

通学路の安全点検状況

市町村名 我孫子市 No. 1 (H27.12.1時点)

学校名	危険箇所番号	通学路の状況・危険の内容	学校による対策			道路管理者による対策	警察署による対策	その他(市市民安全課等)
			通学路の変更	ボランティア等による立ち番など	その他			
我孫子第一小学校	1	抜け道となり、朝・夕、車・自転車の交通量が多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	路面標示「学童注意」設置(対策済)		
我孫子第一小学校	2	道幅が狭く、自転車に乗った高校生が多い。			交通安全教育の推進	路面標示「学童注意」設置(対策済)		
我孫子第一小学校	3	交差点の存在が不明瞭、優先道路が不明確		安全指導の継続	交通安全教育の推進	路面標示(クロスマーク・ドット線)の設置(対策済)		
我孫子第一小学校	4	国道356号に飛び出す自転車が多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	5	信号機がなく、国道356号の交通量が多い。見づらい。			交通安全教育の推進	【県】店舗看板の移動依頼(依頼済)		看板設置「横断者注意」:市民安全課(対策済)
我孫子第一小学校	6	横断歩道が青でも左右折車多く危険。		安全指導の継続	交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	7	道路が極端に狭く人通りが少ない。			交通安全教育の推進	防犯灯LED化要請(対策済)		
我孫子第一小学校	8	道路が狭く急坂で自転車が止まりきれず危険。保育園送迎車が多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	路面標示「学童注意」市道脇未舗装部分の舗装(対策済)		
我孫子第一小学校	9	電柱が歩道にあるため歩行者が車道に出る可能性がある。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	【県】既設の外側線の拡張車止めの柵やガードパイプ等の設置(対策済)		
我孫子第一小学校	10	道路が狭く夜間は暗い。			交通安全教育の推進	防犯灯LED化要請(対策済)		
我孫子第一小学校	11	道路が狭く死角が多い。一時停止無視の自転車が多い。			交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	12	歩道が狭く凹凸が多い。自転車と歩行者がすれ違えない。			交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	13	路上駐車が多く、車道によけて通行しなければならない。			交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	14	長い急坂。徒歩や自転車で転びやすい。			交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	15	狭い坂道。自動車とのすれ違いが危険。	○		交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	16	路上駐車が多く、人気が少ない。			交通安全教育の推進	防犯灯LED化要請(対策済)		
我孫子第一小学校	17	歩行者通路が狭く片側のため、自転車とのすれ違いや傘をさしている時危険			交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	18	信号機のない横断歩道で車の通行量が多く飛び出しも多い。			交通安全教育の推進	【県】線路から横断歩道まで緑ライン塗装(対策済)	横断歩道 路面標示補修(対策済)	
我孫子第一小学校	19	見落として信号無視をする車がある。			交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	20	交通量が多く、右左折車も多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	21	手賀沼水面に近づける場所がある。			交通安全教育の推進			
我孫子第一小学校	22	住宅地のはずれ。人通りが少ない。			交通安全教育の推進			

通学路の安全点検状況

学校名	危険箇所番号	通学路の状況・危険の内容	学校による対策			道路管理者による対策	警察署による対策	その他(市市民安全課等)
			通学路の変更	ボランティア等による立ち番など	その他			
我孫子第二小学校	1	交通量・児童数とも多いが歩道が狭い。歩道がない。			交通安全教育の推進	【県】・交差点歩道部に「止まれ」のシール4枚貼付(対策済) ・坂道方向に(巻き込み部も含め)外側線の設置(対策済)		
我孫子第二小学校	2	正門から国道356号にかけて急坂。歩道が狭く交通量が多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進		正門前の坂の改修に伴い、信号機・横断歩道の移設検討→改修工事内容を検討し、信号器・横断歩道の移設必要性なし	【教育委員会】正門前の坂の改修(対策済)
我孫子第二小学校	3	道路が狭く、歩車道の区別がない。			交通安全教育の推進			
我孫子第二小学校	4	歩道が狭く交通量が多い。			交通安全教育の推進			
我孫子第三小学校	1	児童数が多い。交差点の見通しが悪い。			交通安全教育の推進	・カーブミラーの設置「学校側交差点」 ・路面標示「横断者注意」設置(対策済)	路面標示「一時停止」補修(対策済)	市道交差点2カ所付近に(「交差点注意」、「とびだし 注意」)の立看板を設置:市民安全課(対策済)
我孫子第三小学校	2	児童数多い。スピードを落とさない車が多い。			交通安全教育の推進	・注意喚起看板設置 ・路面標示「横断者注意」2ヶ所(対策済)	路面標示「一時停止」補修(対策済)	
我孫子第三小学校	3	交通量が多く、右左折車も多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進			
我孫子第三小学校	4	児童数が多い。交通量が多く、右左折車も多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進			
我孫子第三小学校	5	交通量が多く、右左折車も多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進			横断歩道の両側にストップマーク(とまれみぎみてひだりみて)を2枚貼付:市民安全課(対策済)
我孫子第三小学校	6	カーブで見通しが悪い。スピードを落とさない車が多い。歩道がない。			交通安全教育の推進	・ガードレール設置検討 ・路側線の内側に緑ラインを引く(対策済)		
我孫子第三小学校	7	カーブで見通しが悪い。生垣で歩道が狭くなっている。			交通安全教育の推進	垣根の刈込依頼(対策済)		
我孫子第四小学校	1	児童数が多い。自動車・自転車の交通量が多い。			交通安全教育の推進	・横断歩道路面打ち換え ・歩道部の切り下げ(対策済)	路面標示「横断歩道」補修(対策済)	正門付近の横断歩道の両側の路面に、ストップマーク(とまれ みぎみて ひだりみて)を2枚貼付:市民安全課(対策済)
我孫子第四小学校	2	児童数が多い。交差点の見通しが悪い。			交通安全教育の推進	路面標示「飛び出し注意」(対策済)		看板設置「とびだし注意」及び「この先交差点注意」:市民安全課(対策済)
我孫子第四小学校	3	児童数が多い。交通量が多く見通しが悪い。			交通安全教育の推進	【県】 ・視線誘導標交換 ・路面標示「減速マーク」補修 ・路面標示「ダブルドット線」設置(対策済)		
我孫子第四小学校	4	自動車・自転車の交通量が多い。見通しが悪い。			交通安全教育の推進	白線の引き直し、緑ラインを引く(対策済)		路面標示「スクールゾーン」補修:学校教育課(対策済) 看板設置「スピード落せ」:市民安全課(対策済)

通学路の安全点検状況

市町村名 我孫子市 No. 3 (H27.12.1時点)

学校名	危険箇所番号	通学路の状況・危険の内容	学校による対策			道路管理者による対策	警察署による対策	その他(市市民安全課等)
			通学路の変更	ボランティア等による立ち番など	その他			
我孫子第四小学校	5	児童数が多い。自動車・自転車の交通量が多い。			交通安全教育の推進	・路側線内側に緑ライン標示 ・交差点喚起のため、停止線前の滑り止め舗装(対策済)		「スクールゾーン」の立看板を撤去し、同じ場所に別の立看板(「学童多し 注意」)の設置:市民安全課(対策済)
我孫子第四小学校	6	児童数が多い。自動車・自転車の交通量が多い。			交通安全教育の推進	側線を入れる(対策済)		路面標示「スクールゾーン」補修:学校教育課(対策済)
湖北小学校	1	交通量が多く、スピードを落とさない自動車が多い。スクールゾーンが守られていない。		安全指導の継続	交通安全教育の推進		車両通行止の標識板交換(対策済)	路面標示「スクールゾーン」の補修:学校教育課(対策済)
湖北小学校	2	集積所のゴミで歩道がふさがれていることが多い。			交通安全教育の推進	【県】道路側溝の蓋(隙間)修理(対策済)		ゴミ置き場の場所の変更依頼:学校教育課(対策済)
湖北小学校	3	見通しが悪い。			交通安全教育の推進	【県】外側線を引く、ポストコーンの設置(対策済) 【市】舗裝修繕・横断歩道再設置(対策済)	路面標示横断歩道補修(対策済)	看板設置2ヶ所「学童多し注意」:市民安全課(対策済)
湖北小学校	5	道路が狭く、見通しが悪い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	土地所有者に対する生垣剪定作業の働きかけ(対策済)		亀田森稲荷神社前の電柱に設置してある立て看板2枚の取り替えを行う:市民安全課(対策済)
湖北小学校	6	人溜まりがなく、押しボタン信号で車両事故が多い。			交通安全教育の推進	交差点改良 道路拡張(用地買収) (対策済)	信号機押しボタン式から感应式へ変更(道路拡張後)(H27年11月対策済)	
布佐小学校	1	一方通行から出てくる車両がみえづらい。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	ミラー新設(横断歩道を見やすくする) 路面標示(外側線を含む) 車幅制限を設ける。車止めのポール設置(対策済)	路面標示「一時停止」横断歩道「止まれ」の補修(対策済)	一方通行市道と県道千葉竜ヶ崎線の横断歩道両側にストップマーク(とまれ みぎみて ひだりみて)を2枚貼付する:市民安全課(対策済) 一方通行市道出口手前の電柱に「交差点注意」の立看板を設置する。:市民安全課(対策済)
布佐小学校	2	交通量が多く、歩道が狭い。			交通安全教育の推進			
湖北台西小学校	1	坂道になっていて自転車のスピードが出やすい。			交通安全教育の推進	路面標示「飛び出し注意」(対策済)		
湖北台西小学校	2	道が広く、スピードを出す車が多い。			交通安全教育の推進	白線補修(対策済)		
湖北台西小学校	3	スクランブル交差点を理解せず侵入する車がいる。			交通安全教育の推進			
湖北台西小学校	4	坂道になっていてお互いに見えにくい。			交通安全教育の推進			看板の設置「横断者注意」:市民安全課(対策済)
湖北台西小学校	5	抜け道になっており、関係者以外の車が通り抜ける。			交通安全教育の推進		車両通行止め標識板交換(対策済)	

通学路の安全点検状況

市町村名 我孫子市 No. 4 (H27.12.1時点)

学校名	危険箇所番号	通学路の状況・危険の内容	学校による対策			道路管理者による対策	警察署による対策	その他(市市民安全課等)
			通学路の変更	ボランティア等による立ち番など	その他			
湖北台西小学校	6	道幅が狭く歩道がない。			交通安全教育の推進	外側線を移動し、歩道区域を拡幅(対策済)		
湖北台西小学校	7	荷卸しのトラックが止まり、下校時に危険。	○		交通安全教育の推進			店舗敷地内での荷物搬入指導:市民安全課(対策済) ⇒裏から搬入する際には、なるべく道路にはみ出さないように配慮しているとのこと。今後もさらに徹底するよう指導
湖北台西小学校	8	交通量が多く、徐行しないで駐車場に入る車が多い。	○		交通安全教育の推進			看板設置「危険歩行者に注意」:市民安全課(対策済)
高野山小学校	1	自動車・自転車の交通量が多い。歩道が狭い。信号無視の車があるので注意が必要。			交通安全教育の推進	【県】歩道側溝の清掃実施:側溝をグレーチングに変更(対策済)		
高野山小学校	2	一時停止しない車が多い。			交通安全教育の推進		車両通行止め標識柱交換(対策済)	路面標示「スクールゾーン」の補修:学校教育課(対策済)
高野山小学校	3	歩道が狭い。バス待ちの人がいたり、傘をさしたりすると、さらに狭くなる。			交通安全教育の推進	【県】バス会社にバス停工作物設置の改善要請(要請はしたが、対応困難)		
高野山小学校	4	急坂があり、自転車がスピードを落とさないことがある。			交通安全教育の推進			看板設置2ヶ所「危険 自転車は車道を走りましょう」:市民安全課(対策済)
高野山小学校	5	少し坂になっていてスピードを出す自転車がある。			交通安全教育の推進			看板設置2ヶ所「学童多し注意」:市民安全課(対策済)
高野山小学校	6	横断歩道を渡っていても、スピードが速く右左折車が危険。			交通安全教育の推進	横断者への注意看板設置 ポストコーン修理(対策済)		
高野山小学校	7	夕方、自転車・自動車の交通量が増える。			交通安全教育の推進			
根戸小学校	1	児童数が多い割に歩道橋の幅が狭い。	○	安全指導の継続	交通安全教育の推進	【国】 新歩道橋設置(対策済)		
根戸小学校	2	児童数が多い割に歩道の幅が狭い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進			
根戸小学校	3	児童数が多い割に歩道の幅が狭い。			交通安全教育の推進			
根戸小学校	4	児童数が多い割に歩道の幅が狭い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進		路面標示 一時停止「止まれ」補修(対策済)	
湖北台東小学校	1	坂道で自転車のスピードが出る。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	路面標示ドット線「注意喚起」の設置(対策済)		「とびだし注意」の立看板を電柱2ヶ所に設置:市民安全課(対策済)
湖北台東小学校	2	見通しが悪い。			交通安全教育の推進			「とびだし 注意」の立看板を電柱2ヶ所に設置:市民安全課(対策済)

通学路の安全点検状況

市町村名 我孫子市 No. 5 (H27.12.1時点)

学校名	危険箇所番号	通学路の状況・危険の内容	学校による対策			道路管理者による対策	警察署による対策	その他(市市民安全課等)
			通学路の変更	ボランティア等による立ち番など	その他			
湖北台東小学校	3	自動車の交通量が多い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進			「とびだし注意」及び「この先 交差点注意」の立看板を電柱2ヶ所に設置:市民安全課(対策済)
新木小学校	1	交通量が多いが、道幅が狭く、ガードレールや段差がない。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	路面標示「減速マーク」設置、沿道生垣の刈込依頼(対策済)		
新木小学校	2	狭い道で歩道がない。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	路面標示「学童注意」設置(対策済)		国道356号からの入口付近の立看板を奥側の電柱に移設:市民安全課(対策済)
新木小学校	3	交通量が比較的多く見通しが悪い。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	路面標示「交差点部」の検討(対策済)	路面標示一時停止・横断歩道 「止まれ」補修(対策済)	
並木小学校	1	児童が多く、国道6号線から降りてくる自動車も多く危険。		安全指導の継続	交通安全教育の推進	路面標示による注意喚起(対策済)		
並木小学校	2	歩道がなく、自動車が平行に走っている。			交通安全教育の推進	上り坂路側、側線標示実施 歩道部の切り下げ (対策済)		
布佐南小学校	1	歩道がない。見通しが悪い十字路。			交通安全教育の推進	カーブミラー設置(地先交渉の必要あり)⇒了解得られず		
布佐南小学校	2	交通量が多い。片道歩道で交差点が多い。			交通安全教育の推進	路面標示「減速マーク」設置(対策済)		
布佐南小学校	3	横断者、車両が少くない。			交通安全教育の推進			
布佐南小学校	4	カーブで見通しが悪い。			交通安全教育の推進	カーブミラー設置(対策済)		
布佐南小学校	5	道路がカーブしており、見通しが悪い。交通量も多い。			交通安全教育の推進	路面標示「減速マーク」設置 高木下枝上げ、低木刈込 (対策済)		
布佐南小学校	6	信号があるが、右左折車が多い。			交通安全教育の推進		路面標示一時停止・横断歩道 「止まれ」補修(対策済)	横断歩道手前の歩道(両側)に停止喚起のためのストップマーク(とまれみぎみてひだりみて)を2枚貼付:市民安全課(対策済)
布佐南小学校	7	交通量が多い。			交通安全教育の推進	路面標示「減速マーク」設置 高木下枝上げ(対策済)		路面標示「ストップマーク」8ヶ所貼付:市民安全課(対策済)