区間一律料金ではなく、乗車した距離に応じた運賃としています。また、利用者にアンケート調査

	<u>今は、7段階の料金プランとなっていますが、1つの区域として、1つの運賃体系として、例えば、300円とすることです。</u>追加として、同じ日(24時間)に、同じ場所から、同じカード(同じ利用者)が同じ場所に戻る場合は、料金を安くする(200円程度)ようなことをすると、利用者さんは、『時間の余裕がある場合』や、往復利用などに対して、また少し(遠出)でも、安価となれば、利用者のお得感が増して、今より、多くの利用者が利用していただけるバスとなるのではと考えます。 ○回数券のみではなく、デジタルカードでも、そのような条件を、追加できるのではと考えます。	を行ったところ、「運賃が高くても路線を維持してほしい」との声が多くあったことから、今回の運賃改定に一定のご理解をいただいていると考えています。
理由	私自身、コロナウイルスのワクチンを打とうと検討したときに、「布佐平和台病院」へ移動しようと検討していた時に、もっと、利用しやすい時刻や、運行回数などもあった方がいいなと、当時思いました。そのコロナウイルスのワクチンについては、仕方がなく、「自家用車の利用にしましたが」もっと、元気になれるようにとの思い、また、公共交通の良さを、現在:『実証実験』とした場合、色々な事を具体的に行い、データをとり、(チャレンジ)をする時では、ないでしょうか。単に、「利用料金」を上げることで、利用者数が増えるのでしょうか {利用者のお得感や、便利感等が必要ですね} 地域の目玉となるようなところ、例えば、スーパー、医者、薬や、小学校、中学校、お寺、神社、近隣センター等々へ、移動することが、億劫とならないように、施策を立てていただきたいと考えます。案は、若人(小学校性・中学	

		校生・高校生・大学生)等からも受け取ると、意外な案(対策)が出るのではと考えました。	
--	--	--	--

7 内容の修正について

布佐ルート実証運行バスの運賃改定については、我孫子市地域公共交通会議分科会(構成員は、我孫子市、バス運送事業者(阪東自動車(株))、国土交通省関東運輸局千葉支局、市民代表(各地区社会福祉協議会代表者))にて、いただいたご意見を踏まえ、協議を行い、最終決定します。

(2)運賃改定

「布佐ルート実証運行バス」の令和6年9月から12月までの収支率は、平均31.5%と低く、運行経費の約7割を市が負担している状況です。

東側地区の活性化のため、成田線を補完する布佐ルート実証運行バスを維持していくためには、収支の改善を行う必要があることから、運賃改定について、協議を行うものです。

●運賃を見直す経緯

令和6年9月から実証運行を開始しましたが、経費に対する収支率は、以下のとおり平均収支率は31.5%であり、維持・継続していくため運賃の見直しが必須と考えます。

【実績数】

月	利用者人数	収入額	運行経費	収支率
9	2080	444,805	1,418,977	31.3 %
10	2564	535,670	1,643,026	32.6 %
11	2259	463,665	1,493,660	31.0 %
12	2311	465,921	1,493,660	31.2 %
合計	9214	1,910,061	6,049,323	
月平均	2303.5	477,515	1,512,331	31.5 %

●運賃の改正案

令和7年4月1日に実施したあびバス運賃改定（150円から200円に改定）を鑑みて、大人170円の初乗り運賃を200円に、初乗り以外の運賃も現在の運賃から一律30円上げた運賃に改定するものです。

この運賃改定した場合の収支率見込みは、約35.1%となります。

【運賃改定後の収入見込み額】

運賃	利用者人数	収入見込み額	備考
200 円	1,843 人	368,600 円	
354 円	461 人	163,194 円	平均運賃
	2,304 人	531,794 円	

※布佐ルート実証運行バス運賃表（変更後案）参照・・・P8

R070626 交通会議分科会(運賃協議会)

○布佐ルート実証運行バス運賃表（現行）

[illegible]

○布佐ルート実証運行バス運賃表（変更後）

上段 小児運賃(IC・現金)※大人運賃の半額 (10円単位に四捨五入)
下段 大人運賃(IC・現金)

[illegible]

(3)障害者介助人の半額適用

現在、布佐ルート実証運行バスでは介助者の半額適用は認めていませんでしたが、以下のとおり「介助者1名に限り」半額適用としたい。

●経緯

市内民間路線バス（阪東自動車・今井タクシー）に続き、令和7年4月1日から市のコミュニティバス（愛称：あびバス）においても、「介助者1名に限り半額の適用を認める」としたことにより、公平性の観点から布佐ルート実証運行バスにおいても同様に適用要件の追加が必要であるとする。

●改正案

現（令和7年9月30日まで）	新（令和7年10月1日から）
○適用要件 ・小学生未満無料 ・ICカード利用可 ・障害者半額 ※手帳提示者のみ	○適用要件 ・小学生未満無料 ・ICカード利用可 ・障害者半額 ※手帳提示者のみ ・ <u>介助者1名に限り半額適用</u>

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議が調っていることの証明書（案）

令和7年6月26日に開催した我孫子市地域公共交通会議分科会において、下記事項
に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- 1 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法
 - ・布佐ルート実証運行バス運賃は、別紙のとおりとする。
 - ・障害者を介助するため、乗車する介助者1人に限り障害者割引を適用する。
- 2 運賃を適用する路線又は営業区域
 - ・布佐ルート実証運行バスとする。
- 3 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件
 - ・令和7年10月1日から適用する。
 - ・条件なし
- 4 運賃を定める一般乗合旅客自動車運送事業者の氏名又は名称
 - ・阪東自動車株式会社

令和7年 月 日
我孫子市地域公共交通会議分科会
会 長 渡 辺 健 成