

■令和8年度

第1回我孫子市地域公共交通会議分科会 要録

会議の名称 第1回我孫子市地域公共交通会議分科会
開催日時 令和8年5月29日(金) 15:30~16:00
開催場所 我孫子市役所 議会棟 第一委員会室
出席委員 10名
柏崎委員、会澤委員、根本(一郎)委員、靱山委員、
根本(一男)委員、井上委員、栗原委員、
豊島委員(田村代理)、菅井委員、渡辺委員
欠席委員 0名
事務局 海老原建設部長、高倍交通政策課長、飯塚課長補佐、宮崎主任主事
公開の状況 公開
傍聴者 0名

議 題

1. あびバス運賃体系の見直し(乗り継ぎ券)について
バス事業者:(株)ニュー東豊、阪東自動車(株)
2. あびバス平和台ルート of 運行に係る運賃について
バス事業者:阪東自動車(株)

資 料

- ① 委員名簿
- ② 座席表
- ③ 会議資料

■会議要録

事務局：開会宣言

会 長：会長挨拶

— 事務局紹介 —

事務局： 議事に入る前に、阪東自動車(株)様には、一旦、ご退出いただきます。

— 阪東自動車(株) 退室 —

会 長： それでは会議に入りたいと思います。次第に沿って会議を進めていきます。協議事項1 あびバス運賃体系の見直し（乗り継ぎ券）について、事務局の説明を求めます。

事務局： 資料2ページをご覧ください。

利用者の利便性を向上させることを目的に、あびバス乗り継ぎ券のサービス範囲を拡大することについて、協議するものです。また、説明につきまして、先ほど令和8年度第1回我孫子市地域公共交通協議会兼交通会議にて委員の皆様にご説明したことと重複することから、割愛させていただきます。なお、4月1日から30日まで実施しましたパブリックコメントにつきまして、あびバス運賃体系の見直し（乗り継ぎ券）について、ご意見はなかったことをご報告いたします。

資料7ページをご覧ください。

こちらは「あびバス運賃体系の見直し（乗り継ぎ券）」に係る協議が整った証明書となります。3に記載させていただいた適用する期間については、令和8年7月1日から適用といたします。なお、株式会社ニュー東豊様に運行委託しているルートは、根戸ルートとなり、協議が調いましたら、証明書を交付いたします。

以上で説明を終わります。

会 長： ただいまの事務局の説明に対するご意見、ご質問等がございましたらお願いします。

委員 8： 布佐地区にあびバス平和台ルートが運行すると思いますが、路線図を見て、乗り継ぎをどのようにするか考えていましたが、イメージが湧かないので、事務局の方で説明をお願いします。

事務局： 布佐方面で運行しているあびバスは、新木ルートと今年度9月から運行する平和台ルートの2路線になると思いますが、例えば、自宅から目的地に行くために2路線のあびバスに乗車する必要がある場合に、乗り継ぎ券を利用して乗り換えが生じても目的地まで200円で行けるものになります。

今回、議題に挙げた乗り継ぎ券のサービス範囲を拡大は、始点と終点と同じ循環型ルートについては、同一ルートでも乗り継げるものとなります。例えば、買い物に行くとして、自宅から買い物する場所で1回降車して、買い物した場所から1回終点の駅で再度降車、次便に乗車して自宅に行く、帰宅までの往復が600円かかってしまうのを400円で買い物等に行ける趣旨のもの2通りの使い方があります。ただ、布佐地区の方では、循環型ルート内の乗り継ぎはありません。

会 長： 他にご質問等がなければ、採決に移ります。本議題につきましては、承認するにご異議ございませんか。
(「異議なし」と呼ぶ者あり)

会 長： 皆さん、ご異議なしということで、本議題につきまして、承認をさせていただきます。

事務局： 続きまして、阪東自動車(株)様の協議に入りますので、(株)ニュー東豊様につきましてはご退出の方お願いいたします。

— (株)ニュー東豊 退室 —
— 阪東自動車(株) 入室 —

事務局： 阪東自動車(株)様にご出席いただきましたので、議事に移りたいと思います。

会 長： 引き続きまして、あびバス運賃体系の見直し(乗り継ぎ券)について事務局の説明を求めます。

事務局： 資料2ページをご覧ください。

利用者の利便性を向上させることを目的に、あびバス乗り継ぎ券のサービス範囲を拡大することについて、協議するものです。また、説明につきまして、先ほど令和8年度第1回我孫子市地域公共交通協議会兼交通会議にて委員の皆様にご説明したと重複することから、割愛させていただきます。なお、4月1日から30日まで実施しましたパブリックコメントにつきまして、あびバス運賃体系の見直し（乗り継ぎ券）について、ご意見はなかったことをご報告いたします。

資料8ページをご覧ください。

こちらは「あびバス運賃体系の見直し（乗り継ぎ券）」に係る協議が整った証明書となります。3に記載させていただいた適用する期間については、令和8年7月1日から適用といたします。なお、阪東自動車株式会社様に運行委託しているルートは、布施ルート、船戸・台田ルート、栄・泉・並木ルート、新木ルートの4ルートとなり、協議が調いましたら、証明書を交付いたします。

以上で説明を終わります。

会 長： ただいまの事務局の説明に対するご意見、ご質問等がございましたらお願いいたします。

ご質問等がなければ、採決に移ります。本議題につきまして、ご異議ございませんか。

（「異議なし」と呼ぶ者あり）

会 長： 皆さん、ご異議なしということで、本議題につきまして、承認をさせていただきます。

会 長： 続きまして、協議事項2 あびバス平和台ルートの運行に係る運賃について、事務局の説明を求めます。

事務局： 資料9ページをご覧ください。

布佐駅南口から新木駅南口間を運行している民間路線バス平和台線を持続可能な公共交通とするため、令和8年9月1日より我孫子市が運行を引き継ぎ、市のコミュニティバス「あびバス」の新路線「あびバス平和台ルート」として運行を開始するため、コミュニティバスの運行に係る運賃について、協議するものです。また、説明及び資料12ページのパブリックコ

メントの結果につきまして、先ほど令和8年度第1回我孫子市地域公共交通協議会兼交通会議にて委員の皆様にご説明したことで重複することから、割愛させていただきます。なお、4月1日から30日まで実施しましたパブリックコメントにつきまして、あびバス平和台ルートの運行に係る運賃について、ご意見はなかったことをご報告いたします。

資料13ページをご覧ください。

こちらは「あびバス平和台ルートの運行に係る運賃」について協議が整った証明書となります。3に記載させていただいた適用する期間については、令和8年9月1日から適用といたします。

以上で説明を終わります。

会 長： ただいまの事務局の説明に対するご意見、ご質問等がございましたらお願いします。

委員7： 以前（平和台線）は、小学生未満は運賃半額でしたが、「新（あびバス平和台ルート）」の小学生未満は、無料で大丈夫ですか。

事務局： あびバスの運賃形態が兼ねて新旧対照表のように変更します。運賃収入は若干減る可能性はありますが、他のあびバス路線と同様、小学生未満は無料とします。

会 長： 平和台線は、市が全額負担していますが、運行主体は阪東自動車(株)様のため、阪東自動車(株)様の運賃体系で運行しています。今年度9月からあびバスに変更するため、他のあびバス路線と同様、小学生未満は無料とします。

会 長： 他にご質問等がなければ、採決に移ります。本議題につきましては、承認するにご異議ございませんか。
（「異議なし」と呼ぶ者あり）

会 長： 皆さん、ご異議なしということで、本議題につきまして、承認をさせていただきます。

本会議の協議及び報告事項が終了いたしました。最後にご質問等ございましたら、お願いいたします。

委員5： あびバス新木ルート「新木駅北口」から「新木県営住宅」の間にバス停がありません。以前、交通会議で、その間にベルクができるため、ベンチの設置要望をしました。市の交通政策課が置いていただいたということですが、ありがたいですが、利便性を考えると、「新木駅北口」と「新木県営住宅」の間に、布佐ルート実証運行バスでは、「新木」というバス停があります。ぜひ、そこにあびバスの停留所を設置していただきたい。

事務局： 早期に対応したいと思いますが、あびバスは、均一200円で運行しています。現在ベルクの前に設置しているバスは区間運賃になっていることから、バス停を2つ設置しなければならないという問題をどのように解決するか検討しています。さらに、ベンチの配置を変更したり、ベンチを小さくしたりする可能性があります。この件につきましては、準備が整いましたら、交通会議に議題として協議させていただきますので、お時間をいただければと思います。

委員7： 根戸ルートの話ですが、現在、北柏駅が開発されています。船戸・台田ルートは北柏駅へ行きますが、根戸ルートは行きません。北柏駅の国道6号線側に、お店等が増え、需要があると思います。根戸ルートを北柏駅の国道6号線側に、停留所を設置したら利用が多くなると思いますので、検討をお願いします。

事務局： この依頼につきまして、現在、検討しています。北柏駅の国道6号線側は、生活に必要な買い物等ができる環境が整っていますので、これを循環型ルートではなく、往復ルートにできるよう担当者内で今後、議論していきたいと思っています。

会 長： 長時間にわたりご議論ありがとうございました。

以上をもちまして、第1回我孫子市地域公共交通会議分科会を終了いたします。