

中峠・古戸の道路整備	道路課	2119	当該地区内の道路は幅員が狭いため、防災面の強化・快適な住環境の確保するための道路整備が必要である。	中峠・古戸地区の防災面の強化・快適な住環境の確保するための道路整備を行う。	中峠南地区道路整備の検討進捗率	%	5	10	15	20	都市基盤
土谷津地区の道路整備	道路課	2157	土谷津地区の円滑な通行を図るため、市街地に通じる道路整備を行い、安全な通行を確保する。	土谷津地区の円滑な通行を図るため、市街地に通じる道路整備を行い、安全な通行を確保する。 ○箇所名 千葉県我孫子市布施地先 ○整備路線名 市道03-003号線 市道03-009号線 市道03-013号線 市道03-015号線 市道03-017号線 ○事業期間 令和元年～令和5年 ○全体事業費 1億5,100万円	道路整備の進捗率	%	10	30	50	80	都市基盤
新木駅北口地区の道路整備	道路課	2174	新木駅北口の国道356号から新木駅北口までの地区の道路整備を行い、安全で円滑な通行を確保する。	国道356号から新木駅北口までの安全かつ円滑な通行を確保するための道路整備を行う。	検討の進捗率	%	10	10	15	20	都市基盤
手賀沼公園・久寺家線の整備	交通課	699	我孫子地区中心拠点へアクセスする路線として、国道6号から根戸新田・布佐下線へ南北をつなぐ幹線道路を整備し、自動車からの交通導線を公園坂通りから本路線へ移行、安全で利用しやすい道路づくりを目指す。	我孫子都市計画道路事業は、我孫子地区内を円滑に移動できる道路網を整備するため、国道6号から根戸新田・布佐下線間全長1,270mのうち未整備区間の延長520m(幅員：一般部16m・交差部19m)の新設をする。	整備進捗率(用地取得率+工事進捗率)	%	81	100	100	100	都市基盤
下新木踏切道の改良	交通課	701	下新木踏切の拡幅整備を行い、利用者の安全と利便性の向上を図るとともに、南北地区の連絡を強化する。	下新木踏切及び踏切に接続する両側市道の円滑で安全な通行を確保するため、地権者交渉を行って順次市道の拡幅用地を取得するとともに、歩道整備を行う。(延長210m) ・事業期間：平成26年度～令和7年度 ・全体事業費：4億8,200万円	(現況)契約権利者数(変更案)整備進捗率(用地取得率+工事進捗率)	件(%)	0(42)	2(80)	2(100)	2(100)	都市基盤
下ヶ戸・中里線外1線の整備	交通課	2016	都市計画道路3・5・15号根戸新田・布佐下線を国道356バイパスとして具が整備を進めており、整備が完了するとバイパスの交通量増加が見込まれる。集中する交通を分散させるために、3・4・10号青山・日秀線及び3・4・9号下ヶ戸・中里線の整備を行う。	千葉県が整備を進めている国道356号我孫子バイパス(都市計画道路3・5・15号根戸新田・布佐下線)の整備進捗に合わせて、都市計画道路3・4・9号下ヶ戸・中里線の全長3,140mの内、未整備区間の延長110m(幅員16m)及び3・4・10号青山・日秀線間全長5,260mの内、未整備区間の延長580m(幅員16m)を整備する。 ・事業期間：平成30年度～令和5年度 ・全体事業費：11億7,300万円	事業用地取得	件	5	14	21	28	都市基盤